

**MÅ FØRST ÅBNES 14.
NOVEMBER 2023**

Til:
Plan- og Tryghedsudvalget
Fra:
Greve Kommunes Støjråd

Greve Kommunes Støjråd: Forslag til støjhandlingsplan



■ Temamøde 14. november 2023

Dagsorden

1. Formanden har ordet (Torben Hoffmann)
2. Støjhandlingsplanen kort fortalt (Svend Otto Ott)
3. Hvordan kommer vi i gang? (Torben Hoffman)
4. Støjrådet har ordet (Leif Limkilde, Michael Victor Jensen)
5. Spørgsmål og dialog



Støjrådets sammensætning



Kommissoriet

Støjrådet skal:

1. Vurdere omfanget af **støjgener** fra statslige baner hhv. **Køge Bugt motorveje**
2. Kortlægge **trafikstøj** fra kommunens **større veje** baseret på en vurdering af, hvor generne for borgerne er størst.
3. Undersøge mulige løsninger og indsamle viden om **effekter og omkostninger**
4. Undersøge mulighederne for **synergier** mellem statslige, kommunale og private initiativer til bekæmpelse af trafikstøj
5. Indsamle erfaringer med **støjbekæmpelse i andre kommuner**
6. Forberede et **forslag til støjhandlingsplan**, der i videst muligt omfang er baseret princippet om **størst effekt pr. investeret krone** for såvel offentlige som private investeringer i støjbekæmpelse.



Møder og oplæg

- 10 møder fra 17. maj 2022 til 12. oktober 2023
- Oplæg
 - Støj fra Roskilde Lufthavn, (Torben S. Hansen, Støjrådet, Stopstøjen)
 - Introduktion til støj (Erik Thysell Støjrådet, Støjekspert)
 - Støjhandlingsplan motorveje (Jakob Fryd, Vejdirektoratet)
 - Støjhandlingsplan Baner (Lizette Mortensen, Banedanmark)
 - Støjkortlægning i Greve Kommune (Krestina Lüth Løkke, Rambøll)
 - Tværkommunalt samarbejde om trafikstøj (Sif Enevold, Silent City)
 - Albertslund Kommunes erfaringer med støjhandlingsplanen (Anders Keldorff, Albertslund Kommune)
 - Kreative løsninger på vejstøjproblemer (Hans Christian Bendtsen, FORCE Technology)
 - Kommunens arbejde med støj i planlægningen (Rikke Hvelplund, Greve Kommune)



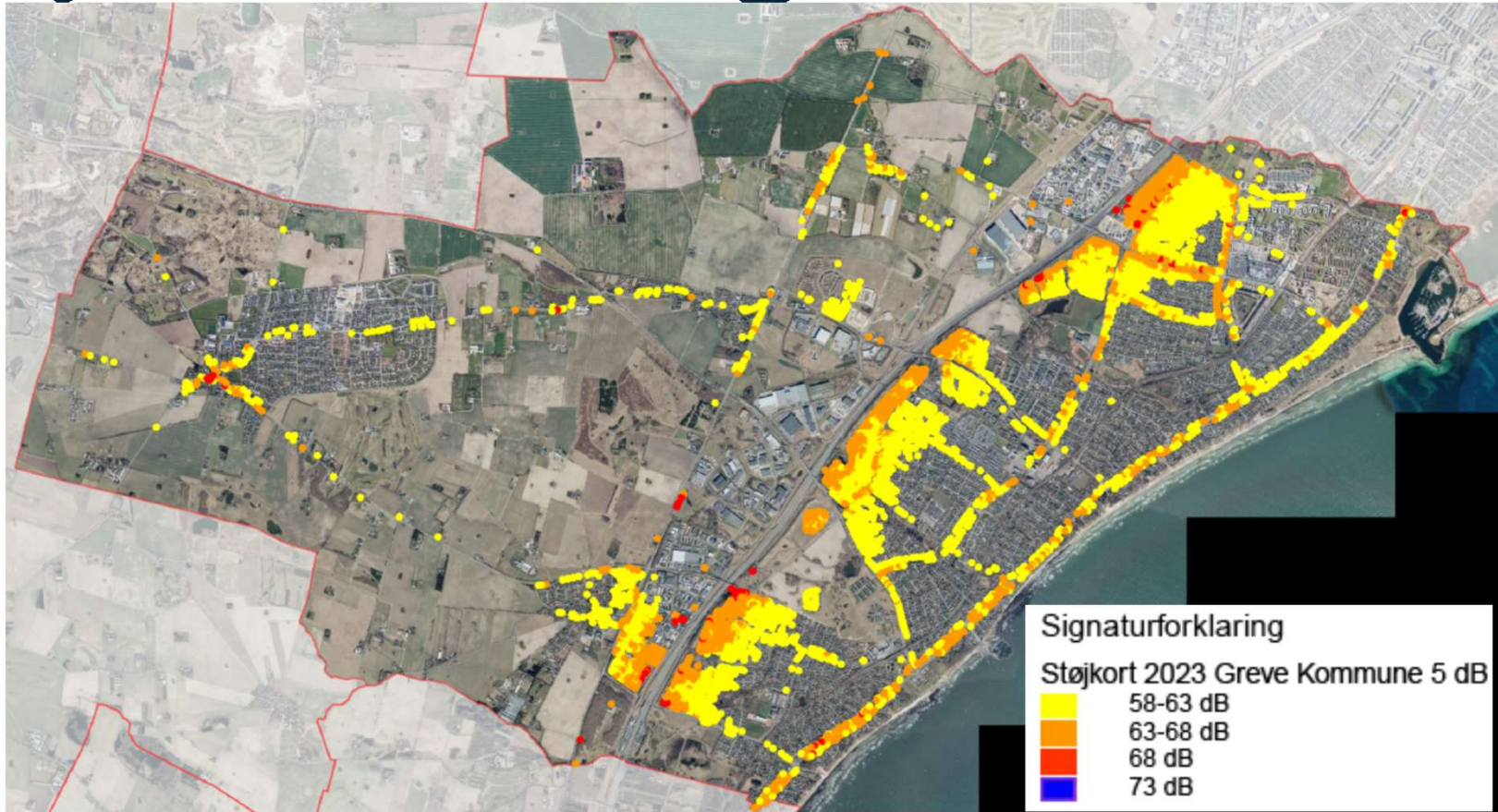
Støyhandlingsplanen kort fortalt

Støj fra motorvejen og kommunale veje

| 2022 | 58-63 dB | 63-68 dB | >68 dB | Støjbelastede boliger i alt |
|-------------------------|----------|----------|--------|-----------------------------|
| Støj fra: | | | | |
| Motorvej | 2.533 | 1.044 | 30 | 3.607 (60%) |
| Kommunale veje | 1.393 | 618 | 22 | 2.033 (34%) |
| Motorvej+kommunale veje | 91 | 242 | 18 | 351 (6%) |
| I alt | 4.017 | 1.904 | 70 | 5.991 |



Støjbelastede boliger over 58 dB



Hvor meget skal der til for at opnå en mærkbar forbedring?

| Ændring i dB | Ændringen opleves som: | Kan fx opnås ved at: |
|--------------|------------------------------|---|
| 1 dB | Meget lille ændring | Fjerne 25 % af trafikken eller sænke hastigheden med 10 km/t |
| 2 dB | Netop hørbar ændring | Fjerne 35 % af trafikken eller sænke hastigheden med 10 - 20 km/t |
| 3 dB | Hørbar, men lille ændring | Fjerne 50 % af trafikken eller sænke hastigheden fra 110 til 80 km/t eller fra 60 til 40 km/t |
| 5 dB | Væsentlig og tydelig ændring | Fjerne 65 % af trafikken eller anvende støjskærm |
| 10 dB | Halvering af støjen | Fjerne 90 % af trafikken eller anvende høj støjskærm |



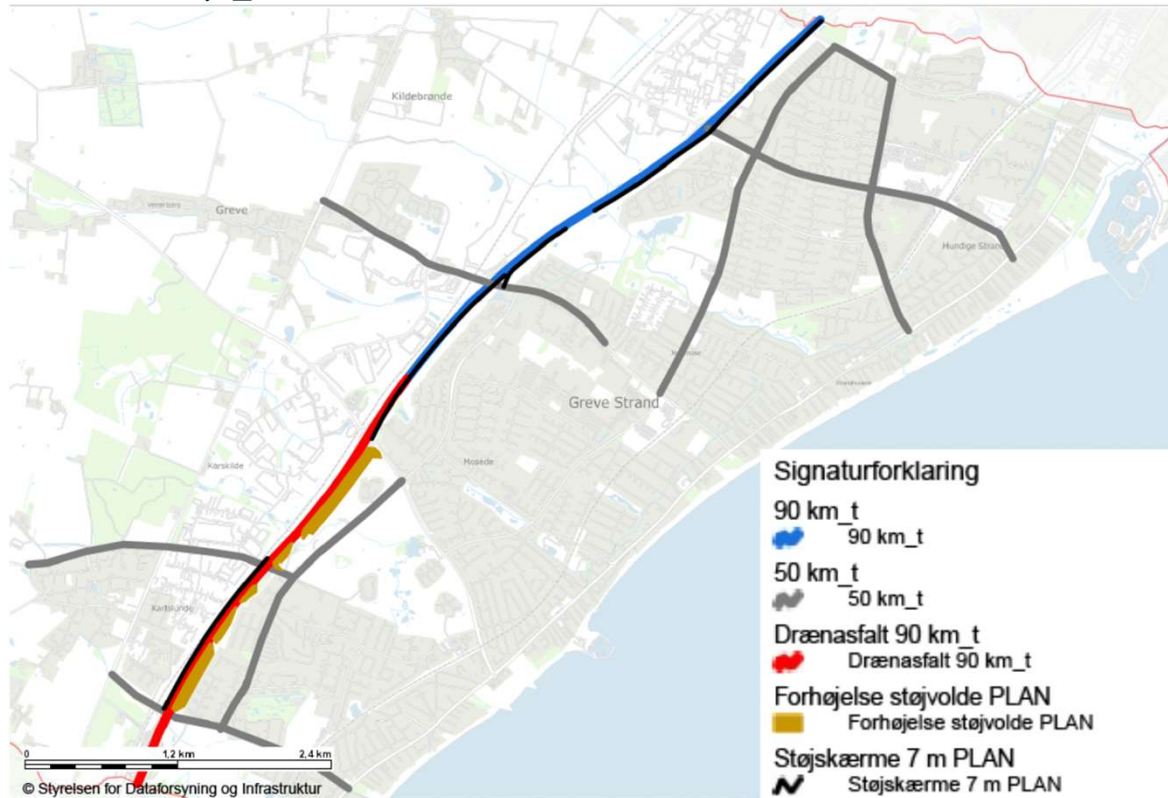
Kilde: Støjhandlingsplan for statens veje 2018 – 2023 og Vejdirektoratet: præsentation for Folketingets transportudvalg 14. januar 2020

Prioriterede virkemidler

1. Nedsæt hastigheden på motorvejen til 90 km/t
2. Nedsæt hastigheden på de kommunale veje til maks. 50 km/t
3. Forhøj de eksisterende støjvolde
4. Brug støjdæmpende asfalt på motorvejen
5. Højere støjskærme, hvor andre virkemidler ikke er mulige
6. Dæmp støjen indendørs og lav støjdæmpede opholdskroge udendørs



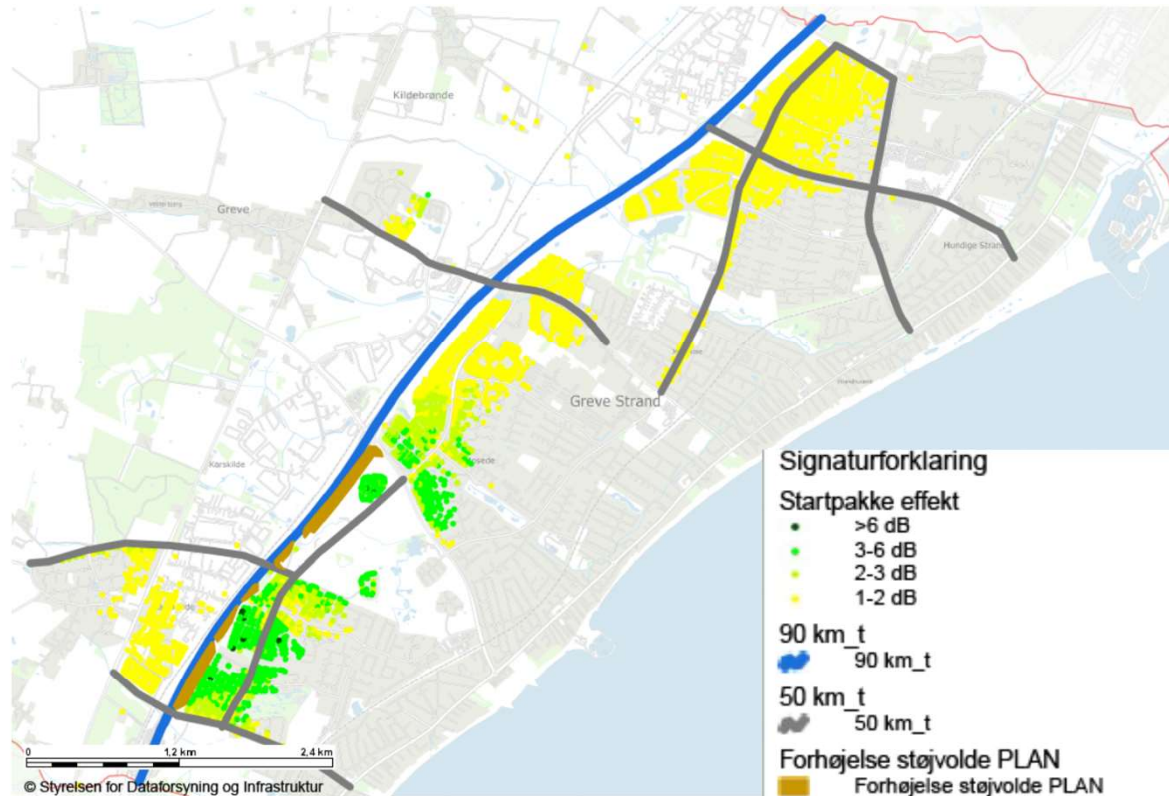
Støjplanen



- fra 110 til 90 km/t på motorvejen (2 dB)
- fra 60 til 50 km/t på kommunale veje (1,5 dB)
- Støjvolde Karlslunde og Langagergård (5 dB)
- Drænasfalt sydlig del (3,5 dB)
- Støjskærme (6 dB)
 - Karlslunde Vest
 - Greve
 - Hundige



Startpakken



Virkemidler

- 90 km/t motorvej (kritisk forudsætning)
- 50 km/t kommunale veje
- Forhøjelse støjvolde i syd

Udfordringer

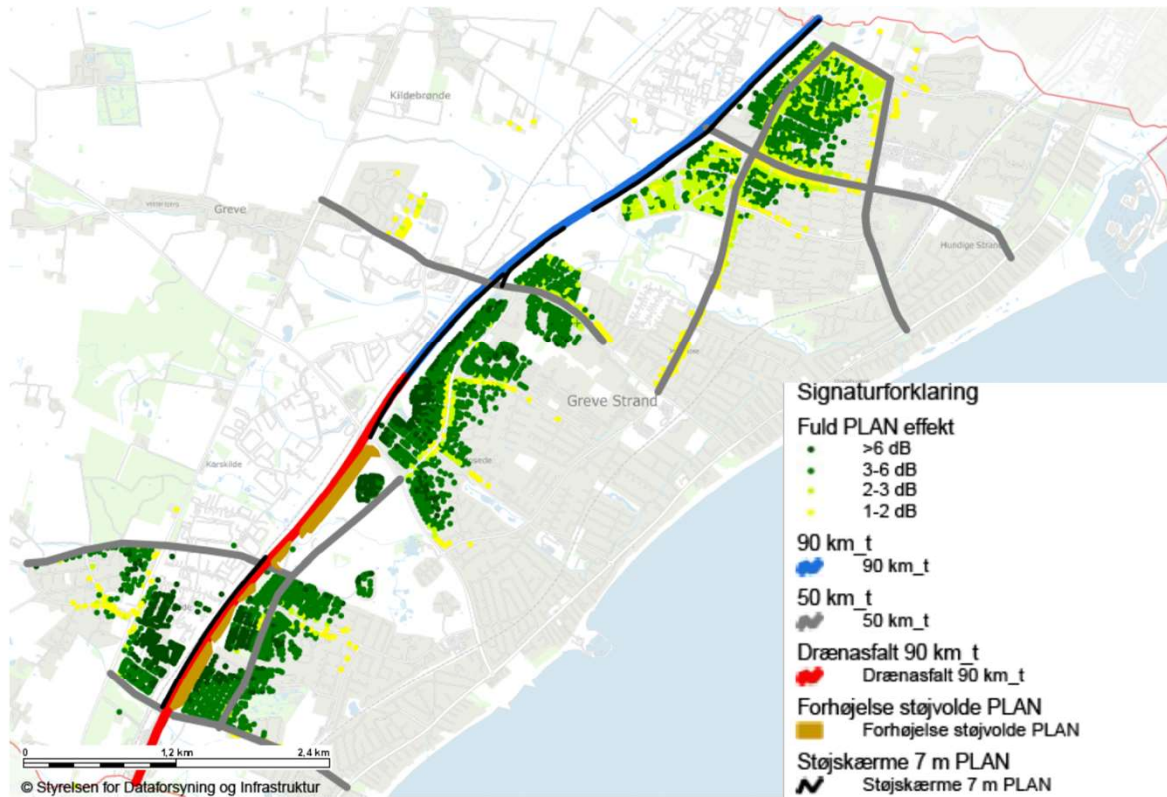
- Under 3 dB i den nordlige del og Karlslunde Vest

Handlinger

- Medlemskab Silent City
- Dialog med VD om 90 km/t



Hele støjplanen



Virkemidler

- Startpakke
- + Drænasfalt (kritisk forudsætning)
- + Støjskærme 7 meter

Udfordringer

- 154 mio.kr til støjskærme
- Ikke så stor effekt i nord

Handlinger

- Dialog med VD om drænasfalt
- Rækkefølge på skærmprojekter
- Overvej muligheder og svagheder ved 80 km/t på den nordlige del af motorvejen



Støjskærme ift. statens prioriteringer

| Effekt af 1 km støjskærm uden andre virkemidler | Boliger der kommer under grænseværdien (58 dB) | Boliger der får en mærkbar forbedring (3-6 dB) | Boliger der får en væsentlig forbedring (mere end 6 dB) |
|---|--|--|---|
| Hundige | 148 | 50 | 0 |
| Greve | 308 | 306 | 0 |
| Karlslunde Vest | 64 | 133 | 2 |
| Brøndby | 1 | 108 | 4 |
| Vallensbæk | 154 | 344 | 0 |



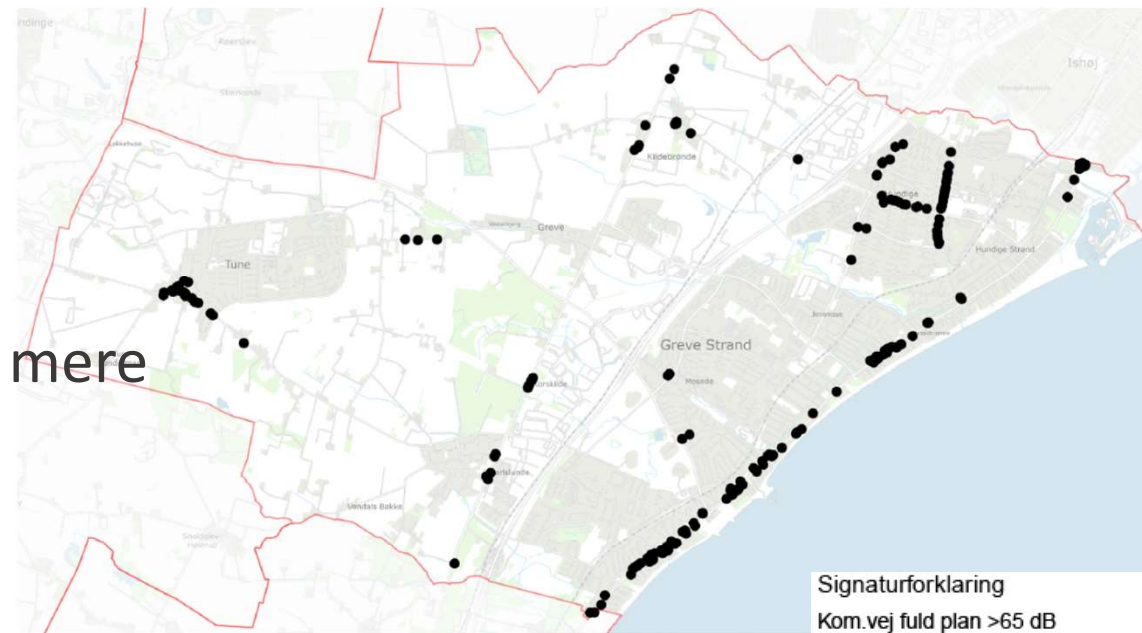
80 km/t på den nordlige del af motorvejen

- Derfor foreslår Støjrådet, at hastigheden som udgangspunkt nedsættes til 90 km/t, og at en yderligere nedsættelse til 80 km/t kan overvejes på den nordlige del af motorvejen, som minimum ved en sænkning af hastigheden om natten.
- For at undgå at sivetrafik fra motorvejen giver støjgener på de kommunale veje, anbefaler Støjrådet, at der ikke træffes beslutning om at nedsætte hastigheden til 80 km/t på motorvejen, uden en vurdering af overflytningen af trafik til andre veje.



Indsats på kommunale veje

- Tune Vest
- Sydlige del af Strandvejen
- Hundige
- Ingen virkemidler giver 3db eller mere



Støjpulje

- Støjrådet foreslår, at der oprettes en kommunal pulje, som giver mulighed for at give tilskud til støjdæmpende tiltag på egen grund efter klare og let gennemskuelige kriterier.
- Puljen bør også kunne give tilskud til grundejerforeninger og andre grupper af borgere, der vil gøre en indsats i lokalområdet for at medbringe støjen og gøre trafikken mere sikker i lokalområdet.



Hvordan kommer vi i gang?

Støjhandlingsplanens 3 trin

- **Trin 1: Dialog med staten**
 - Medlemskab af Silent City
 - Dialog om synergier mellem statens og kommunens støjhandlingsplaner
 - Kritiske forudsætninger 90 km/t og forsøg med drænasfalt
- **Trin 2: Startpakke**
 - Udvikling af støjvoldsprojekter
- **Trin 3: Fuld støjplan**
 - Udvikling af konkurrencedygtige skærmprojekter Hundige og Karlslunde



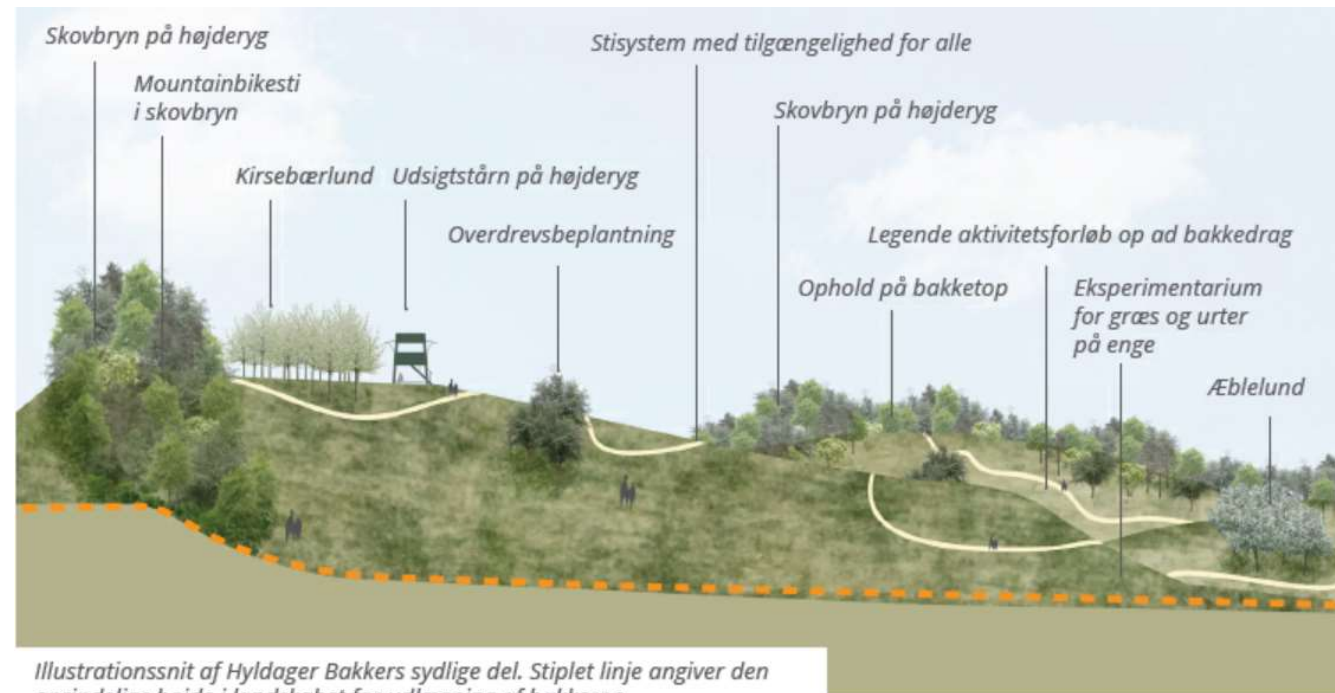
Statens støjhandlingsplan

| | December 2023 | Vinter 2024 | Forår 2024 | Sommer 2024 |
|------------------------------------|---------------|-------------|------------|-------------|
| Støjhandlingsplan på Byråd | 11/12 | | | |
| Dialog med staten | | | | |
| Statens støjhandlingsplan i høring | | | | |
| Statens støjhandlingsplan vedtaget | | | | Juli |



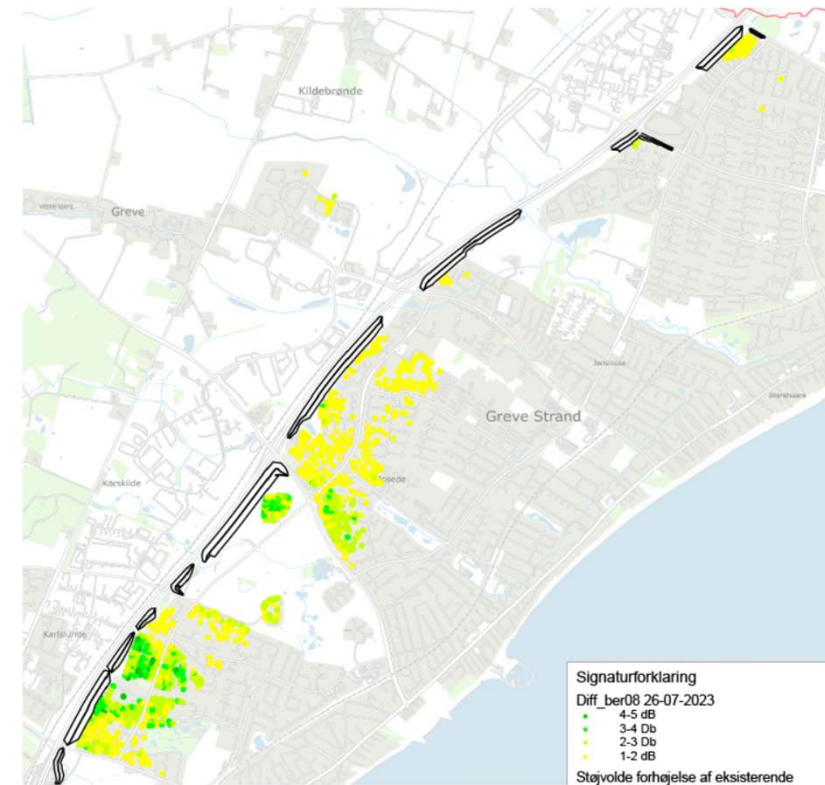
Effekter af støjvolde

- Genanvendelse af overskudsjord
- Rekreativ værdier
 - Kælkebakker
 - Shelters
 - Stiforløb
- Mere natur
 - Begrønning
 - Skovrejsning
 - Biodiversitet



Optimering af støjvolde

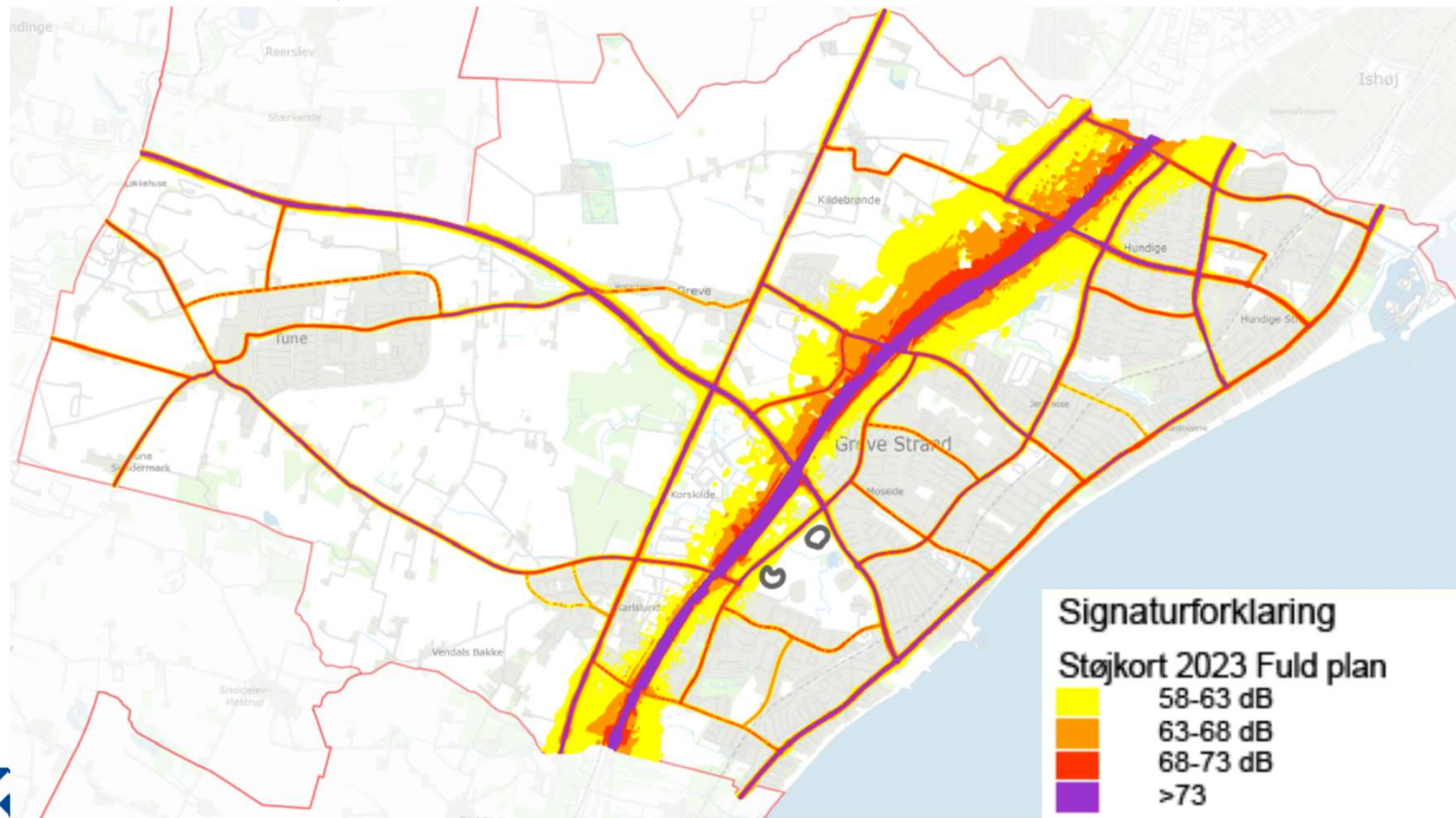
- Forundersøgelser af støjvolde ved Karlslunde og Langagergård.
- Forhøjet støjvold på arealet omkring "Dønnergården" som i dag har en 6 meter høj støjvold, og som kan reducere støj i Olsbæk/Birkelyparken, når vinden er fra syd/vest
- Genbesøg fravalgte placeringer af støjvolde



Støjkort i dag



Efter støjplan



Støjrådet har ordet

Støjrådets arbejde – processen m.m.

- Grundejerforeninger i kommunen
- Samarbejde med administrationen/sekretariatet
- Tekniske indlæg og debat
- Handlingsplanen trin 1, 2 og 3

-
- Opfordring og håb for fremtiden
 - Høringsportal, Transportministeriet, VD, Byrådet,
 - Infrastrukturplanen 2035, Støjpulje 3 mia. kr.
 - 17 projekter støjskærme
 - Vallensbæk, Brøndby, Ålborg,

Spørsmål og dialog