

Referat Greve Kommunes Støjråd 27. oktober 2022

Til stede: Torben Hoffmann, Henrik Marker, Leif Limkilde Bloch, Michael Viktor Jensen, Erik Thysell, Helle Olsen, Rikke Hvelplund, Svend Otto Ott (ref.)

Afbud: Brigitte Klintskov Jerkel, Lars Ellesgaard, Helle Mølleskov, Torben Steen Hansen

Del 1: KL 16-17: Støjkortlægning Greve Kommune

Krestina Lüth Løkke fremlagde Rambølls støjberegninger (oplægget vedhæftet)

Overordnet viser beregningerne, at motorvejen er den helt dominerende kilde til støjgener. De eksisterende støjskærme er 3- 5,5 m høje. Hvis der etableres sammenhængende støjskærme på 7 m mellem motorvejen og boligområder, vil det give en støjreduktion på 5-7 dB. Det er nok til at reducere antallet af støjbelastede boliger, men ikke nok til at bringe alle boliger under støjgrænsen på 58 dB. Prisen vil være godt 100 mio. kr. Støjvolde vil kunne give samme effekt væsentligt billigere, men kræver større arealer og skal generelt være højere end støjskærme.

Del 2: Kl. 17-19: Møde nr. 4 i Greve Kommunes Støjråd

Dagsordenspunkter

1. Formanden har ordet
 - Referat og dagsorden godkendt
2. Drøftelse af udkast til støjrapport og støjmodel

Rambølls afrapportering består dels af en støjrapport på papir og dels af meget detaljerede data om støjen på samtlige boliger i kommunen fra den underliggende støjmodel. Det betyder, at Støjrådet nu har mulighed for at lave sine egne analyser af antallet af støjbelastede boliger i udvalgte områder.

På baggrund af oplægget fra Rambøll og kort over støjbelastede boliger drøftede Støjrådet materialet for at udpege områder, hvor støjproblemerne er størst.

Støjberegningerne giver mulighed for at opgøre støjgenerne fra kommunens egne veje, fra motorvejen og fra summen af støj fra begge. Det giver mulighed for en overordnet inddeling af kommunen i tre områder

- I de områder, hvor kommunens egne veje er den primære støjkilde, er støjgenerne typisk begrænset til 1. husrække mod vejen og generelt ser de vejledende grænseværdier ud til at være overholdt i store dele af haverne bag huset.
- I de områder, hvor større kommunale veje løber gennem områderne tæt på motorvejen, bidrager trafikken på de kommunale veje naturligvis til det samlede støjproblem, men en indsats for at nedbringe støjen på de kommunale veje vil ikke løse problemerne, hvis der ikke samtidigt gøres noget ved støjen fra motorvejen.

- I de områderne, hvor motorvejen er den dominerende støjkilde, er grænseværdierne ofte overskredet på hele matriklen. Overordnet viser beregningerne således, at støj fra motorvejen er den helt dominerende kilde til støjgener.

3. Pause Sandwich

4. Forslag til virkemiddelkatalog/prioriteringsværktøj.

Støjrådet drøftede mulige virkemidler.

Drøftelsen af virkemidler omfattede bl.a.

- Forhøjelse af støjvolde hele vejen langs motorvejen
- Luk hullerne i støjvolde og støjskærme fx hvor der er stiforbindelser igennem
- Lobbyvirksomhed for at få andel i statslige midler til støjreduktion langs motorvejen
- Forretningsmodel for etablering af støjvolde i Greve Kommune
- Psykologiske virkemidler: Visuelt afskærmning og andre virkemidler, der reducerer den oplevede gene af støjen.
- Hastighedsnedsættelse fx til 50 km/t på kommunens egne veje
- Trafikregulering fx færre lastbiler i byen og bump, hvor der køres for stærkt
- Fremme el-biler, især for den tunge trafik i byområder
- Vedligehold vejene, så der ikke er støj fra slidte vejbaner
- Tag støjen med, når vejene vedligeholdes, så det ikke kun bliver økonomien, der afgør valget af asfalt.
- Overhold fartgrænserne og stop "gaderace"
- Viden om indretning af stilleområder i haver

Spørgsmål vi mangler svar på:

- Hvor mange færre støjbelastede ved 7 m støjskærm?
 - Hvor er der plads til støjvolde, hvor høje kan de blive og hvad vil det hjælpe?
 - Hvad er økonomien og forretningsmodellen for etablering af støjvolde?
 - Hvad kan kommunen beslutte om hastigheder på egne veje?
 - Hvor køre der typisk for stærkt på de kommunale veje?
 - Kan bump hjælpe eller støjer det også?

Ovenstående vil indgå som Input til Rambølls forslag til virkemiddelkatalog/prioriteringsværktøj

5. Næste møde

Præsentation fra Silent City, som er et projekt under Gate-21, hvor en række kommuner langs Køge Bugt motorvejen er gået sammen om at bekæmpe støjen. Desuden arbejder vi på at få en kommune til at fortælle om, hvordan etableringen af støjvolde kan gribes an.