



## Trafiksikkerhedsrådet

### Dagsorden

**Onsdag d. 27.09.2017, Kl. 16.00 – 18.00**

**Vi mødes kl. 16.00 i mødelokale 6 på Rådhuset**

#### Medlemmer:

Formand, byrådsmedlem Henrik Stuckert

Center for Skoler, Rasmus Johnsen

Dansk Cyklist Forbund, Peter Vinther

Greve Erhvervscenter, Tina Koeffod

Handicaprådet, Bente Lis Clausen

Greve Seniorråd, Elo Knudsen

Center for Teknik og Miljø, Søren Ertløv Hansen, sekretær

Center for Teknik og Miljø, Katrine Boelsmand, referent

#### Øvrige deltagere:

Jens Kristian Duhn, ViaTrafik

#### Ikke til stede

Byrådsmedlem Niclas Bekker Poulsen

Midt- og Vestsjællands Politi, Peter Stryhn

Trafikselskabet Movia, Augustyn Rzepkiewicz-Hansen

Skolebestyrelsesmedlem, Damagerskolen, Kenneth Ekman

Skolebestyrelsesmedlem, Hedelyskolen, Thomas Klingspor-Bentzen

### 1. Velkomst og præsentation.

Formand for trafiksikkerhedsrådet byder velkommen. Registrering af mødedeltagere.

### 2. Godkendelse af referat fra sidste møde

Referat fra sidste møde godkendes

#### Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Eventuelle bemærkninger noteres.

- Ingen bemærkninger til referat fra sidste møde, referat derfor godkendt.

### 3. Trafiksikkerhedsplan 2018.

Repræsentant fra ViaTrafik gennemgår hovedpunkterne i den kommende trafiksikkerhedsplan – Planen skal udsendes i offentlig høring umiddelbart efter godkendelse i byråd d. 4. oktober. Dette er samtidig trafiksikkerhedsrådets mulighed for at stille spørgsmål og komme med kommentarer til høringsudgaven af planen.

#### Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Eventuelle bemærkninger noteres.

Jens Kristian Duhn fra ViaTrafik gennemgik planens hovedpunkter og fortalte, hvordan de forskellige analyser har været foretaget samt, hvad resultatet er blevet.

Rådet havde følgende OBS punkter som der ønskes arbejdet videre med i det kommende planarbejde.

- Generelt er der en stor andel af børn, der bliver kørt i skole – Her ønsker rådet mere målrettet fokus på, at disse børn skal begynde at cykle i skole.
- Skolevejsanalyse – 30 % har svaret, hvilket er et fornuftigt % deltagelse. Dog er der ringe deltagelse fra skolerne i Tune.
  - o Tune har et andet stisystem end Greve – hvilket kan medfører større andel af utrygge elever.
- Et af fokusområderne i den kommende plan er, at skolebestyrelsen/skolerådet evt. i samarbejde med CTM udarbejder en trafik politik for skolerne.
- Tina tilføjer – Der er meget beplantning, der kan skabe utryghed omkring skolerne. I skolevejsanalysen har det været muligt for elever/forældre at sætte fokus på utrygge lokationer.
- Tina – Nye projekter på Mosede Landevej og Kildebrønde Vest øger tung trafik og slider mere på vejene. Den tunge trafik kan gøre disse områder yderligere utrygge og usikre at færdes på – det skal overvejes i forbindelse med evt. udbygninger af erhvervsvirksomheder om der skal tilføjes udbygningsaftaler på vejarealet således sikkerheden forbedres.
- Prioritering! Skolerne skal prioriteres højere end de % på slide. Der er i forbindelse med planen udarbejdet overslag på samtlige skoleprojekter, da der er stor fokus på skolevejene fra politisk side.

Rådet anbefaler at der undersøges og hvis muligt udføres ny skolevejsanalyse for de skoler med lav eller ingen deltagelse i den udførte skolevejsanalyse.

Dette har bevirket at trafiksikkerhedsplanen først kommer i høring umiddelbart efter TMU d. 16 november.

### 4. Næste års møde række

Center for Teknik og Miljø fremlægger bud på næste års møderække

1. Onsdag d. 28. februar 2018
2. Onsdag d. 2. maj 2018 i forbindelse med BO1 (Budgetopfølgning 1 – Dato afhænger af udmelding fra GK's direktion) – Endelig dato udmeldes ved første møde 2018.
3. Onsdag d. 26. september 2018

Alle møder foreslås afholdes i tidsrummet kl. 16.00-18.00 – Den næste møderække foreslås at der tages udgangspunkt i projektlisten fra den kommende trafiksikkerhedsplan og laves 30 min. besigtigelse før den mere officielle mødedel går i gang på rådhuset.

### Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Eventuelle bemærkninger noteres.

- 28 februar ændres til onsdag sidst i januar – for at tage en opfølgning på Trafiksikkerhedsplanen for evt. nye oplysninger i Tune området.
- Der indkaldes i løbet af nov./dec.

## 5. Status på dette års trafiksikkerhedsprojekter

Center for Teknik og Miljø orienterer omkring de igangværende trafiksikkerhedsarbejder.

### Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Eventuelle bemærkninger noteres.

CTM fremlagde status på projekterne – alle projekter der blev drøftet tidligere på året er sat i gang med forventet afslutning pr. uge 44-45.

I forbindelse med ombygning af skolevejene til Hedely- og Krogårdskolen meldte rådet yderligere tilbage, at der ved fremtidige lignende anlægsopgaver bliver sat yderligere fokus på

- Respekter skolegangen, når der bygges omkring skolen – Skole start, slut, frikvarter tages hensyn til børnene færden.
- CTM vil for de nuværende projekter, der forventes færdigt start november, tage snak med entreprenør om trafikafviklingen samt kommunikationen. Dog tilføjes det at i sær ved Krogårdskolen er det meget svært, at udføre anlægsarbejde uden der kommer gener i dagligdagen.

Som tiltag man i forbindelse med trafiksikkerhedsarbejdet kunne tilføje blev af rådet nævnt:

- Skolepatrulje, de store elever – 1. januar 2022 øget lovkrav til de steder, hvor skolepatrulje arbejder i form af bedre afmærkning med skilte og blink – Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning §39.

## 6. Kampagner

Drøftelse af mulige kampagner i Greve Kommune.

1. Kampagner i samarbejde med Rådet for Sikker Trafik
  - i. Hastighed
  - ii. Skolevejsanalyse
  - iii. Uopmærksomhed
2. Rødkørsel i samarbejde med politiet (tidligere drøftet) – evalueringsrapport fra Aarhus Kommune
  - i. CTM/Politiet tager en uddybende snak omkring hvordan, en sådan kampagne kan udformes og iværksættes. Formentlig først klar til implementering i 2019.

### Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Eventuelle bemærkninger noteres.

- Alle er enige om selektive kampagner – CTM fremlægger på næste møde oplæg til, hvilke kampagner Rådet for Sikker Trafik lancere i 2018 og hvilke kampagner der i den forbindelse er interessante for Greve Kommune.

## 7. Borgerhenvendelser

Vi har modtaget nogle henvendelser siden sidste møde. Nogle af henvendelserne bliver måske til trafiksikkerhedsprojekter på et tidspunkt.

1. Hastighed på Hundige Strandvej
2. Overgang ved Kongens Enge til Karlslunde Idrætsforening
3. Gængebrostien - 90 graders sving på sti

### Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Eventuelle bemærkninger noteres.

- Der skal være lavere hastighed ved Strandvejen, da der kommer mere liv/trafik. Dette stemmer overens med både helhedsplan og lokalplan for Strandvejen. Anlægsomkostningerne er meget tunge og alternative løsninger er at foretrække indtil der kommer en endelig politisk beslutning om at afsætte anlægsmidler til dette. Rådet anbefaler kampagner med fokus på hastighed samt at CTM undersøger muligheden for opsætning af "din fart"-tavler på udvalgte steder på strandvejen. Yderligere meddele politiet om ønske om ATK vogne på strækningen.
- Rådet anbefaler at projektet med at etablere en krydsningshelle til cyklister ved Kongens Enge sættes på bruttoprojektlisten til prioritering til første møde i 2018.
- Gængebrostien – Rådet anbefaler at der ikke opsættes bomme eller andre former for hastighedsdæmpende foranstaltninger på cykelstien.

## 8. Orientering.

Orientering fra rådets medlemmer.

### Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Eventuelle bemærkninger noteres.

- Rapport fra Aarhus kommune omkring forsøg med stærekasser til registrering af rødkørsler sendes til øvrige medlemmer af rådet.
- Henrik Stuckert orienterede om at han ikke genopstiller til byrådet. Dette betyder ved det kommende valg at der bliver udpeget ny formand for Teknik og Miljø udvalget og Trafiksikkerhedsrådet. Henrik benyttede lejligheden til at rose rådet og det arbejde, der gøres for at forbedre sikkerheden for Greve kommunes borgere.

## 9. Evt.

### Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Eventuelle bemærkninger noteres.

- Invitere andre grupper med i rådet
  - o Transport og logistik
  - o Skolebestyrelsen (forældresyn)
  - o En ungegruppe (snak med center for børn og unge)
- Defekte lamper ved Tune Parkvej
  - o Undersøges nærmere af CTM og henvendelse sendes videre til vores driftsrepræsentant.
- Skilt til tandlægen i stedet for lægeklinik ved Frydenhøj Allé.
  - o CTM undersøger med driftsrepræsentant om dette er muligt eller om det først kan prioriteres i 2018, da driftsrammen er presset økonomisk.