

Kære Pernille og team

Stort tillykke Pernille med genvalget og en veloverstået nytårskur på Amalienborg i sidste uge. Vi glæder os alle til at se jer i arbejdstøjet efter jeres valgsejre sidst i 2025.

Pernille, du startede tidligt ud med en helside annonce i Weekend avisen med temaet ” Vi skal passe på vore børn” . Det håber jeg, også gælder de børn og unge, som skal krydse strandvejen på vej til skole eller fornøjelser på stranden. Håber jeg også gælder handicappede og os ældre ikke helt så spurtstærke som tidligere.

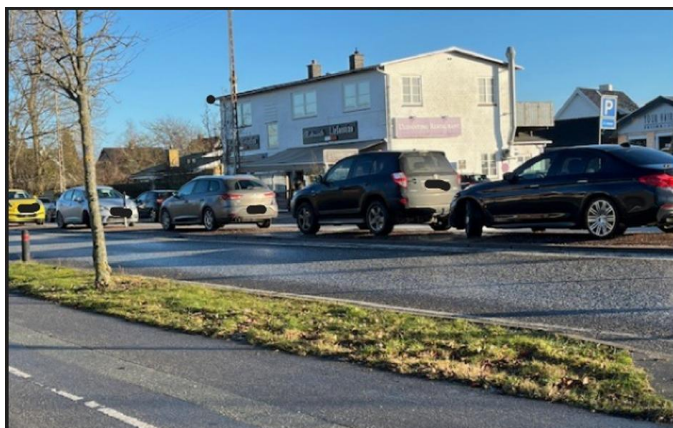
Derfor er en renovering af Strandvejen bydende nødvendigt og ikke et enten/eller på størrelsen af midler der skal allokeres til vore børn. Dels er asfalt slidt og markeringer helt mangler eller delvis er slidt væk. Men også sikring af de svage især ved krydsning af Strandvejen er langt fra tilstrækkelig og er ikke fuldt med den trafikale udvikling.

Antallet af pendlere (med 80% 1 person pr. bil) er steget voldsomt selv efter udvidelse af motorvejen og der er tillige kommet lagt mere trafik på cykelstien med racercykler i høj fart og ofte ikke kun en enkelt rytter, men 2 eller flere og ryttere ved siden af hinanden, som tager hævd på fodgængerfelt. Hertil kan vi føje el-cykler og top-tunede løbehjul.

Jeg har selv i min færden på strandvejen observeret flere faretruende hændelser, som kunne være endt med alvorlige følger.

Derfor skal fodgængere og de svage sikres med en forhindring mod cykelsti, stensætning/ autoværn, så de gående kun skal koncentrere sig om kørsel fra sideveje.

Der er et stærkt behov for yderligere LOVLIGE parkeringsmuligheder langs Strandvejen for at fremme tilgangen til butikker og restauranter for at fremme miljø og trivsel langs Strandvejen og Strand. Eksempelvis fra mit eget område Mosede Strandvej blev der ved seneste renovering investeret i nok de dyreste parkeringspladser i form af et midterstykke til adskillelse af de to kørebaner. Midterstykket er gennem årene jævnlig og især om sommeren blevet fast benyttet som parkeringsplads for besøgende til Restaurants og knejs (billede 31.12.25). Selv de anlagte passager for fodgængere krydsende vejen, har ikke været en hindring.



Pernille har bekræftet, at nævnte parkeringer er ulovlige, men at det er ordensmagten, der skal tage over. Men i en verden, hvor nævnte er fuld optaget af langt mere alvorlige opgaver, når de sjældent som i aldrig til disse forseelser.

Derfor må vi og jer, som vores valgte beslutningsdygtige råd sikre, at disse ulovligheder forhindres eller "straffes".

Hvordan? – forslag til renovering af Strandvejen

Som første step - midterrabat fjernes.

Der blev Julefred på Mosede Strandvej i uge 50 sidste år, da tilkørselsvej til Lidle fra Strandvejen skulle etableres og Strandvejen blev delvis lukket – panikken bredde sig blandt bilisterne. Samtidig blev vi tilsmilet med et tydeligt markeret fodgængerfelt, som alle bilister har respekt for qua konsekvensen ved ikke at stoppe for fodgængere. Modsat nuværende overgange på Strandvejen eller "heldig-pladser", som vi kalder dem, idet man skal være mere end heldig, hvis en bilist stopper i myldretrafikken, for at man kan slippe over.

Afledt af den vidunderlige oplevelse med Julefreden er et charmerende men noget krævende forslag en enkelt ensrettet kørebane (gerne med grøn/rød trafikregulering med mulighed for at vende køreretning), hvorved belastningen af pendlertrafikken fordeles på det øvrige vejnet eller langt bedre, pendlerne bliver tvunget tilbage til motorvejen.

Alternativt et spor i hver retning adskilt med et lavt autoværn og do til cykelsti. Kørebanelen skal være så smal som muligt, for at reducere farten til og gerne under de nu tilladte km 50. En grænse alt for mange i dag har svært ved at overholde.

Som første prioritet skal fodgængere og de svage sikres med en forhindring mod cykelsti, stensætning/ autoværn, så de gående kun skal koncentrere sig om kørsel fra sideveje.

Der etableres fuldt markeret fodgængerovergang med samme interval, man har i dag ved de såkaldte "heldig" pladser.

Etablering af yderligere parkeringsbåse evt. skråparkering langs strandvejen hvis muligt. Parkering mod gebyr fra påbegyndt time via kendte EasyPark eller lignende. Har man råd til en god middag eller et bar fadbamser, er der også råd til P-pladsen.

Offentlige parkeringspladser som ved "Fiskernes plads" på strandsiden og på hjørnet ved rundkørsel Mosede Strandvej / Mosede Parkvej gøres til delvis betaling efter 2/3 timer. I dag anvendes parkeringsplads på strandsiden til langtidsparkering af trailere, rendegravere, grusbunker mv. Ny vejbelægning (især på strandsiden) med markerede parkeringsbåse kontrolleret af EuroPark eller lignende.

Håber I finder indlæg og forslag positivt og kan hjælpe jer på vej til en super løsning. Det vil være kanon, hvis vore stemmer på jer, kan være med til at I når mål med en løsning, der sikrer de svageste i trafikken.

Mvh. Kjeld