# Trafiksikkerhedsrådet

Torsdag den 28. maj 2026

Strandskolen

Greve Kommune

# Dagsorden

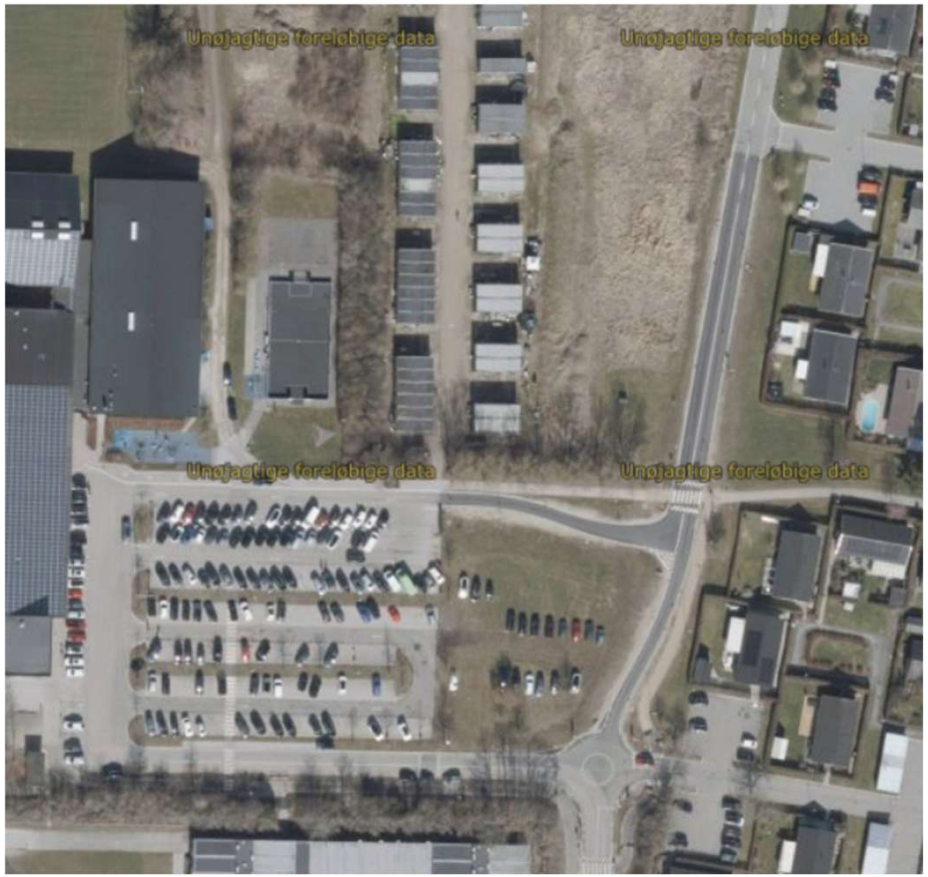
1. Velkomst og præsentation (udvalgsformand Claus Jensen)
2. Godkendelse af dagsorden
3. Status på årets trafiksikkerhedsprojekter og økonomi
4. Uheldsstatistik og borgerhenvendelser (siden sidst)
5. Kampagner
6. Strandskolen – skolevejsanalyse, status (indlæg fra kommunens trafikrådgiver Artelia)
7. Orientering fra rådets medlemmer
8. Eventuelt



# 3. Status på årets trafiksikkerhedsprojekter

- Tune skole Højen - ny vejforbindelse Tunehøj-Nordgårdsvej (udført)
  - Næste trafiktiltag er bedre krydsninger – sideveje Tune Parkvej
- Hundige Centervej/Frydenhøj Allé - signalanlæg og fodgængerfelt (udført)
- Strandvejen(e) – ny asfalt på kørebane og cykelsti/fortov

# 3. Status på årets trafiksikkerhedsprojekter



# 3. Økonomi

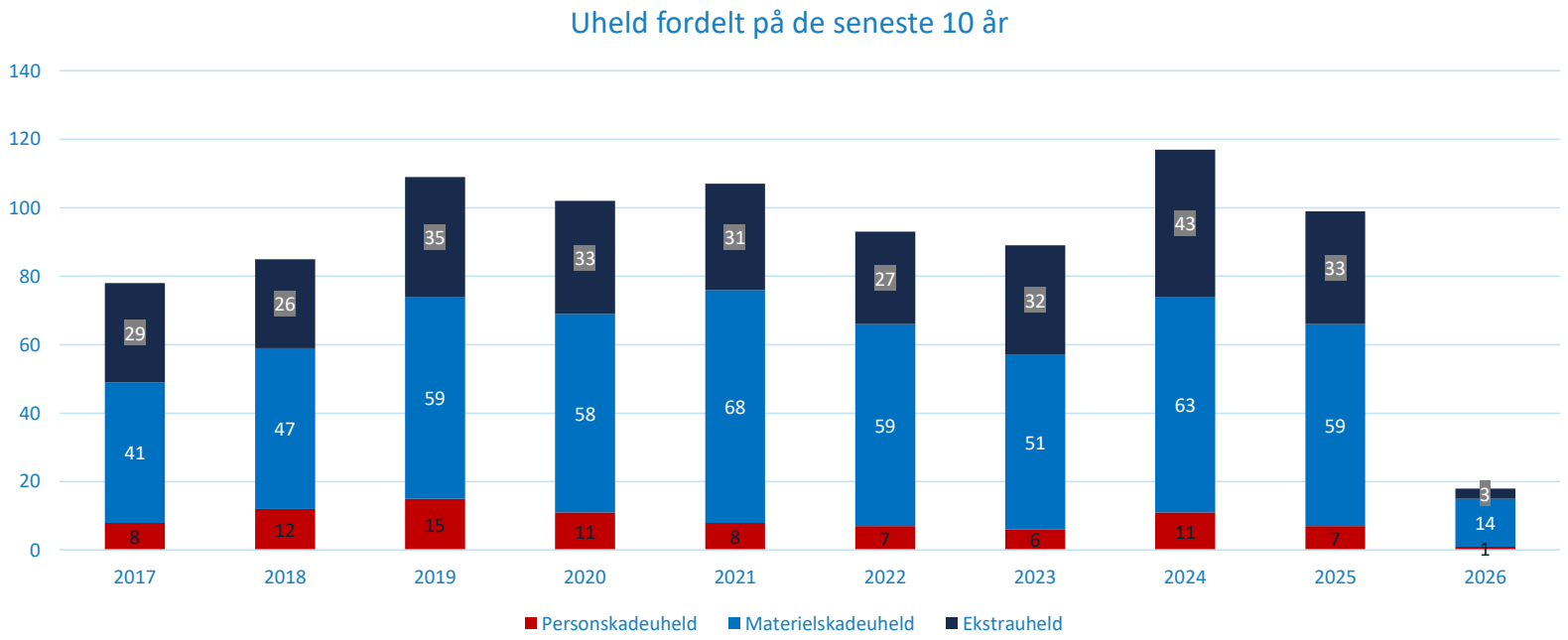
**Kampagner - 150.000 kr.**

**Trafiksikkerhed - i alt 1,5 mio. kr.**

- Strandskolen – skolevejsanalyse
- Trafiksikkerhedsplan
- Mindre pulje til trafiktiltag – borgerhenvendelser mv.

**Mobilitetsplan**

# 4. Uheldsstatistik

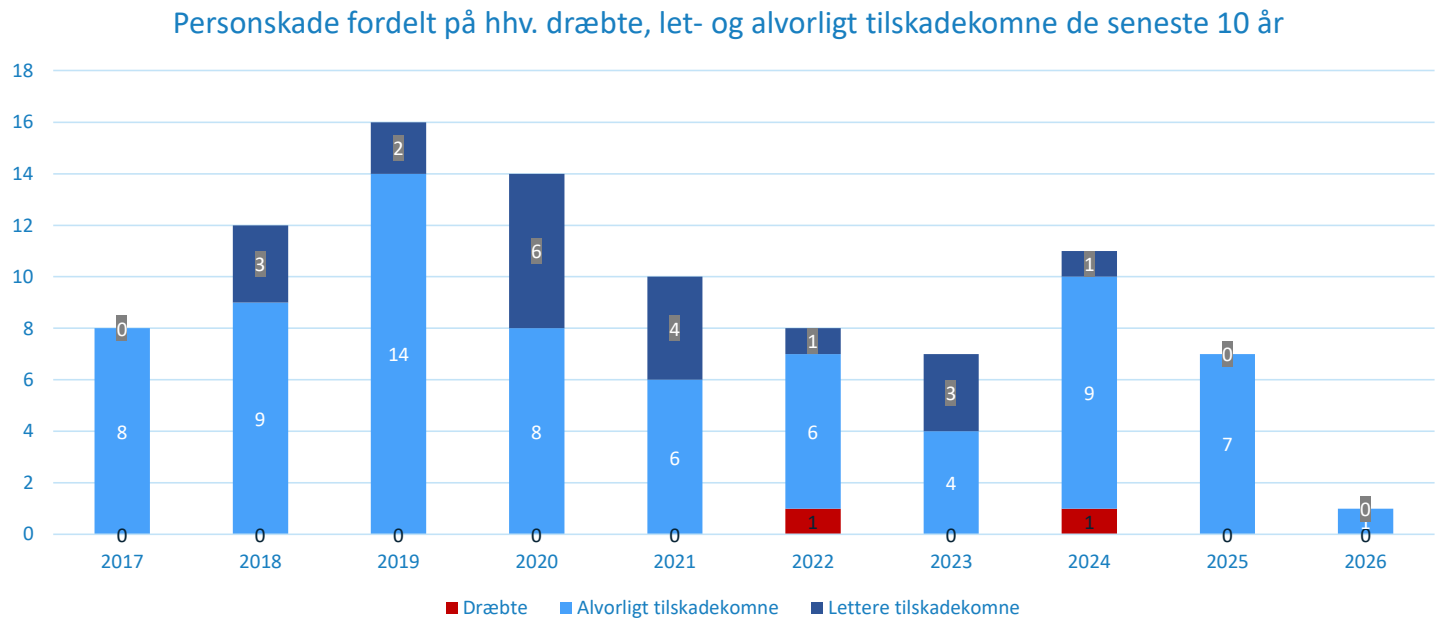



Materielskadeulykkerne opdeles i **"materielskadeuheld"** og **"anden materielskadeuheld",** som omfatter henholdsvis ulykker med større materielle skader og ulykker med mindre materielle skader, hvor der optages rapport af andre årsager.

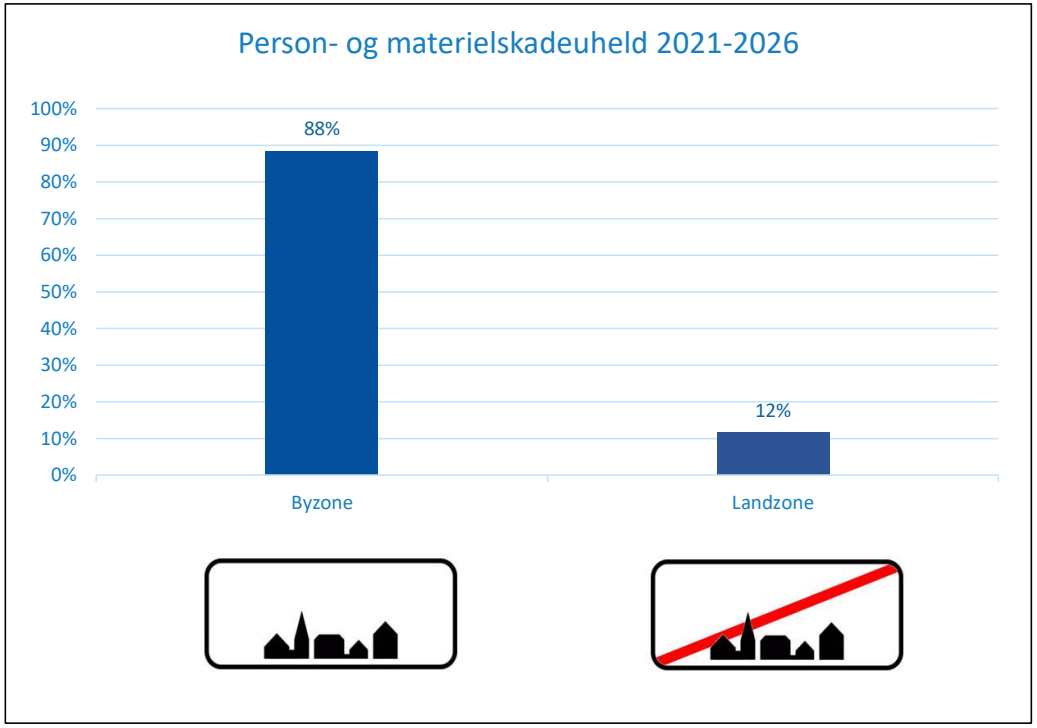
**"Ekstrauheld"** er uheld uden optaget rapport. Det kan fx være uheld i forbindelse med bagendekollisioner ved lav hastighed, påkørsler ved bakning og lignende manøvrer ved parkering, hvor der køres med lav hastighed.

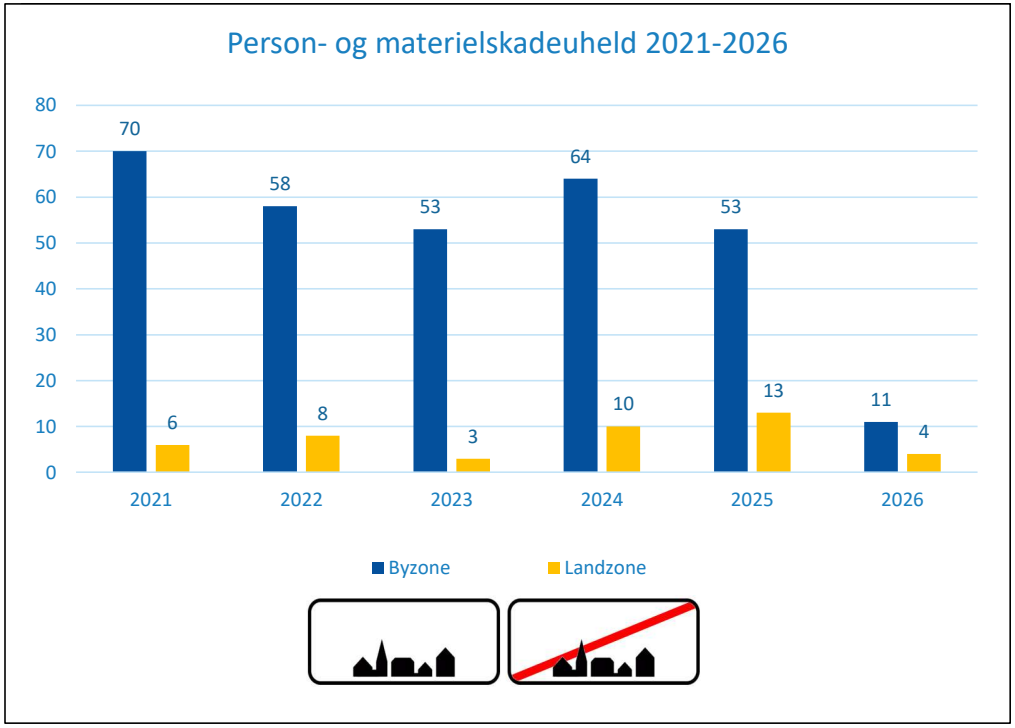
Informationerne fra ekstrauheld bruges typisk af vejmyndighederne som supplement til vurdering af uheldsbelastede steder for at give et bredere billede af problemerne.

# 4. Uheldsstatistik

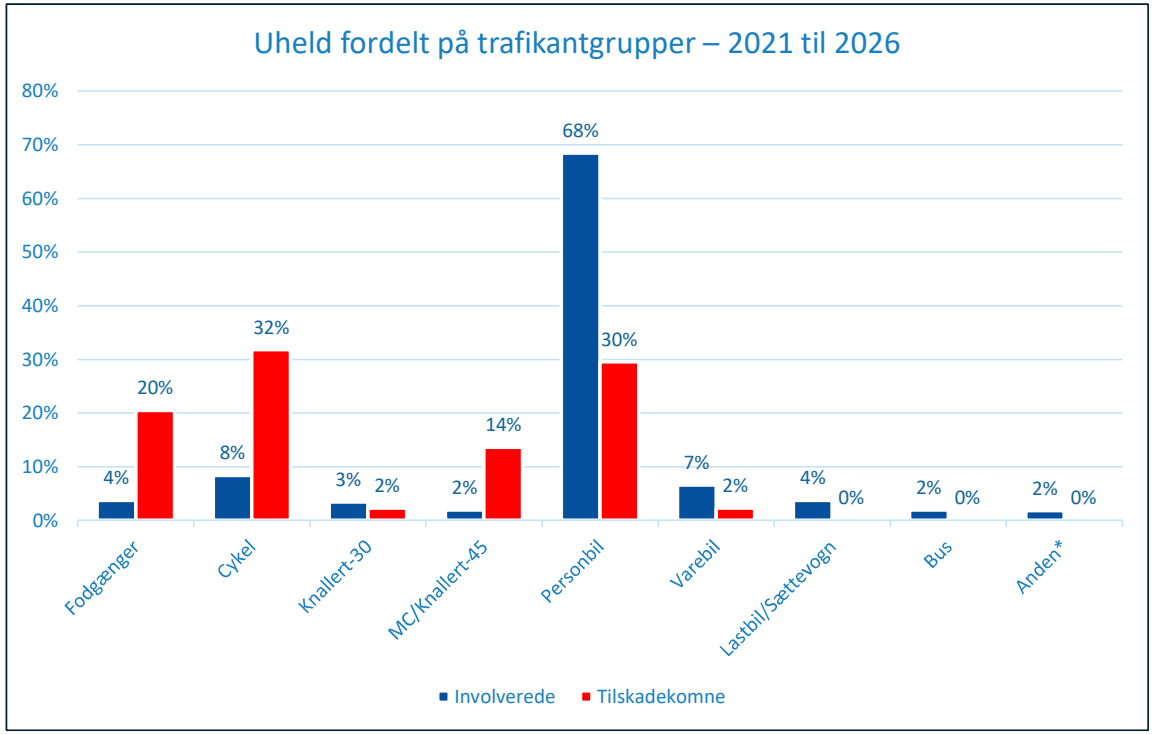


# 4. Uheldsstatistik

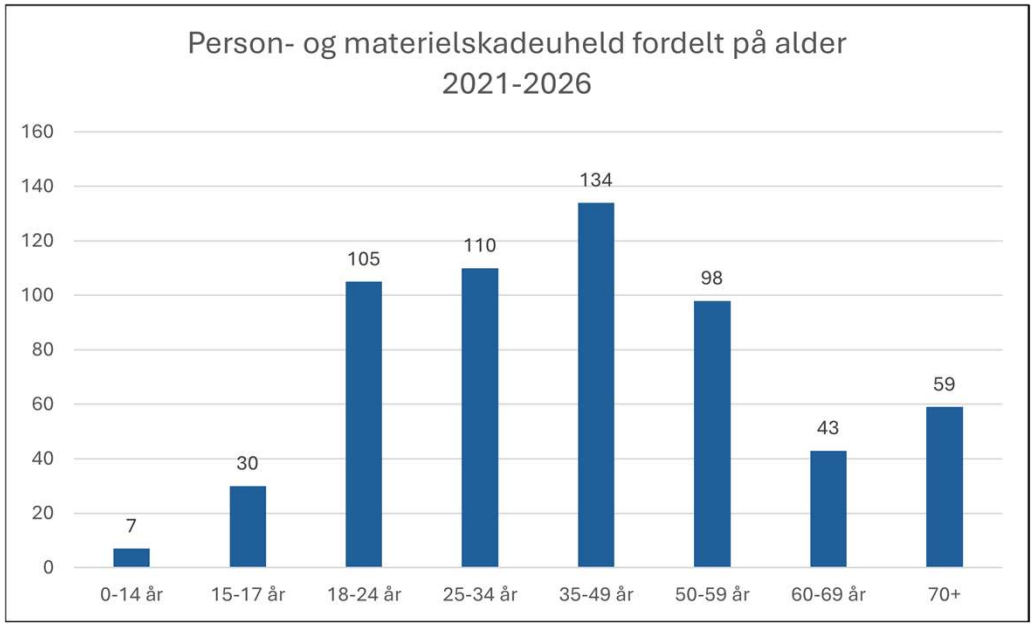


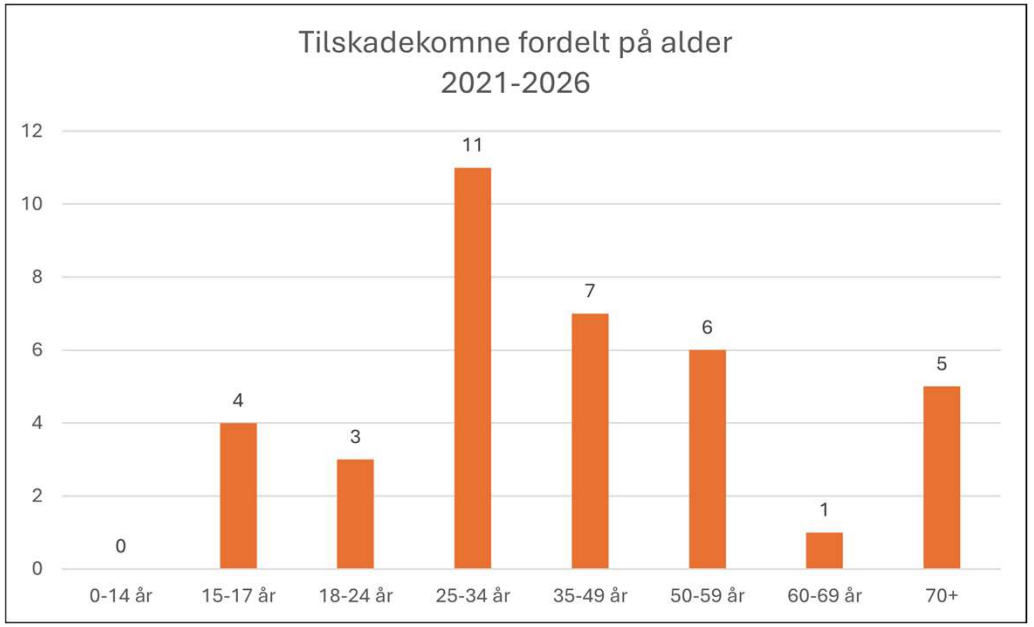



# 4. Uheldsstatistik



# 4. Uheldsstatistik



# 4. Uheldsstatistik



# 4. Borgerhenvendelser (siden sidst)

- **Høj hastighed - generelt og utryghed**
  - Mosede Parkvej – krydsning ved busstoppesteder
  - Strandvejen – hastighed og krydsningsmuligheder
  - Mosegårdshaven/Skelvej – krydsningsmuligheder
  - Offentlige boligveje – klager over hastighed (typisk eksterne trafikanter - fx pakkebude)
- **Parkering – til ulempe og fare**

# 4. Borgerhenvendelser (siden sidst)






# 5. Kampagner 2026

Fart/hastighed (mar./apr., okt.)




Skolestart (august)




Kryds (september)



# 5. Kampagner 2026

- Uopmærksomhed bil (nov.)
- Sprit (juni/juli)
- Uopmærksomhed cykel (nov.)









# 6. Strandskolen – skolevejsanalyse, status

Lárus Ágústsson

Trafikrådgiver fra Artelia



# 7. Orientering fra rådets medlemmer

- Workshop for Trafikkontaktlærere i september (Gitte With)

# 8. Eventuelt

- Næste møde - torsdag den 19. november, kl. 16-18 og sted?
- Forslag til relevant fagligt indlæg på næste møde: **Skolernes trafiktest og færdselsundervisning** (Anette Jerup, Københavns Kommune)

# Opsamling

- Punkt (Dagsorden): Afbud fra Thomas Hartmann-Nielsen og Jesper Ingeman-Petersen
- Punkt 3 (Økonomi): Skolevejsanalysen er en mere grundig trafikanalyse med ekstern bistand fra en trafikrådgiver. Erfaringer kan måske bruges på andre skoler i kommunen. Trafiksikkerhedsplan er en samlet plan for hele Greve Kommune – med fx inddragelse af skoler, men ikke så detaljeret som ved en "rigtig" skolevejsanalyse.
- Punkt 4 (Uheldsstatistik): Uheldsoplysninger mv. giver nok bedre mening når fuldt overblik senere på året, men umiddelbart en god start. Uheldsstatistik viser, at der sker flest uheld i byzone og indsatsen bør derfor være størst her.
- Punkt 4 (Borgerhenvendelser): På *Mosede Parkvej* er faktisk ret god infrastruktur og gode krydsninger, det handler mest om adfærd – Kan Greve Kommune og Movia "nudge" i et samarbejde og tages evt. også med i en kommende trafiksikkerhedsplan og inddragelse af nærliggende Mosede Skole. *Mosegårdshaven/Skelvej* er der ikke behov for fortov e.lign. – der er adgang til stisystemer, men måske fokus på bedre sammenhæng ved fremtidig planlægning. *Offentlige boligveje* – svært at gøre noget ved høj hastighed, tælling/hastighedsmåling vil formentlig ikke vise et problem og borgerne må selv kontakte politiet hvis pakkebude mv. ikke kører efter forholdene.
- Punkt 6 (Strandskolen – skolevejsanalyse, status): Positive tilkendegivelser ift. status og det videre arbejde med relevante trafiktiltag. Godt samarbejde mellem Strandskolens ledelse og bestyrelse, trafikrådgiver og Greve Kommune.
- Punkt 7 (Orientering fra rådets medlemmer): Der planlægges en workshop i september for trafikkontaktlærere, bl.a. med baggrund i, at Greve Kommune klarer sig relativt dårligt i skolernes trafiktest. Der var enighed om at styrke området, og privatskoler inviteres også. Behov for en koordinator på skoleområdet blev nævnt. Greve Kommune og Rådet for Sikker Trafik deltager. Der blev desuden nævnt konkrete steder ved bus stop hvor der kunne være bedre faciliteter – kan meldes ind via "Giv et praj".
- Punkt 8 (Eventuelt): Næste møde afholdes 19. november, kl. 16-18. Mødested kommer, som udgangspunkt på rådhuset. Relevant fagligt indlæg kunne være "Skolernes trafiktest og færdselsundervisning".


Greve
Kommune