

Referat af møde i Trafiksikkerhedsrådet den 25. november 2020

1. Velkomst og præsentation

Formanden for Trafiksikkerhedsrådet bød velkommen.

Medlemmer til stede:

Formand, byrådsmedlem Mortan Martinsson
Byrådsmedlem Heidi Serny Jacobsen
Skolebestyrelsesmedlem, Hedelyskolen, Thomas Klingspor-Bentzen
Byrådsmedlem Heidi Serny Jacobsen
Greve Seniorråd, Elo Knudsen
Dansk Cyklist Forbund, Peter Vinther
Dansk Fodgænger Forbund, Finn Hagen
Center for Teknik og Miljø (CTM), Naja Steffensen, Maja Bagge Lillelund, Anna Poulsen
Greve Erhvervscenter, Simon Hauberg-Lund
Handicaprådet, Bente Lis Clausen
Trafikselskabet Movia, Dennis Perez Skov
Midt- og Vestsjællands Politi, Preben Moliin

Medlemmer ikke til stede:

Skolebestyrelsesmedlem, Krogårdskolen, Jesper Ingeman-Petersen
Center for Dagtilbud og Skoler, Klaus Øvre Bentsen

2. Næste års møder

To møder i 2021: Et i foråret og et i efteråret. Det blev aftalt, at der udmeldes en dato for forårsmødet i forbindelse med udsendelse af referat fra aktuelle møde.

3. Status på årets opgaver

CTM præsenterede og gennemgik projekter udført i 2020, herunder de ekstra projekter der blev igangsat grundet ekstra midler, der blev frigivet som en del af det ophævede anlægsloft for 2020. Et af de projekter, der er udarbejdet i 2020, er cykelstiplanen. Det blev aftalt, at den blev sendt ud til rådet til kommentering efter færdigudarbejdelse. Derefter vil der på et "ad hoc møde" i 1. kvartal 2021 være mulighed for at drøfte de kommentarer, som rådets medlemmer har. CTM bemærkede, at rådgiverne for projektet var færdige og ude af projektet, og at der derfor ikke er mulighed for at lave om på planen. Der var en generel enighed i rådet om, at dette var en god måde at gøre det på.

Derudover blev de projekter, der er udskudt fra 2020 til 2021, gennemgået.

4. Økonomi – Vej og Landskabspuljen

CTM gennemgik økonomien for trafiksikkerhedsprojekter i 2021 og 2022. Der er sammenlagt afsat 4,5 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter over to år med hhv. 1,5 mio.kr. i 2021 og 3 mio. kr. i 2022.

5. Uheldsstatistik

CTM præsenterede den foreløbige uheldsstatistik for 2020. Uheldsstatistikken løber fra november 2019 til november 2020. Derved er data for 2020 ikke færdigt, da året stadig er i gang, og da uheld kan være 3 måneder om at blive registreret. Formanden spurgte ind til, om der havde været trafikdrab i kommunen i 2020. Dette var der ikke kendskab til, men når alt data er registreret for 2020, vil det blive præsenteret på forårsmødet i 2021.

6. Borgerhenvendelser

Rådet havde forud for mødet fået tilsendt en liste med borgerhenvendelserne registreret fra forrige møde i november 2019 til nu. I denne periode er der kommet 39 borgerhenvendelser. CTM gennemgik borgerhenvendelserne og præsenterede en kategorisering, der viste, at 23 af borgerhenvendelserne omhandlede hastighed fordelt på 17 forskellige veje. Et medlem af rådet foreslog brugen af stærekasser, men dette er en politisk beslutning og kan ikke besluttes i trafiksikkerhedsrådet.

Rådet efterspurgte en skitse og økonomi for hvert enkel borgerhenvendelse. CTM oplyste, at den gældende Trafiksikkerhedsplan indeholder en projektliste, hvor man fagligt har peget på en række konkrete projektforslag i forhold til at forbedre trafiksikkerheden i kommunen, og det er den liste, som CTM arbejder ud fra. Der er tale om en liste med 50 projekter rangeret efter uheldsbelastning. Hertil kigger CTM også på de indkomne borgerhenvendelser, uheldsstatistikken, analyse af signalanlæg mv., for bl.a. at vurdere eventuelle sammenfald. CTM oplyste desuden, at det heller ikke er praktisk muligt, da det er ressourcetungt at projektere og arbejde med hvert enkelt forslag.

En borgerhenvendelse vedr. blå cykelfelt på Greve Centervej ved udkørslen af Stationsholmen blev fremhævet og drøftet, og konklusionen var, at et blå cykelfelt ikke i sig selv vil være nok, og problematikken beskrevet af borgeren taler ind i et generelt fokus omkring dobbeltrettede cykelstier, som kan være problematiske ved udkørsler og rundkørsler, da bilisten skal være opmærksom på, at der kan komme cyklister fra begge sider. Derudover var der ingen kommentarer eller drøftelser fra rådet til listen med borgerhenvendelser, og det blev ikke valgt at gå videre med konkrete projekter fra listen med borgerhenvendelser. Dog fremgår et af borgerforslagene i CTM's præsentation af projektforslag til projektering og udførelse i 2021+2022.

7. Oplæg til trafiksikkerhedsprojekter til udførelse i 2021 + 2022

CTM præsenterede rådet for to mulige projekter til gennemførelse i 2021+2022. Det første projekt, der blev fremvist, var at påbegynde arbejdet med Strandvejen. Der er i forvejen to projekter på Hundige Strandvej, der skal gennemføres i 2021, og de 4,5 mio. kr. ville kunne supplere og medvirke til, at der udføres et større arbejde på Strandvejen. Midlerne ville ikke kunne række til at arbejde med hele Strandvejen, men ville være en påbegyndelse af arbejdet. Det kunne f.eks. være at gøre dele af strandvejen ensporet, som er et projekt i helhedsplanen for Strandvejen, der blev vedtaget i 2015. At begynde at arbejde med trafikken på Strandvejen kunne også være en påbegyndelse af arbejdet med at indgå i supercykelsti samarbejdet. Der var en generel enighed i rådet om, at dette projekt ikke var optimalt, da midlerne kun vil række til et begrænset projekt, og midlerne kan være spildt, hvis der inden for nogle år igangsættes et større arbejde med Strandvejen.

Det andet projekt der blev præsenteret var ombygning af krydset Hundigevej/Godsvej og trafikale udfordringer på Hundige Bygade. Begge projektforslag er med på projektlisten fra Trafiksikkerhedsplanen. Planen indeholder en liste med 50 projekter rangeret efter uheldsbelastning, og dette projekt vil arbejde

med både nr. 1 og nr. 10 på listen. Derudover er en af borgerhenvendelserne omkring Hundige Bygade. Der var en generel enighed i rådet om at vælge dette projekt, som det de anbefaler til Teknik og Miljøudvalget.

Udover de to projekter fremlagde Center for Teknik og Miljø muligheden for at afsætte midler til kampagner i 2022. I 2021 er der allerede midler til kampagner grundet udskydelse af midler fra 2020. Formanden spurgte ind til langtidseffekten for kampagner. Rådet drøftede effekten af kampagner, som er målbar i kampagneperioden, men den langtidsvarende effekt er svær at måle.

Der var en generel enighed i rådet om, at der skal afsættes omkring 150 tusind kr. til kampagner i 2022. Herunder fremhæves kampagnerne omkring skole, uopmærksomhed og hastighed som dem, CTM skal fokusere på at deltage i.

Det blev aftalt, at der på forårsmødet gives en status på økonomien, og det projekt (krydset Hundigevej/Godsvej og trafikale udfordringer på Hundige Bygade) rådet anbefaler overfor Teknik- og Miljøudvalget.

8. Orientering fra rådets medlemmer

Medlemmet fra Skolebestyrelsen, Hedelyskolen havde et forslag, som han ønskede blev taget med til listen af borgerhenvendelser. Et ønske om etablering af overgang og bump på Dønnersgårds Alle ved Hedelyskolen. CTM fremhævede, at Hedelyskolen er en af de skole, der er foreslået til skolevejsanalyser. Derfor er det optimalt at afvente skolevejsanalysens resultater, da fodgængeroverfelt og bump måske ikke er det mest optimale.

9. Evt.

Det aftales, at CTM udmelder en dato for forårsmødet ved udsendelse af referatet. Forårsmødet kan eventuelt sætte fokus på temaer som gaderæs og knallertproblematikker - foruden gennemgang af årsstatistik og det trafikikkerhedsprojekter til udførelse i 2021 og 2022.