



Trafiksikkerhedsrådet

Referat

**Tirsdag den 13. januar 2015,
Kl. 16.00 – 18.00 – mødelokale 4 og 5 på Rådhuset**

Medlemmer:

Formand, byrådsmedlem Henrik Stuckert
Byrådsmedlem Brian Hemmingsen
Center for Skoler, Anni Kristiansen
Midt- og Vestsjællands Politi, Peter Stryhn
Trafikselskabet Movia, Pernille Mortensen
Dansk Cyklist Forbund, Peter Vinther
Greve Erhvervscenter, Ulrik Bjørneboe
Skolebestyrelsesmedlem, Damagerskolen, Kristen Frennung
Skolebestyrelsesmedlem, Mosede Skolen, Morten Thielsen
Handicaprådet, Bente Lis Clausen
Ældrerådet, Elo Knudsen
Center for Teknik og Miljø, Birgitte K. Jensen, sekretær

Afbud:

Ulrik Bjørneboe og Bente Lis Clausen.

1. Velkomst og præsentation.

Formand for Trafiksikkerhedsrådet takkede Peter Stryhn for at lægge lokale til forrige møde i rådet med efterfølgende rundvisning. Det var også godt at komme ud og se et færdigt projekt - "Ændring af krydset Hundige Centervej/Godsvej" og se det i brug.

Registrering af mødedeltagere og præsentation, herunder velkomst til Morten Thielsen.

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Formanden foreslog at rækkefølgen på dagsordens punkt 5 og 6 blev byttet om, så vi afsluttede mødet med at se ATK-bilen på parkeringspladsen uden for Rådhuset.

2. Bemærkninger til referat fra forrige møde (30. oktober 2014).

Udkast til referat har været udsendt til medlemmer af Trafiksikkerhedsrådet ved mail af 7. november. Endelig referat fra sidste møde vedlagt den udsendte dagsorden til dette møde.

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Ingen bemærkninger.

3. Prioritering af trafiksikkerhedsprojekter i 2015

Der er 1 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter i 2015 og der forventes endvidere overført mindst 420.000 kr. fra sidste års trafik-sikkerhedspulje. Overførslen skal benyttes til etablering af hævet flade på Nældebjergvej.

Baggrunden for de enkelte projekter i det prioriteringsforslag der var sendt med dagsorden ud blev gennemgået. Endvidere var der andre projekter i det udsendte katalog, der kunne indgå i årets prioritering.

Trafiksikkerhedsrådets prioriteringer:

Resultat af drøftelsen gav anledning til lidt omrokering, således at den prioriterede liste herefter ser således ud:

- | | |
|---|---|
| 1. Nældebjergvej – hævet flade (stikrydsning) | 120.000 kr. (+ 420.000 kr. fra 2014 til 2015) |
| 2. Signalreguleret kryds Hundigevej/Godsvej – bedre synlighed af signaler (uheldsbelastet kryds) | 80.000 kr. |
| 3. Signalreguleret kryds Skelvej/Mosedede Ldv./Blågårdsvej – bedre synlighed af signaler (uheldsbelastet kryds) | 100.000 kr. |
| 4. Hundigevej øst for Godsvej – midterheller (stikrydsning) | 190.000 kr. |
| 5. Karlsrunder Centervej vest for Skelvej – midterheller (stikrydsning) | 150.000 kr. |
| 6. Kampagne – landsdækkende hastighedskampagne (indsatsområde) | 20.000 kr. |
| 7. Trafiksikkerhedsinspektion – uddannet inspektør på eksisterende strækninger (trafikveje – 80 km/t) | 20.000 kr. |
| 8. Bump på Grønnegården - stikrydsning/hastighedsdæmpning (borgerhenvendelse) | 40.000 kr. |

Sum af 1 - 8: 720.000 kr.

- | | |
|--|-------------|
| 9. Hævet flade ved krydsning af Nørregade ved kirken (stikrydsning) | 300.000 kr. |
| 10. Delelinje på Nældebjergstien ved Mosede Skole (skolebestyrelse) | 15.000 kr. |
| 11. Krydsende cyklister, Godsparken - bomme svarende til gangsti | 30.000 kr. |
| 12. Rosenvangsvej – markering af krydsningspunkt (borgerhenvendelse) | 20.000 kr. |

Sum af 9 – 12: 365.000 kr.

Sum af 1 – 12: 1.085.000 kr.

13. 2-1 vej på Strøhusvej-Gjeddesdalsvej (borgerhenvendelse – nedsat hastighed – landsdækkende overslag): 500.000 kr. for strækningen fra ca. kommunegrænse ved Høje Tåstrup til byskilt ved Strøby Huse *.

Prioritet 9 – 13 genoptages på næste TSR- møde, da der bl.a. ikke var stemning for at etablere hævet flade på Nørregade ved kirken. Der skal udarbejdes andre løsningsmuligheder for Nørregade. I Trafiksikkerhedsplanen er der 2 skolevejsprojekter der har til hovedformål at fardæmpe Nørregade.

Inden for den økonomiske ramme der er i år, forventes der ikke prioriteret flere end nr. 1-9.

Krydsende cyklister på Godsparken blev ikke prioriteret højt, fordi der på Godsparken er hastighedsdæmpende foranstaltninger, så hastigheden må forventes at være lav. Endvidere er stien ikke en cykelsti, men må betragtes som en gangsti. Der er ubetinget vigepligt ved Godsparken for både krydsende fodgængere og eventuelle cyklister, der benytter stien. Den pågældende sti er en mindre lokalsti, som kun formodes at blive benyttet af forholdsvis få.

Rosenvangsvej blev ikke prioriteret højt, fordi skoleeleverne ikke krydser i 90 gr. svinget, hvilket de bør gøre for at få overblik til begge sider. De krydser i stedet tilfældige steder fx mellem Åvangsvej og 90 gr. svinget på Rosenvangsvej på vej til skole via stiforbindelsen langs banen. Det skønnes ikke, at eleverne vil ændre adfærd fordi der bliver afmærket på kørebanen hvor de skal krydse, men fortsat vil krydse Rosenvangsvej, de steder, hvor den enkelte elev skønner/føler sig mest sikker.

*) På mødet kom det frem, at der kan være parkeringsproblemer fx i weekend i forbindelse med arrangementer på rideskolerne m.v. Parkering sker i vejside og i rabat. Endvidere krav om hastighedsdæmpende foranstaltninger ved strækningens begyndelse. 2-1 kan være med til at forbedre forholdene for bløde trafikanter, cyklister (national cykelrute), gående/ridende – på en strækning med tung trafik. Det er billigere at etablere 2-1 vej end at anlægge cykelsti på strækningen. Mængden af trafik (årsdøgntrafikken) holder sig under det maksimalt anbefalede for 2-1 veje.

For at kunne give et bedre overslag på 2-1 vej på Strøhusvej og Gjeddesdalsvej, er det nødvendigt at udføre et projekt, da vi p.t. kun kan holde os til overslag ud fra landsgennemsnit.

4. Forslag til nye Automatisk Trafikkontrol strækninger

I forbindelse med at politiet har fået nye og flere målebiler, er vi blevet opfordret til at komme med forslag til vejstrækninger og steder, hvor det kan være hensigtsmæssigt at måle, for at få hastigheden ned og dermed antallet af ulykker ned.

Trafiksikkerhedsrådets forslag til målestrækninger:

Der var mange gode forslag, som resulterede i en liste af vejstrækninger, hvor der ud fra en prioritering efter uheldsbelastede strækninger, skoleveje, vejarbejde m.v. valgtes de mest aktuelle.

Listen sendes med referatet ud til medlemmer af Trafiksikkerhedsrådet.

5. Eventuelt

Resten af årets møder i Trafiksikkerhedsrådet ligger nu fast:

13. maj kl. 16-18, mødelokale 1 (kl. 16-17 dialogmøde med Teknik- og Miljøudvalget efterfulgt af møde i TSR).

25. august kl. 16-18, mødelokale 4+5. Mødet aflyses normalt, hvis der ikke er noget presserende.

22. oktober kl. 16-18, mødelokale 1 + evt. besigtigelse.

Den 13. maj skal vi drøfte fordele og ulemper ved at etablere 50 km/t i alle byområder i kommunen. Derfor må I gerne overveje hvilke ting vi skal være opmærksomme på i denne forbindelse. Hundige, Greve og Karlslunde skal opfattes som et byområde. Karlslunde Landsby, Greve Landsby og Tune som hver sit byområde.

6. Fremvisning af ATK-bil

Peter Stryhn fremviste en af de nye biler på parkeringspladsen. Politiet planlægger at tage bilerne i brug fra februar i år. Bilerne benytter bl.a. laser til hastighedsmåling. Dette sammen med en række forbedringer i udstyret gør, at politiet får lettere ved at finde egnede målesteder, idet der ikke længere stilles så store krav til opstillingsstederne.