



Trafikstøj

Albertslund Kommune

Greve Kommunes støjråd

15. dec. 2022



Albertslund Kommune



Trafikstøj - Albertslund Kommune

- *Hvorfor er Albertslund Kommune partner i Silent City?*
- *Hvad får Albertslund Kommune ud af at være med i Silent City?*
- *Indblik i konkrete projekter, herunder kommunens støjhandlingsplan*
- *Hyldager Bakker, støjvold i Albertslund Kommune*



Albertslund Kommune i Silent City

- *Albertslund Kommune med i Silent City siden 2015*
 - *Kommunens vision: Børnene, det grønne og fællesskabet*
 - *Påvirke dagsordenen på området sammen med vores naboer*
 - *Støj kender ingen grænser*
 - *Opbygge og dele viden om støj gennem LivingLab*

Bo i Albertslund

Kun 20 minutter fra Rådhuspladsen i København ligger Albertslund. Omgivet af skov og grønne områder er det en by, hvor boligområder og natur går hånd i hånd. Over 60 % af Albertslund Kommune er dækket af skov og grønne områder. Læs om flere gode grunde til at bo i Albertslund.

[Læs mere](#)



Albertslund Kommune i Silent City

- *Silent City har opbygget og opbygger løbende vidensbank med den viden kommunerne efterspørger*
- *Opbygning af kompetencer i alle grene af kommunen som arbejder med støj*
- *Fælles udbud af støjkortlægning og støjhandlingsplaner*
- *Netværk og sparring med ligesindede (myndigheder)*
- *Henvisning til rette personer med ekspertviden*
- *Sætter parter sammen i udviklingen af konkrete projekter*
- *Bidrager til udvikling af projekter*
- *Region H er en del af Silent City og bidrager finansielt til partnerskabet og særligt til at indhente viden*
- *Dialog med øvrige myndigheder (særligt VD)*
- *Sætte støj på dagsordenen på Christiansborg*



Silent City-projekter

- *Live Støj-data fra Roskildevej*
 - *Indhente og udstille live støjdata fra Roskildevej*
- *Test af støjreducerende moduler v. jernbanen*
 - *Afprøvning af ny teknologi*
 - *Dialog mellem myndigheder*
- *Adfærds-kampagne for at reducere uhensigtsmæssig støj*
 - *Udvikling af kampagne som skal reducere støj ved at adressere uhensigtsmæssig adfærd så som*
 - *afspilning af høj musik fra biler*
 - *unødigt opgasning*
 - *Acceleration*
 - *høj hastighed*



Støjhandlingsplan

- omdrejningspunktet for arbejdet med støj

- *Albertslund Kommune er pålagt at udarbejde en støjhandlingsplan*
- *Støjkortlægning, indsamling og behandling af data*
- *Støjhandlingsplan, 5 årig*
 - *Målsætning*
 - *prioritering af indsatser indenfor økonomisk ramme*
 - *mulighed for at indarbejde konkrete projekter i de kommunale budgetter*



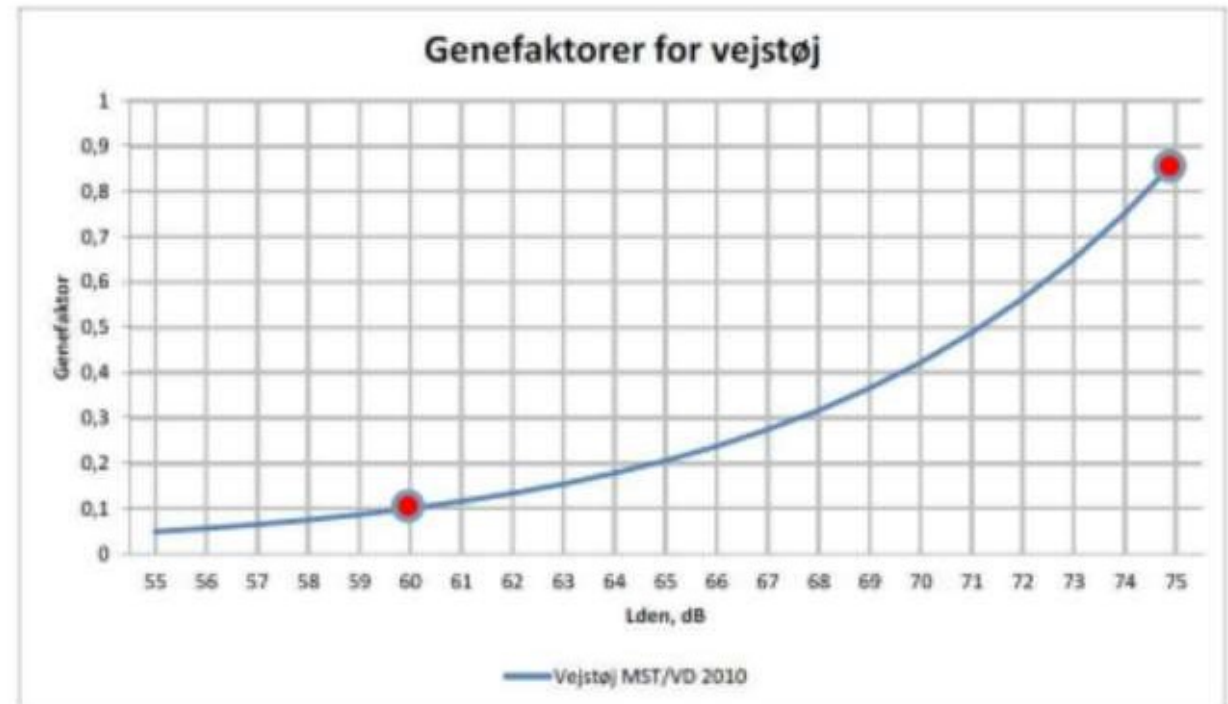
Når støjbekæmpelsen skal prioriteres, bliver der brug for at kunne besvare et spørgsmål som dette:

Prioritering af tiltag

- *SBT = Støjbelastningstal*

I et boligområde ligger 100 boliger med 60 dB på facaden og i et andet ligger 10 boliger med 75 dB på facaden. Hvor er der det største støjproblem?

For at kunne afgøre sådanne spørgsmål anvendes den genevirkning, som forskellige støjniveauer medfører:



Genevirkningen er baseret på interviews og opgørelser over hvor mange personer, der føler sig generet ved givne støjniveauer.

Nu kan vi svare på det ovenfor stillede spørgsmål:

- 100 boliger med 60 dB på facaden giver en samlet gene på $100 * 0,1 = 10$
- 10 boliger med 75 dB på facaden giver en samlet gene på $10 * 0,87 = 8,7$

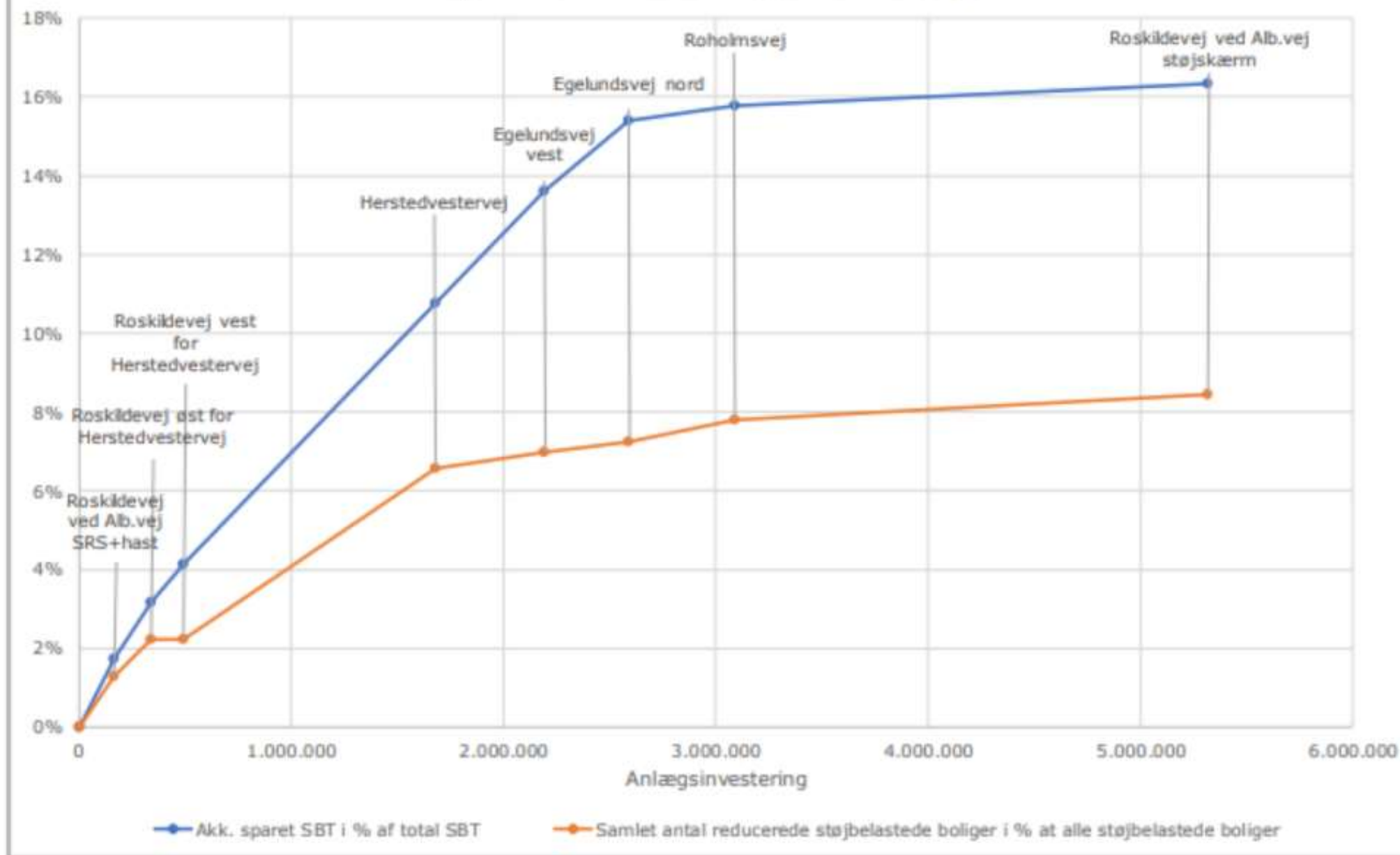


Støjbelastningen for de enkelte indsatsområder er vist i de nedenstående tabeller:

Område	Støjbelastningstal (SBT)	Andel af samlet SBT	Støjbelastede boliger	Andel af støjbelastede boliger	Gennemsnitlig SBT/bolig
Herstedvestervej	41	16%	243	13%	0,17
O4 Albertslund Syd	29	12%	298	16%	0,10
Roskildevej ved Albertslundvej	19	8%	96	5%	0,20
Egelundsvej vest	19	8%	96	5%	0,20
O4/Kongsholm Allé	17	7%	167	9%	0,10
Roskildevej vest for Herstedvestervej	17	7%	62	3%	0,27
Roskildevej øst for Herstedvestervej	16	7%	68	4%	0,24
O4 Albertslund Vest	15	6%	174	9%	0,09
Egelundsvej Nord	12	5%	64	3%	0,19
Vridsløsevej/Hedemarksvej	12	5%	114	6%	0,10
Kongsholm Allé	11	4%	118	6%	0,09
Albertslundvej Syd	6	3%	47	3%	0,14
Trippendalsvej (nordsiden)	6	2%	49	3%	0,12
O4 Vridsløselille	4	2%	40	2%	0,10
Roholmsvej	3	1,3%	27	1,4%	0,12
Kærmosevej	3	1,2%	31	1,7%	0,09
Albertslundvej Nord	2	0,9%	16	0,9%	0,13
Herstedøstervej (østside)	2	0,8%	19	1,0%	0,10
Rådhusdammen	2	0,7%	21	1,1%	0,09
Stensmosevej (nordside)	2	0,6%	18	1,0%	0,09
Damgårdvej	1	0,5%	8	0,4%	0,15
Risby	1	0,4%	9	0,5%	0,11
Gamle Landevej	1	0,4%	11	0,6%	0,08
Øvrige Albertslund	8	3%	78	4%	0,10
I alt	247	100%	1874	100%	0,13

Tabel 4 Støjbelastning i de enkelte indsatsområder - sorteret efter faldende andel af SBT

Optimal investeringsrækkefølge



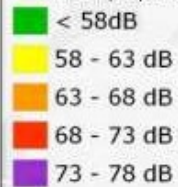
Figuren viser den optimale investeringsrækkefølge (fra venstre mod højre), således at man hele tiden investerer pengene, der hvor de giver størst effekt. Jo stejlere den blå kurve er, jo mere støjdæmpning får man for pengene.

Herstedvestervej

Støjbelastede boliger

(hvis der er mere end 1 bolig er antallet anført)

Lden, 1,5m

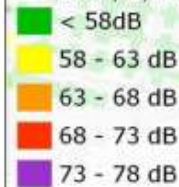





Kærmosevej

Støjbelastede boliger

(hvis der er mere end 1 bolig er antallet anført)

Lden, 1,5m



Støjdæmpningstiltag	Relevans	Kommentar
Reduktion af trafikmængden		Vejen er en væsentlig trafikåre, så flytning af trafik til andre veje er ikke relevant
Støjreducerende vejbelægning		Den eksisterende belægning er relativt støjende, så udlægning af støjreducerende belægning vil have en god effekt
Hastighedsreduktion		Hastigheden kan reduceres til byzonens 50 km/t
Støjskærm		Der er få adgange til vejen i begge vejsider og støjskærmene vil derfor kun skulle afbrydes få steder. Støjskærmene giver størst effekt når de anbringes imellem vejen og de separate stier. Dog skal sti-trafikanternes mulige oplevelse af at blive "lukket inde" overvejes.
Støjvold		Der er ikke plads til en støjvold, som ofte vil være 15-20 m bred
Facadeisolering		Facadeisolering reducerer kun det indendørs støjniveau og da der er andre muligheder på denne strækning, bør facadeisolering kun anvendes i enkelte tilfælde for boliger, som evt. ikke får reduceret støjniveauet tilstrækkeligt vha. de ovenstående tiltag

Effektberegning af støjreduktionstiltag

Det vurderes, at støjreducerende belægning (SRS) samt hastighedsreduktion til 50 km/t, vil være de mest omkostningseffektive støjbekæmpelsestiltag. Vejens udformning bør ved realisering af projektet ændres for at tilpasse den en reduceret hastighed.

Støjhandlingsplan

- Konkrete tiltag

- *Vejombygninger*
 - *Herstedvestervej*
 - *Roholmsvej*
 - *Albertslundvej*
- *Støjreducerende asfalt*
 - *Som del af plan for renovering af kommunens veje*
 - *Roskildevej*
 - *Egelundsvej*
 - *Kærmosevej*
- *Indføring af el-busser*
- *Etablering af en støjpulje som kører på 2. år*
- *Hastighedsreduktioner*
- *Flere skal cykler og tage kollektiv transport*



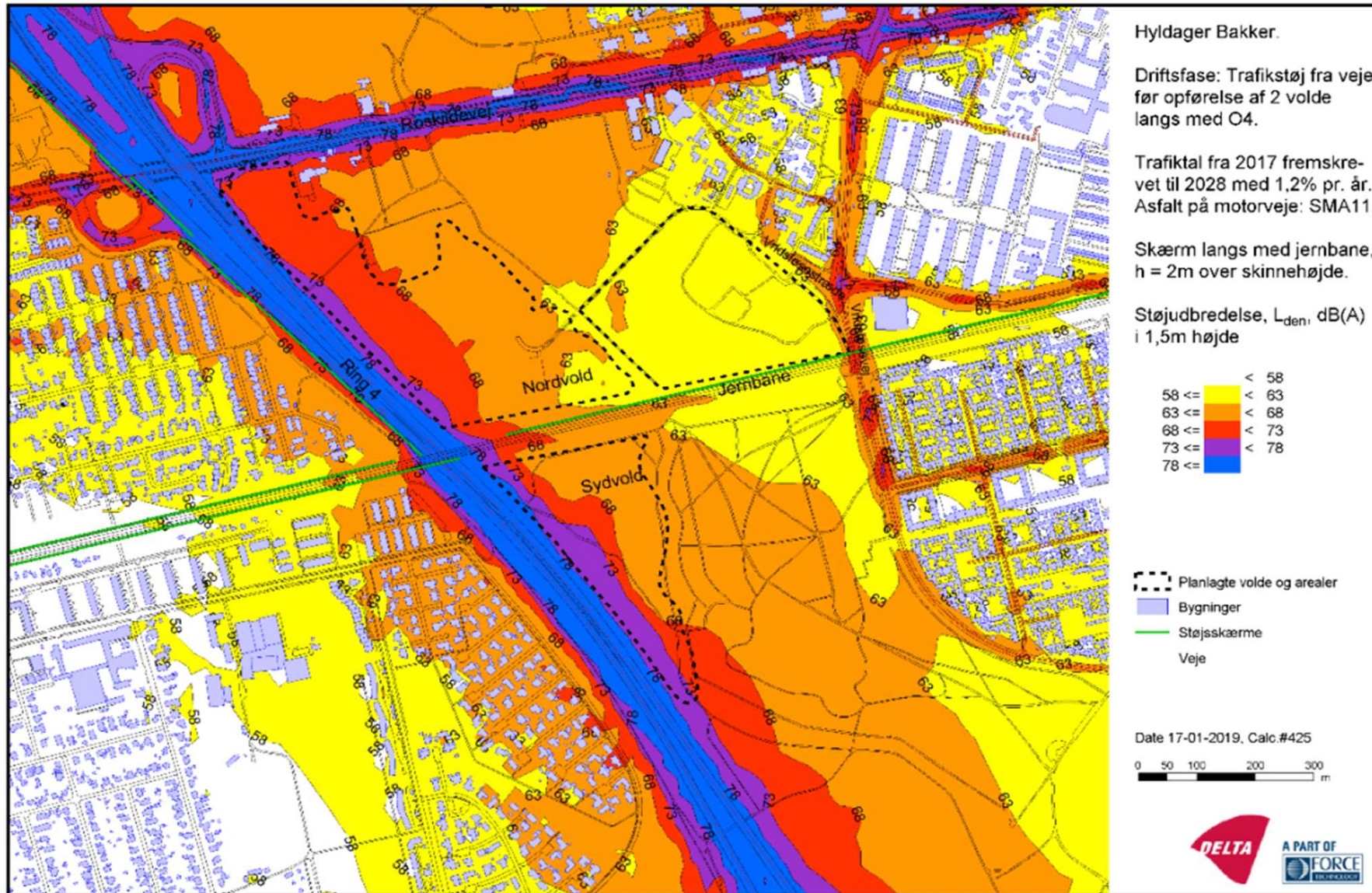
Hyldager Bakker, Hyldagergrunden



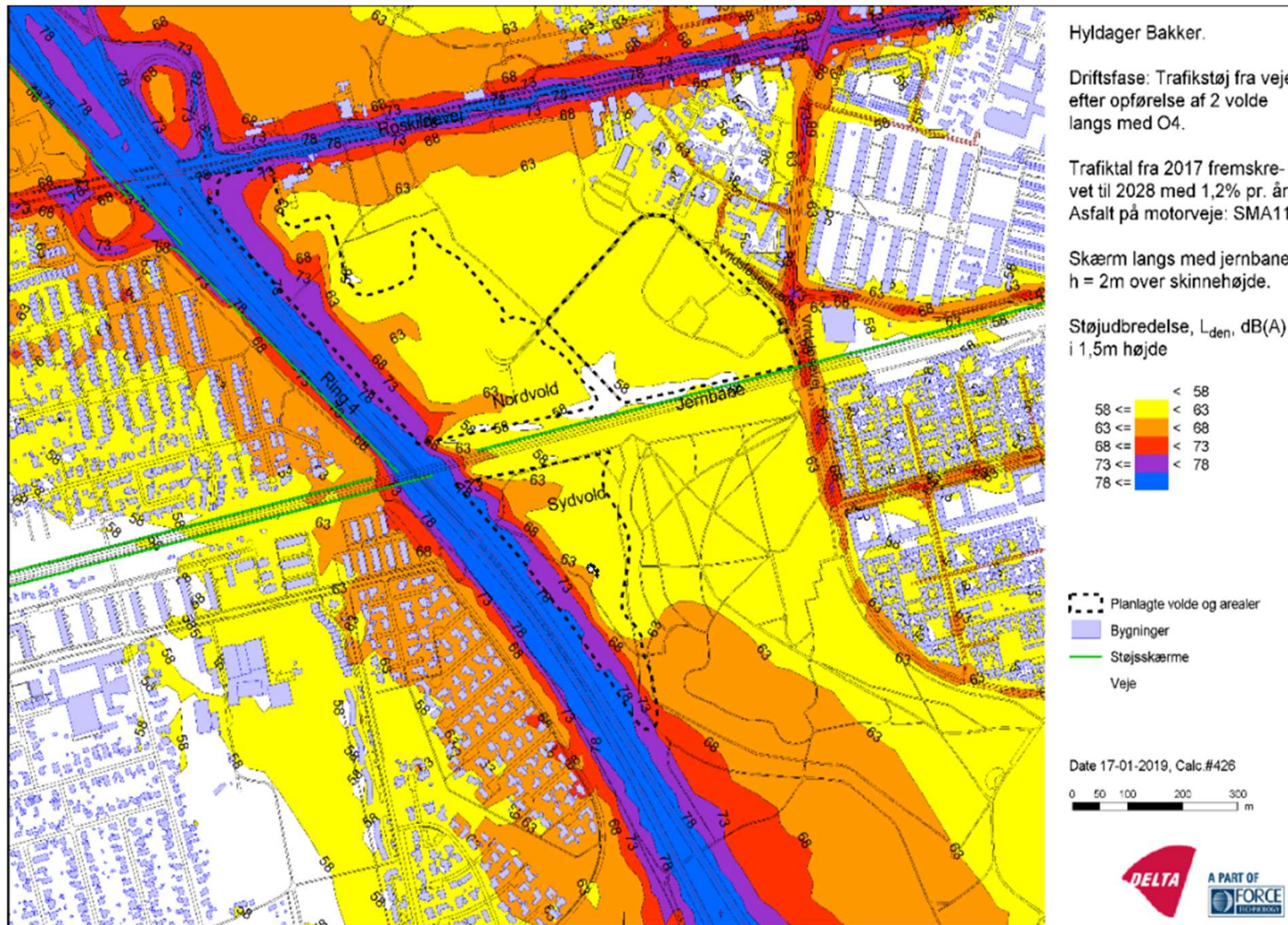
18. juni 2019 – Kommunalbestyrelsen godkender kommuneplanstillæg, lokalplan, VVM-tilladelse, miljøgodkendelse samt frigiver anlægsmidler til Hyldager Bakker

Kommunegrænse flyttes
Arealer fra VD og Høje Taastrup erhverves

Hyldager Bakker – støj før jordvolde og skærme



Hyldager Bakker – efter volde og skærme



Hyldager Bakker

- *Projektet udføres som et "hvile-i-sig-selv"-projekt*
- *Indtægterne fra jorden skal dække alle omkostningerne til etableringen af støjdemningen og at den samlede økonomi for projekt Hyldager Bakker skal ende i et nul.*
- *Indtægter anvendes til:*
 - *Udbedring af eksisterende infrastruktur (veje)*
 - *Etablering af midlertidigt infrastruktur/adgangsveje*
 - *Rådgivning*
 - *Nyt rekreativt landskab*
 - *MTB-spor*
 - *Legeplads*
 - *Beplantning*
 - *Lønudgifter*
 - *Udgifter entreprenør*



Hyldager Bakker under anlæg - *Bemanding*

Projektleder, overordnet, 1 årsværk

- *Økonomi*
- *Politisk sagsbehandling*
- *Bygherre*

Administration, 1½ årsværk

- *Håndtering af aftalesedler*
- *Udsender fakturaer*
- *Dialog med vognmænd*

Vejbod, 1 årsværk

- *modtagelse af jord, vejning af lastvogne*

Projektleder, landskab, ½ årsværk

- *Inddragelse af interessenter*
- *Udformning af landskab m. rådgivning*



Hyldager Bakker – håndtering af jord



Vejeboden nord



Kalkstabilisering af våd jord



Aflæsning



Jordarmeringsnet for skråningsstabilitet



- For at opbygge Hyldager Bakker skal der i alt bruges ca. 3 mio. tons jord svarende til ca. 1,5 mio. m³ jord.
- I Syd - Kongsholmsparken - er der modtaget ca. 900.000 tons jord, hvilket svarer til, at der har været ca. 31.000 lastbiler forbi med jord.
- I nord skal der modtages ca. 2,2 mio. tons jord og der er pr. 1. oktober 2022 modtaget ca. 1,8 mio. tons jord.

Hyldager Bakker - Natur og fritid

"De vilde planter sættes fri på Hyldager Bakker"

Vi eksperimenterer med vilde planter, der naturligt sår sig selv i almindelig råjord.

Her er ingen muld, der bliver ikke sået frø, for her skal naturen have lov at udvikle sig på egen hånd.

Har du spørgsmål til projektet så skriv til vejogpark@albertslund.dk



Albertslund Kommune

"Haren har været på spil"

Ikke så snart at de første træer var plantet, kom haren forbi til en bid bark.

Derfor er der hegn om de nye træer, så de ikke bliver spist af haren og andre sultne dyr.

net bliver fjernet, når træerne har t rodde i bakkerne.

du spørgsmål
vejogpark@alb

"Skal du med på æblerov!"

Her har vi plantet æbletræer, så du kan gå æblerov efter Ingrid Marie og Fillippa i Hyldager Bakker.

Har du spørgsmål til projektet så skriv til vejogpark@albertslund.dk.



Albertslund Kommune

Mountainbikespor

Tusind meter mountainbikespor til at teste dine færdigheder på cyklen.

Mountainbikesporet bliver blå sværhedsgrad, så de fleste kan være med – og trail-løbere andre terrængående er også velkomne.

Har du spørgsmål til projektet så skriv til vejogpark@albertslund.dk.

Albertslund Kommune



Albertslund Kommune

