



Trafiksikkerhedsrådet - Referat af møde onsdag d. 27-11-2019

Dagsorden

Onsdag d. 27.11.2019, Kl. 16.00 – 18.00

1. Velkomst og præsentation
2. Næste års møder
3. Status på årets opgaver
4. Oplæg til trafiksikkerhedsprojekter til udførelse i 2020 ved Rune Rasmussen, Atkins
5. Herunder borgerhenvendelser
6. Orientering fra rådets medlemmer
7. Evt.

1. Velkomst og præsentation.

Formand for Trafiksikkerhedsrådet bød velkommen.

Registrering af mødedeltagere:

Medlemmer til stede:

Formand, byrådsmedlem Mortan Martinsson
Skolebestyrelsesmedlem, Krogårdskolen, Jesper Ingeman-Petersen
Skolebestyrelsesmedlem, Hedelyskolen, Thomas Klingspor-Bentzen
Greve Seniorråd, Elo Knudsen
Dansk Cyklist Forbund, Peter Vinther
Center for Teknik og Miljø, Naja Steffensen, Maja Bagge Lillelund
Trafikrådgiver, Atkins, Rune Rasmussen

Medlemmer ikke til stede:

Greve Erhvervscenter, Tina Koeffod
Handicaprådet, Bente Lis Clausen
Trafikselskabet Movia, Stina Soede
Byrådsmedlem Heidi Serny Jacobsen
Center for Dagtilbud og Skoler, Klaus Øvre Bentsen
Midt- og Vestsjællands Politi, Peter Stryhn



2. Næste års møder

Center for Teknik og Miljø oplyste, at der fremadrettet holdes 2 møder årligt.

Det første møde kommer til at ligge i foråret. På mødet skal der bl.a. ses på det foregående års uheld, og det skal sammenholdes med Trafiksikkerhedsplanen. Dette møde skal danne grundlag for det næste møde, der ligger i efteråret. Her er fokus at udvælge det efterfølgende års projekter, som indstilles til Teknik- og Miljøudvalget.

3. Status på årets opgaver

Center for Teknik og Miljø præsenterede og gennemgik projekterne fra 2019. Centret oplyste i den forbindelse, at grundet manglende ressourcer havde det ikke været muligt at nå at få alle anlægsopgaver udført i 2019.

Nr.	Projekt	Økonomisk overslag	Status
2	Greve Centervej/Lillevangsvej	200.000	Udsat til 2020, grundet for lille anlægsoverslag
8	Skelvej/Mosedede Landevej/Blågårdsvej	70.000	Forventes udført i 2020
11	Holmeagervej/Rådhusolmen	75.000	Færdig
12	Tune Landevej/Grevevej/Vesterbjerg	70.000	Færdig
13	Greve Strandvej/Greve Centervej	300.000	Færdig
24	Karlslunde Parkvej/Kongens Enge	300.000	Forventes færdig inden udgangen af dec.
*	Karlslunde Parkvej/Egedalscenteret	75.000	Færdig
*	Trafikteknisk eftersyn af signalanlæg	225.000	Færdig
*	Kampagner	40.000	Færdig
	Samlet	1.355.000	

* Indikerer at projektet ikke fremgår af Trafiksikkerhedsplanens projektliste

Mindre afmærkning/skilteopgaver sammenlagt

Nr.	Projekt	Økonomisk overslag	Status
15	Hundige Centervej	35.000	Forventes udført i 2020
19	Godsvej/Eriksmindevej	25.000	Forventes udført i 2020
20	Godsvej	20.000	Forventes udført i 2020
32	Mosedede Landevej	10.000	Forventes udført i 2020
33	Nørregade	5.000	Forventes udført i 2020
40	Hundige Strandvej/Hundige Havnevej/Hundigevej	10.000	Forventes udført i 2020
47	Vejleåvej	15.000	Forventes udført i 2020
49	Rendebjergvej/Villersløjvej	20.000	Forventes udført i 2020
	Samlet	165.0	

På mødet var der bl.a. en drøftelse af rundkørslen ved Greve Centervej / Holmeagervej / Lillevangsvej i forhold til afmærkningen af vigepligt mv.

4. Oplæg til trafiksikkerhedsprojekter til udførelse i 2020 ved Rune Rasmussen, Atkins Herunder borgerhenvendelser

Trafiksikkerhedsplanen har 4 målsætninger:

1. Trafikuheld (Antallet af dræbte og tilskadekomne skal halveres fra 2010 – 2020)
2. Skoleveje (Andelen af børn skal føle sig mere trygge på vej til skole)
3. Stikrydsninger (11 stikrydsninger bør forbedres frem mod 2022)
4. Hastighed (Målsætning om ingen væsentlige hastighedsoverskridelser)

For at sikre at Greve Kommune arbejder med alle 4 målsætninger, så er der lavet et oplæg til en omtrentlig fordelingsnøgle af trafiksikkerhedsmidlerne.

Områder indenfor trafiksikkerhedsplanens rammer	Budget 2020 (Forslag)	Fordelingsnøgle 2020 (Forslag)	Budgetfordeling 2019 (Til sammenligning)
Målsætning (Trafikuheld)	750.000 kr.	50%	48,5%
Målsætning (Skoleveje)	450.000 kr.	30%	20%
Målsætning (Hastighed)	150.000 kr.	10%	2,5%
Målsætning (Stikrydsninger)	150.000 kr.	10%	-
Øvrige projekter	-	-	20%



Projekt	Trafiksikkerhedsplan 2018-2022 (Prioritering)	Anlægsoverslag (skøn)	Løsningsforslag
Projektliste (Trafiksikkerhed) 650.000,-			
Hundige Strandvej (Krobæksvej til Sandvigsvej)	3	180.000	Midterhelle forlænges forbi nordlig indkørsel til tanken. Parkeringslomme ud for Rema 1000 lukkes. (På sigt ombygning af Strandvejen)
Hundige Strandvej (Niels Christensens til Blokhusvej)	4	320.000	Forbedring af afstandskrav til kryds indenfor 10 meter før indkørsler og kryds. Overkørsel ved Søagervej og Rosenvangsvej vejlukkes. (På sigt ombygning af Strandvejen)
Kongens Enge ved Lastbilkøring	20	150.000	Forbedre krydsningsmuligheden med krydsningshelle. (På sigt Stiplan)
Fokusområde (Skoleveje) 450.000,-			
Skolevejsprojekt omhandlende både adfærd samt implementering af konkrete tiltag (Forslag: Hedelyskolen – hvor der er registreret skolevejsuheld med skolebørn) <i>Jf. uddybende tekst side 5</i>	-	250.000,-	Udarbejdelse af en skolevejsanalyse med fokus på trafikantadfærd – påvirkning af adfærd ved workshops på skoler, implementering af tiltag som cykelværksted, fokus på adfærd i hverdagen, nudging til bedre cykeladfærd – der skal være indeholdt konkrete tiltag til forbedringer i 2020.
Arenaskolen	-	100.000,-	Overkørsel ved sidevej + beplantning beskæres, overkørsel på brandvej, P-båse afstrikes
Holmeagerskolen	-	100.000,-	Supplerende cykelparkering inkl bomme på sti samt ny serviceadgang mod Greve Centervej
Fokusområde – Hastighedsoverskridelser (borgerhenvendelser) 150.000,-			
Fart - kampagner		75.000,-	Kampagner om fartreduktion, ATK, skolevejskampagne mv.
Tofteager	Borgerhenvendelse 2019	75.000,-	Hastighedsnedsættelse til 30 km/t – forudsætter fartdæmpende foranstaltninger med (Zone forudsætter færre foranstaltninger)
Fokusområde - Stikrydsninger 150.000,-			
Cykelstiplan <i>Jf. uddybende tekst side 4</i>	Trafiksikkerhedsplan	150.000,-	Udarbejdelse af stiplan med fokus på cykelforhold til og fra skolerne i skoledistrikterne
Økonomi-reserve 100.000,-			
Lillevangsvej / Kildebrøndsvej	7	40.000	Styringen af signalreguleringen ændres.
Godsvej / Hundige Gårdsvej / A. P. Allé	9	60.000	Træer beskæres mod nord, så vejvisning bliver synlig. Vente-position genmarkeres ikke (afmarkering på tværs trods bundet venstresving). Beregning af belysningsniveau.

Rådets medlemmer drøftede blandt andet, hvilke skoler der skulle udvælges til det kommende analysearbejde, og ikke mindst hvilke trafikale problematikker, man oplever som daglig bruger af skolerne og det omkringliggende vejnet.

Center for Teknik og Miljø oplyste, at Hedelyskolen blev valgt ud fra det faktum, at der i 2019 har været én trafikulykke, samt at administrationen har fået en del henvendelser på, at koblingen mellem stier og Hedelyskolens område ikke er tilfredsstillende. Dette er til trods for, at man gennem de sidste år har lavet tiltag, der skal forbedre trafiksikkerheden på skolen.

Rådet besluttede at udskifte Arenaskolen med Kroggårdskolen ud fra det faktum, at ved Kroggårdskolen opstår der situationer om morgenen, hvor trafikken stuer tilbage i lyskrydset Godsvej - Eriksmindevej. Denne kendsgerning, samt at trafikken i området omkring Kroggårdsskolen ved morgenmyldretiden opleves meget kaotisk, betyder at rådet ligeledes udpeges til at få foretaget en trafikanalyse i håbet om, at enkelte tiltag kan være med til løse de trafikale udfordringer. Der afsættes 150.000 kr.

Rådet drøftede også Mosede Skole. Skolen har gode forudsætninger for at have sikre skoleveje med sin geografiske placering inde i et område omringet af stier. Dog har der gennem sensommeren været episoder, hvor børn på vej fra skolen til SFO'en på den anden side af stien, har været tæt på at blive kørt ned af knallerter. Denne oplevelse går igen, når børnene krydser stien fra P-pladsen ind til skolen. Trafiksikkerhedsrådet ønskede derfor at igangsætte en mindre skolevejeanalyse, der skal danne grobund for at arbejde med adfærdsændring blandt børn og voksne - men også at se på tiltag, der kan højne trafiksikkerheden omkring skolen. Der afsættes 50.000 kr.

Rådet ønskede også, at der blev afsat flere midler til kampagner og derfor afsættes der 150.000 kr. og Tofteager udgår.

I forbindelse med fartkampagner var der en længere drøftelse af, hvilke midler der har effekt, og hvilke der ikke har.

5. Orientering fra rådets medlemmer

Rådet havde ingen bemærkninger.

6. Evt.

Ingen bemærkninger.