

Klimahandlingsplan 2040: Roadmap 2027-2030

Offentlig høring

Fra den 8. sept. 2026
frem til den 12. okt. 2026



Plantning af FGU mikroskov
Foto: FGU Greve/Solrød, Claus Steensbech

Indholdsfortegnelse

2 Del 1: Indledning *e* Hvad er rammen?

- 5 Forord
- 6 Historik og metode
- 7 Planetens grænser
- 9 Visioner og mål
- 10 Sammenhæng til andre planer

12 Del 2: Status og delmål *—* Hvad står vi på, og hvor skal vi hen?

- 13 Klimatilpasning
- 13 Status på vej og farevurdering
- 15 Delmål frem mod klimarobusthed
- 16 CO₂-udledning
- 16 CO-aftryk
- 17 Status for aftrykket for kommunen lokalt
- 19 Delmål & manko for vores lokale udledninger
- 20 Sektormål for lokale udledninger
- 21 Status for aftrykket for kommunen globalt
- 23 Pejlemærker og kategorimål for globale udledninger
- 24 Balanceret tilgang
- 24 Sammen om balance for planet og mennesker
- 26 Delmål for tilgangen i vores implementering

27 Del 3: Indsatsområder og tiltag *e* Hvad gør vi de næste fire år?

- 27 Langsigtede mål - løbende justering
- 28 Indsatsområderne med målsætninger og tiltag
- 30 1: Tværgående information, inddragelse, partnerskaber og forankring
- 33 2: Reparation, indkøb og fødevarer
- 36 3: Bygninger og udearealer
- 39 4: Forbindelse og bevægelse
- 42 5: Multifunktionel arealanvendelse
- 45 Oversigtsskema over de 54 tiltag for 2027-2030

KFUM-spejderne ved Rævebakken
Foto: Sandra Engholt

Del 1 Indledning

Hvad er rammen?



Forord

Vi skaber en grøn kommune sammen

I 2023 vedtog Greve Kommune Klimahandlingsplan 2050: Roadmap 2023-2026. Siden har både borgere, virksomheder og kommunens medarbejdere arbejdet med den grønne dagsorden, og vi kan godt være stolte af vores fælles indsats.

Nu er det tid til at opdatere kommunens klimahandlingsplan. Klimaindsatsen består både af langsigtede mål og af konkrete handlinger for fire år ad gangen. Dem vil vi skærpe, for i byrådet har vi fortsat høje ambitioner om at udfase alle fossile brændsler og skabe en grønnere hverdag.

Vi prioriterer først de indsatser, der gør størst forskel for omstillingen. På den måde samler vi kræfterne om målrettede, konkrete handlinger, som virkelig betyder noget for vores omgivelser. Desuden er det vigtigt for os, at den opdaterede plan er så konkret, at den kan gennemføres i praksis, ligesom vi er optagede af, at vi skal arbejde på en måde, som er balanceret økonomisk, socialt og miljømæssigt.

Siden byrådet vedtog Roadmap 2023-26, har vi oplevet storme, der har jævnet vores smukke klitter langs stranden, så langt øjet rakte. Derfor er der nu flere kystsikringsprojekter, som både skal sikre indbydende strande og passe på vores byer og boliger. Vi har også oplevet tørke, store mængder vand og senest is. Det mere ekstreme vejr understreger, at klimaindsatsen skal fortsætte og allerhelst intensiveres.

Det er en stor opgave for Greve Kommune og for os alle sammen hver især, men også en mulighed. For når vi tænker klima sammen med natur, sundhed, fællesskab og lokal udvikling, kan vi skabe en kommune, der reducerer sit klimaaftryk og samtidig bliver et endnu bedre sted at bo og leve.

Roadmap 2023-26 blev lavet i tæt samarbejde med jer, der bor her i Greve Kommune. I pegede blandt andet på, at hverdagslivets forbrug skulle i fokus, og det gav god mening, fordi størstedelen af vores klimaaftryk stammer fra de varer og tjenester, vi forbruger. Det gælder transporten, når vi skal fra A til B. Ligesom det gælder den mad, vi spiser. Varer, vi køber. Huse, vi bygger. Og måden, vi bruger vores tid på.

I anbefalede også, at vi i højere grad skal hjælpe hinanden, og det glæder mig, at klimaindsatsen i dag er blevet et fælles anliggende. Samtidig skal omstillingen være i balance. Byrder og goder skal hænge sammen, så omstillingen opleves som rimelig og meningsfuld.

Klimahandlingsplan 2040 bygger på et fortsat stærkt lokalt engagement, fordi vores aktive medborgerskab er en styrke, og den skal vi bruge endnu mere i de kommende år, sådan at klimahandlingen både sker i de politiske beslutninger og i hverdagen hos borgere, virksomheder, foreninger og lokale fællesskaber.

Jeg vil slutte med at understrege, at jeg er overbevist om, at vi sammen kan gøre Greve Kommune til et grønnere sted at leve, og at vi dermed kan yde vores lille bidrag til hele klodens klima. Derfor vil vi i Byrådet fortsat invitere alle med i arbejdet. Jeg håber, at mange vil være med til at forme den grønne fremtid for Greve Kommune.

Brigitte Klitskov Jerkel

Medlem af byrådet og formand for Plan- og Klimaudvalget



Klimahandlingsplan 2040: Roadmap 2027-2030 bygger videre på forrige plan. Den står på et opdateret baselineregnskab, fremskrivninger og beregninger, og på den baggrund er de næste politiske mål sat foruden en konkret vej for de første fire år. Tiltag og handlinger anviser den vej, vi ser nu, men kan udvikle sig i takt med, hvad der ellers sker omkring os i implementeringen.

Historik & metode

Del 1

Greve Kommune har de sidste år arbejdet aktivt med flere klimaindsatser. I 2022 afholdt kommunen landets første klimaborgersamling, og i 2023 vedtog byrådet "*Klimahandlingsplan 2050: Roadmap 2023-2026*" og "*Tiltagsliste til roadmap 2023-2026*", som både er en langsigtet plan for at reducere CO₂-udledningerne i overensstemmelse med Parisaftalen og for at opnå klimarobusthed. Kommunen er kommet et godt stykke ad vejen, og planen bygger derfor videre på resultater og erfaringer.

Klimaet kalder på kommunerne

I 2015 underskrev Danmark sammen med 194 andre nationer den internationale klimaaftale, Parisaftalen[1]. Dermed forpligtede de sig alle til at være klimaneutrale senest i 2050. Det kræver en enorm reduktion, og dermed omstilling, inden for alle sektorer – foruden teknologi der kan binde CO₂. I 2026 underskrev Danmark og 141 lande, som det næste skridt, en resolution, der fastslår, at et sikkert og bæredygtigt klima og miljø er en

grundlæggende menneskeret, samt at Parisaftalen er juridisk bindende. Kun otte lande stemte imod. Da 40 % af Parisaftalens mål kan nås ved klimaindsatser i verdens byer[2] kræver det ikke mindst aktiv handling i kommunerne, hvor vi bor og lever vores liv – herunder i vores egen.

Tværkommunal beslutning

Realdania, CONCITO og bynetværket C40 Cities, gav med projektet *DK2020-klimahandlingsplaner for hele Danmark* [3] alle danske kommuner mulighed for at løfte klimaarbejdet til international standard.

I perioden 2020-2023 udarbejdede alle danske kommuner[4] hver deres DK2020-klimahandlingsplan. DK2020 skrev derfor de danske kommuner ind i kampen mod klimaforandringer og til at tage de nødvendige skridt mod at blive klimaneutral og robust senest i 2050.

I 2020 indtrådte Greve Kommune i projektet og fik en ambitiøs og grøn strategi for hele kommunen som geografisk område og forpligtede sig til efterfølgende implementering og opdatering. Det blev til "*Klimahandlingsplan 2050: Roadmap 2023-2026*".

En metode for alle – og alle bag metoden

Det har været en stor styrke, at alle kommuner har haft planer efter samme metode, da det har givet grobund for stærke samarbejder på tværs af kommunegrænser. Både udarbejdelse, implementering og opdatering af planerne har baseret sig på sparring i faglige kommunale netværk, med Kommunernes Landsforening (KL), samt med regionerne (indtil 2027), Gate21 (fsva. Sjælland), Concito og C40[5].

Planerne skal opdateres hvert 4.-5. år, og det arbejde er nu i gang.

Justeret metode

Den internationale metode er blevet justeret, men grundlæggende er den baseret på samme logik og samme krav som sidst. Der er sket en forsimpelning, men også en tydeliggørelse af nogle af elementerne.

På den ene side er der nu skabt større fleksibilitet i forhold til, hvordan den enkelte by/kommune kan udmønte kravene i deres specifikke kontekst.

På den anden side er fokus skærpet på nogle af elementerne, såsom gennemsigthed, klima ind i kernen af kommunens virke, anvendelse af alle tilgængelige beføjelser, forbrugsudledninger og balanceret fordeling af byrder og goder.

Opdateringen havde to formål:

- At strømline rammeværket med afsæt i erfaringerne fra dets anvendelse de seneste fem år i C40-byerne foruden DK2020-kommunerne.
- At opdatere kriterierne ud fra seneste klimavidenskab og udviklingen i global klimapolitik.

Der kræves fortsat en handlingsorienteret klimaplan, som har fokus på alle sektorer, opstiller ambitiøse delmål, har fokus på balanceret omstilling og indeholder procedurer for opfølgning af indsatser.

For Greve Kommune har metodejusteringen ikke givet anledning til større ændringer. Forbrugsudledningerne indgik f.eks. allerede i planen for 2023-2026, men med opdateringen er den røde tråd fra vision til handling tydeliggjort.

[1] Parisaftalen forpligter nationerne til at stræbe mod en global temperatur, der ikke stiger mere end 2 grader på globalt plan, målt ift. førindustrielt niveau.

[2] Ifølge rapporten "*Deadline 2020*", som er en udgivelse af det internationale bynetværk C40.

[3] Faktaark om DK2020

[4] Undtaget Københavns Kommune som havde en C40-certificeret klimaplan i forvejen.

[5] Faktaark for Klimaalliancen 2026

Planetens grænser

De planetære grænser

Vores planet er ikke en uendelig mængde af ressourcer eller en forevig, stabil kilde til at leve det liv, der leves i Greve Kommune i dag. Forskningen i de planetære grænser[6] giver det mest sammenhængende videnskabeligt funderede billede af menneskehedens råderum for ressourceforbrug og forurening.

De planetære grænser udgør det, forskningen betegner som vores 'sikre råderum'. Det er det område, hvor Jordens systemer fortsat er stabile nok til at understøtte vores komplekse samfund. Overskrides det sikre råderum, øges risikoen for, at klimasystemet og økosystemerne begynder at forandre sig på måder, vi mennesker ikke længere kan kontrollere. Det risikerer at igangsætte en kædereaktion af forandringer, der forringer levedygtighederne på jorden dramatisk[7].

Herfra er det ikke længere givet, at vi mennesker med egen indsats kan bringe systemerne tilbage i en stabil tilstand. Menneskeheden har i dag allerede overskredet syv ud af de ni planetære grænser[8] – herunder de to såkaldte kernegrænser, klima og biodiversitet.

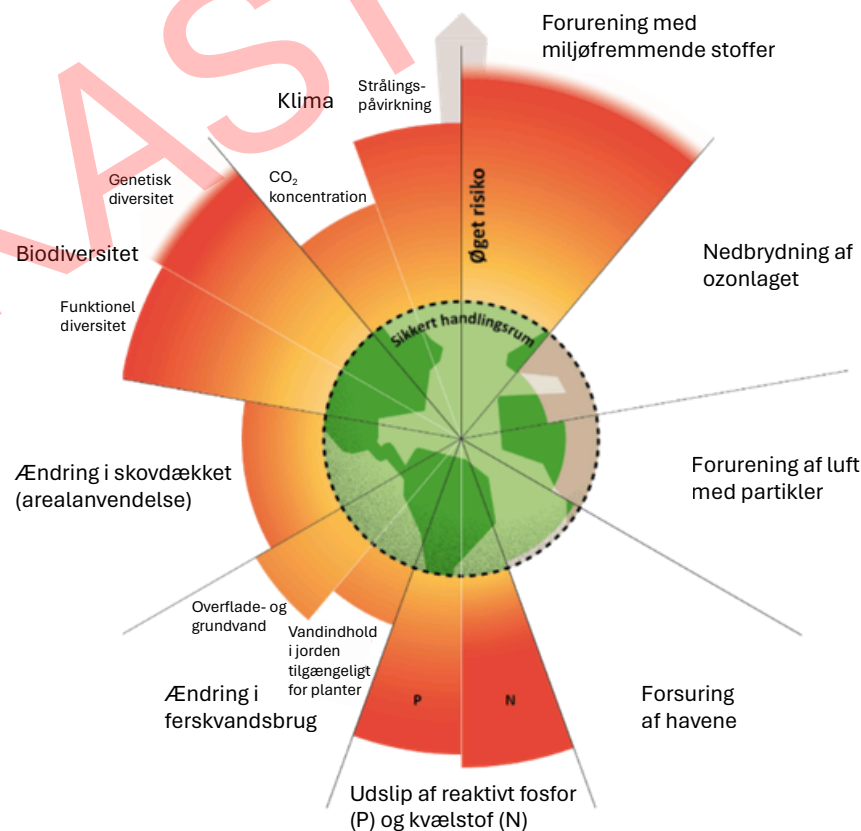
Klima er en af grænserne

Den planetære grænse for klima er sat til 350 ppm CO₂. Det svarer til 1 grads global opvarmning. I dag er der 1,4 grads opvarmning, og CO₂-koncentrationen i atmosfæren er over 425 ppm. Det, der i naturvidenskaben betragtes som det sikre råderum, er nu overskredet. Klimaet er derfor også allerede nu under hastig forandring. Udviklingen går hurtigere, end tidligere set, og øges år for år. Alle de seneste år har således sat nye globale temperaturrekorder. 2024 blev det første år, hvor den globale gennemsnitstemperatur oversteg 1,5 °C opvarmning.

Et enkelt år over 1,5 °C betyder ikke, at Parisaftalens mål er permanent overskredet, men det er et tydeligt tegn på, hvor tæt på den kritiske grænse, for klimasystemet og verdenssamfundet, er. En helt ny udmelding fra IPCC er, at det åbne vindue er blevet indsnævret. Verden har bevæget sig i den rette retning, så det værste scenarie ikke længere anses sandsynligt, men verden har ikke bevæget sig nok, så det bedste scenarie er heller ikke længere sandsynligt. Dertil kommer, at forskning år for år viser, at klimaforandringerne indtræffer ved lavere graders stigning end tidligere forventet.

De seneste årtier er vintrene markant varmere, hedebølger er hyppigere, nedbør er kraftigere og risikoen for oversvømmelser er øget.

Prognoser peger nu på, at temperaturen i Danmark kan stige med mere end 2,8 °C mod slutningen af dette århundrede. Det vil skabe et ekstremt vejr og verden, hvor forskningen viser, at samfundskollaps vil indtræde.



Figur 1: De planetære grænser [6]

[6] Planetary boundaries - Stockholm Resilience Centre og Fra planetære grænser til planetær politik

[7] Runaway Climate Change | Encyclopedia MDPI

[8] Forsuring af havet har overskredet en planetær grænse

Udviklingen er ikke lineær

En af de største usikkerheder knytter sig til det, man kalder vendepunkter i klimasystemet (ofte omtalt som vippe- eller tippunkter). Et vendepunkt er en grænse, hvor en mindre yderligere påvirkning medfører store, selvforstærkende og permanente ændringer. Når et vendepunkt overskrides sættes processer i gang, som ikke kan stoppes igen, selv hvis udledningen reduceres.

Et af de mest omtalte vendepunkter er ændringer i den atlantiske havcirkulation, kendt som AMOC. Den transporterer varmt vand fra tropenerne mod Nordatlanten og er hovedregulator af klimaet i Europa, herunder Danmark og Greve Kommune. Forskning peger på, at AMOC er ved at svækkes som følge af klimaforandringerne. En yderligere svækkelse, og i værste fald et totalt kollaps, kan få store og samfundsomvæltende konsekvenser. Det indebærer f.eks. havis i alle danske farvande og en markant temperatursenkning, der blandt andet udfordrer mulighederne for landbrugsdrift.

Dertil kommer forandringerne andre steder i verden, der f.eks. kan få katastrofal betydning for fødevarer-systemerne og dermed også påvirke

vores adgang til import, som udgør størstedelen af vores fødevarerforsyning. Selvom der stadig er usikkerhed om præcis hvornår og hvordan sådanne vendepunkter indtræffer, så er risikoen for alvorlig til at ignorere. I takt med at forskningen er øget og forbedret, er vendepunktets grænse for overskridelse blevet rykket til lavere grader. Det er alvorligt, og det understreger behovet for at handle hurtigt. Planetens tilstand kalder derfor på øget handling. Ikke kun globalt, men også lokalt her i Greve Kommune.

Tilgang til klimahandling

De planetære grænser hænger sammen, så hvad der påvirker den ene positivt, påvirker den anden negativt og/eller overskridelsen af én grænse kan betyde at en anden grænse også overskrides. Sådan er det f.eks. med grænsen for forsuring af havet, skovdækket, ferskvand – og for klimaet. Greve Kommune vil derfor have fokus på, at klimaplanen ikke er med til at øge presset på andre planetære grænser såsom tab af biodiversitet, miljøforurenende stoffer og arealanvendelse. Konkret vil implementeringen af klimahandlingsplanen forsøge at have de andre grænser for øje og arbejde for at sikre råderum for planeten og mennesker.

Klimatiske vendepunkter

Vendepunkterne er grænser i naturen, hvor små ændringer kan føre til store og hurtige forandringer. F.eks. kan 1-2 graders temperaturstigning medføre langt større temperaturstigninger. Når et vendepunkt først er overskredet, kan udviklingen være umulig at stoppe igen.

Et eksempel er isen på Grønland. Hvis den smelter for meget, kan det sætte gang i en proces, som fortsætter af sig

selv. Det samme gælder optøning af permafrost, ændringer i havstrømme, regnskove og koralrev.

Vendepunkter kan udløse hinanden, hvilket medfører en kædereaktion, hvor klimaet ændrer sig hurtigere end forventet.

Derfor er det vigtigt at begrænse opvarmningen og forhindre, at disse naturgrænser overskrides.



Du kan læse mere om klimatiske vippepunkter ved at besøge Stockholm Resilience Centers hjemmeside [6].

Visioner og mål - det globale i det lokale

Med klimahandlingsplan 2040 Roadmap 2027-2030 vil Greve Kommune derfor:

- 1 Opnå robusthed overfor klimaforandringerne inden 2100
- 2 Opnå netto nuludledning inden 2040 og markante reduktioner af vores globale udledning.
- 3 Balancere omstillingen økonomisk, socialt og miljømæssigt

Kommunen er klimarobust, når vi:

Som lokalsamfund kan imødekomme de nye forhold som klimaforandringerne fører med sig af ekstremt vejr og global ustabilitet, og når vi som lokalsamfund lærer af og omstiller os efter ny viden og erfaringer. I første omgang betyder det:

- At serviceniveauet for nedbør er opnået i alle bydele.
- At der er tilpasset til det stigende havvandsspejl i et omfang, der afstemmes med borgerne.
- At der er planlagt for stigende temperaturer, tørke, naturbrand og hyppigere hedebløder.
- At udviklingen følges, og der er iværksat tilpasning, hvis nødvendigt (for storm, vind, landskred, erosion, terrænnært grundvand, ændrede vinterforhold, og globale ændringer, som f.eks. det atlantiske termohaline kredsløb).
- At sårbare og udsatte befolkningsgrupper understøttes af sociale tiltag, f.eks. øget informationsniveau og afstemt beredskab, for at være bedre stillet ved ekstreme vejrfænomener.

Kommunen reducerer udledningen, når vi:

Står på Klimaborgersamlingens vision for den grønne hverdag i Greve Kommune idet "vi ønsker og drømmer om et rigt liv, der ikke er præget af overforbrug, men som bærer præg af en adfærd blandt kommune, borgere og virksomheder, der er i balance med jordens ressourcer". I første omgang betyder det:

- At reducere den lokale CO₂-udledning med 80 % i 2030, 90% i 2035 og 100% i 2040 ved at optage den CO₂ vi fortsat udleder.
- At reducere den forbrugsbaserede CO₂-udledning væsentligt i forhold til transport, byggeri og bolig, mad og øvrige forbrugsvarer inden 2040.
- At kommunen som organisation udvider Det Grønne Regnskab, så det også dækker udledning fra forbrug.

Balanceret omstilling er, når vi:

- Skaber bysamfund, der er bæredygtige – miljømæssigt såvel som økonomisk og socialt.
- Planlægger med helhedssyn og med øje for bæredygtige løsninger – både trafikalt, i boligområder og i kommunens egne bygninger.
- Fokuserer på klimatiltag i fællesskab med borgere og erhverv – vi vil lykkes sammen.
- Disponerer bæredygtigt og med helhedssyn til glæde for fællesskabet.



Sammenhæng til andre planer

Del 1

Klimahandlingsplanen indgår i et planhierarki

Klimahandlingsplanen er en tværgående og samlende plan, der trækker tråde ud af og indenfor kommunen.

Internationalt, nationalt og regionalt

Klimahandlingsplanen samler op på eksisterende internationale, nationale og regionale forpligtelser. De udgør ofte rammer for det kommunale handlerum og indbefatter også ofte forhold, som kommunen skal implementere i praksis. F.eks. Ladestanderbekendtgørelse, Naturgenopretningsforordning, Køling mm.

Nogle rammer hindrer eller forsinker hurtig omstilling, og når der er indgået aftaler eller vedtaget lovændringer, kan der også nogle gange gå tid, inden rammerne ligger fast. Greve Kommune følger derfor arbejdet i samarbejder og netværk, som f.eks. KL, Gate 21 o.l. og anvender sine muligheder for at gøre opmærksom på uhensigtsmæssigheder. Det sker oftest i de tværkommunale samarbejder.

Kommunalt

Klimahandlingsplanen skal implementeres i lyset af kommunens vision "Naturligvis Greve", som Byrådet vedtog i 2022. Det betyder, at klimainsatsen skal understøtte en dialogbaseret, lokal forankring af den mere bæredygtige kommune. En udvikling, der skal skabe forandringer i transport-, bolig- og forbrugsadfærd i hele kommunen, og som styrker de lokale fællesskaber, demokratiet og den mentale og fysiske sundhed på tværs af socioøkonomi.

Klimahandlingsplanen er derfor en samlende paraply for mange af kommunens sektorplaner, politikker og strategier. Flere af dem er enten blevet udarbejdet umiddelbart inden eller samtidigt med den første klimahandlingsplan. Det gav mulighed for at fremskynde klimaomstillingen, sikre synergier og merværdier allerede fra start.

Generel forankring i kommende planer mm. indgår i klimahandlingsplanens tiltag 1.5.1, mens særligt væsentlige behandles i de respektive tiltag, f.eks. køleplan i tiltag 3.1.1.



Greve Kommune implementerer klima på tværs af kommunens virke.

Indsatsområde 1	Indsatsområde 2	Affaldsplan 2022-2034 (godkendt i 2023)
Er forankret i ejerstrategierne for VEKS, ARGO og KLAR Forsyning. Det vurderes derudover løbende om der opstår andre muligheder.	Indsatsområde 3	Planstrategi 2024-??
		Planstrategi (2026)
		Kommuneplan 2021-2033
		Ejendomsstrategi
		Spildevandsplan 2023-2031
Planer i implementering	Indsatsområde 4	Varmeplan 2022-2038
		Køle/varmeplan (opdatering og udvidelse)
		Biodiversitetsstrategi og træpolitik
		Planstrategi 2024-??
		Planstrategi (2026)
Planer igangsat til udarbejdelse	Indsatsområde 5	Kommuneplan 2021-2033
		Cykelstiplan (godkendt i 2021)
		Ladestanderstrategi (godkendt i 2022)
		Trafiksikkerhedsplan (2026)
		Mobilitetsplan (2026)
Planer der vil blive foreslået igangsat	Indsatsområde 5	Stormflod i Køge Bugt - Risikostyringsplan 2021-2027
		Risikostyringsplan (2026)

Figur 2: Skematisk oversigt over kommunale planer, som udmønter klimaplanen.

Planer i implementering

Varmeplan 2022-2038

Varmeplanen vurderede, hvad der er bedst for klima og samfundsøkonomi. Planen kortlagde, hvor der kan forventes fjernvarme frem mod 2038, og hvor individuelle løsninger eller anden form for grøn kollektiv løsning har potentiale i udfasningen af gas- og oliefyr. Varmeplanen er ikke juridisk bindende. Det er derimod projektforslagene, som kommunen skal vurdere og myndighedsbehandle efter gældende lovgivning.

Cykelstiplan (2021)

Cykelstiplanen indeholder en handlingsplan for konkrete projekter som har til mål at øge cykeltrafikken ved at sikre bedre trafikssikkerhed for cyklisterne i Greve Kommune. Klimaplanens tiltag 4.2.1, henviser derfor hertil.

Ladestanderstrategi (2022)

Ladestanderstrategien afdækker behov for offentligt tilgængelige ladestandere frem til 2030 - inkl. lovpligtig opsætelse - og identificerer relevant placering. Siden er der trådt nye krav i kraft, som markant øger forpligtelsen til at opsætte ladestandere. Det indgår i klimahandlingsplanens tiltag 4.3.2, at der tages stilling til, hvordan dette bedst håndteres.

Ejerstrategierne

VEKS, ARGO og KLAR Forsyning opdaterer løbende ejerstrategi, hvor Greve Kommune har sat klimaafttryk.

Affaldsplan 2022-2034 (2023)

Affaldsplanen fastlægger langsigtet retning og vision for kommunens arbejde på affaldsområdet. Der er lagt vægt på affaldsminimering, genbrug og genanvendelse samt reduktion af CO₂-udledningen fra affaldshåndteringen. Klimaborgersamlingens forslag om reparationscafeer mm. Indgår i affaldsplanen, hvor der henvises til, at det løftes i klimahandlingsplanens tiltag (se f.eks. tiltag 1.5.1 og 2.1.1).

Risikostyringsplan (Stormflod i Køge Bugt) 2021-2027

Greve Kommune fastlægger risikoen for oversvømmelser som følge af stormflod fra havet og fastsætter konkrete handlingstiltag. Klimahandlingsplanens tiltag 5.5.1 bygger på denne og tilføjer ikke yderligere handlinger.

Spildevandsplan 2023-2031

Planen er udarbejdet af kommunen og KLAR forsyning, og den beskriver mål og indsatser for klimatilpasning med nye serviceniveauer beregnet efter gældende lovgivning på spildevandsområdet. I klimahandlingsplanen indgår implementeringen af tilpasnings-tiltagene, og at der igangsættes udarbejdelsen af en ny i 29/30 i tiltag 3.6.1.

Kommuneplan 2021-2033 (2022)

Kommuneplanen indeholder retningslinjer og mål for klimatilpasning og flere områder for fremme af CO₂-reducerende tiltag.

Planstrategi 2023

Planstrategien blev udarbejdet på baggrund af forrige klimaplan, og klima indgår derfor som fokusområde. I klimahandlingsplanens tiltag 1.5.1 indgår, at klimatilpasning og påvirkning fortsat er væsentlige emner i de langsigtede planer for kommunen, når planstrategien skal revideres i 2026-27.

Ejendomsstrategi 2023

Strategien omhandler kommunens egne ejendomme, hvori klima indgår både som separat pejlemærke og i flere af de øvrige pejlemærker. Der foreligger to-årige handleplaner, den nuværende udløber i 2026 og forventes fremlagt fornyet inden 2027. Klimaplanens tiltag 3.4.1 om kommunale ejendomme henviser derfor hertil.

Planer igangsæt til udarbejdelse:

Mobilitetsplan (2026)

En mobilitetsplan er et væsentligt element på transportområdet og indgår i flere tiltag i indsatsområde 4.

Trafiksikkerhedsplan (2026)

Der er igangsæt arbejde med en trafiksikkerhedsplan, som er et væsentligt element på transportområdet, og som indgår i flere tiltag i indsatsområde 4.

Risikostyringsplan 2028-2035

Opdateringen af risikostyringsplanen for stormflod i Køge Bugt er igangsæt.

Planer der igangsættes /foreslås igangsæt:

Planstrategi (2026)

Planstrategien forventes igangsæt i 3. kvartal af 2026, hvor byrådet skal tage stilling til den fremadrettede proces (klimaforankring indgår i tiltag 1.5.1).

Køle/varmeplan (2027-2028)

Meget er sket siden varmeplanen blev udarbejdet. I planen tiltag 3.1.1 og 3.6.2 indgår derfor en vurdering og behandling af mulig opdatering af varmeplanen i sammenhæng med udarbejdelse af den lovpligtige køleplan.

Biodiversitetsstrategi & træpolitik (2027)

Administrationen mangler et grundlag til at vurdere og prioritere arbejdet med at øge biodiversiteten og øge naturens robusthed over for klimaforandringerne, foruden grundlaget for at leve op til Naturgenopretningsforordningen. Derfor indgår det i klimahandlingsplanens tiltag 3.6.3, at der behandles igangsættelse.

Del 2 Status og delmål

Hvor skal vi hen?



Klimatilpasning

Lokale forandringer

Vejrhændelser i 2023-26

Klimaforandringerne medfører allerede i dag ændringer i vejret, som påvirker Greve Kommune. Fremadrettet forventes udviklingen at accelerere, og klimatilpasningen er derfor en vigtig del af kommunens samlede klimaindsats. Klimatilpasning handler i sin grundessens om at reducere skader, øge robusthed og samtidig skabe merværdi for borgere, natur og erhverv.

De seneste år har Greve Kommune oplevet en række vejrhændelser, der spænder fra stormflod og kysterosion til kraftig nedbør og tørke. Kommunen påvirkes af både høj vandstand fra havet, nedbør og perioder med tørke. Samspillet mellem hændelserne kan øge kompleksiteten i de risici, som klimatilpasningen skal håndtere fremadrettet.

2023:

Foråret 2023 var præget af tørke, som medførte behov for begrænsning af vandforbrug. Senere blev kommunen ramt af stormflod og kysterosion langs kysten ved Mosede, hvor de naturlige klitter blev reduceret, og strandens profil ændret. Det medførte vandindtrængning i flere boligkældere.

Samme år var efteråret præget af perioder med høj nedbør og vand på terræn i hele kommunen. Nedbøren betød også, at jorden blev mættet, og at naturlige strømningsveje trådte tydeligere frem.

2024:

Høj vandstand i Køge Bugt optrådte samtidig med høj vandføring i vandløbene. Situationen krævede beredskab over flere dage, og der blev iværksat pumpning for at håndtere vandmængderne og forhindre oversvømmelser. Selvom der ikke opstod skadevoldende oversvømmelser, blev hændelsen vurderet som kritisk.

2025:

I 2025 var vejret i Greve Kommune præget af perioder med både kraftig nedbør og forhøjet vandstand i Køge Bugt, uden at der opstod ekstreme hændelser. Den meget kraftige nedbørshændelse den 21.-22. juli, hvor der lokalt faldt op til 130 mm regn, passerede syd om Greve og ramte i stedet den sydlige del af Sjælland samt Møn og Falster. Samlet set var 2025 derfor et relativt roligt år vejrmæssigt i Greve Kommune sammenlignet med de mere ekstreme hændelser i 2023 og 2024.

2026:

2026 bød på en markant koldere og mere snefuld vinter end det historiske gennemsnit. Januar og februar bød på mange frostdøgn, og sneen lå over kommunen i næsten to måneder. Det skabte udfordringer med glatte veje og øget behov for snerydning. Havet langs kommunens kyster i Køge Bugt frøs til is – ud over, at det ser flot ud, låser det også kommunens strande, så de ikke udsættes for erosion gennem vinteren.

Foråret blev varmere end DMI's klimanormal (1991-2020), men også usædvanligt tørt. Især april og maj bød på markant mindre nedbør end gennemsnittet, hvilket kan udfordre grundvandsdannelse og øge risikoen for tørke i de grønne områder.

Sommeren fortsatte med en hede bølge over Europa og Danmark, der *...hvis relevant ift. Greve Kommune opdateres inden fremsættelse af planforslag i november.*

Efterfølgende indledtes en El Nino... *hvis relevant opdateres inden fremsættelse af planforslag i november.*



Hundige Havn

Foto: Greve Kommune

Klimatilpasning

Et fornyet vidensgrundlag

Opdateret med udvidet farevurdering:

Som en del af opdatering af klimaplanen har Greve Kommune gennemført en opdateret risiko- og konsekvensvurdering.

Den udvider det tidligere fokus på vand fra oven og havet med også at omfatte hede, tørke, vind og samspillet mellem forskellige, herunder også globale, klimaforandringer.

Greve Kommune vil i de kommende årtier opleve mere nedbør, hyppigere og kraftigere skybrud, stigende havvand, samt flere perioder med hede og tørke.

Analysen viser på den ene side, at kommunen allerede er godt i gang med klimatilpasning, særligt i forhold til håndtering af regnvand og stormflod. På den anden side er der behov for at styrke indsatsen på nye områder og sikre et langsigtet beredskab frem mod år 2100 og videre.

Vand fra flere sider

Klimatilpasningsarbejdet har i Greve Kommune gennem mange år haft fokus på håndtering af vand fra oven, fra jorden og fra havet.

- Kraftigere regn og skybrud lægger pres på kloaksystemer og byområder. Derfor arbejdes der systematisk med klimatilpasning af afløbssystemer, skybrudsveje og løsninger, hvor vand kan forsinkes og ledes sikkert væk.
- Greve er udpeget som risikoområde for oversvømmelse fra havet, og kommunen arbejder derfor målrettet med kystbeskyttelse og implementering af risikostyringsplanen for stormflod. Strandvejen spiller en central rolle som beskyttelseslinje for baglandet i den nuværende plan, men de kommende års arbejde med at opdatere risikostyringsplanen vil vise, hvad kommunen lægger sig fast på for den kommende planperiode.
- Lokale forhold betyder, at udfordringer med stigende grundvand for nu er begrænsede. Udviklingen følges dog tæt, da ændringer i temperatur og nedbør kan påvirke vandressourcerne.

Varme, sundhed og sociale forhold

Med den opdaterede kortlægning er der øget fokus på klimarisici, som tidligere har fyldt mindre.

- Hedeølger og varme bliver hyppigere og udgør især en sundhedsrisiko for ældre og sårbare borgere – som der bliver flere og flere af i kommunen. Samtidig øger byområdets befastelse risikoen for meget høje temperaturer.
- Tørke kan påvirke vandressourcer, natur og landbrug og øge risikoen for naturbrande, særligt i kombination med længere hedeperioder.
- Storm, vind, landskred, erosion og ændrede vinterforhold bliver løbende evalueret, og i handlinger i gang sat, hvis nødvendigt
- Sårbare grupper og områder er identificeret som et særligt fokusområde, herunder ældre borgere, kystnære områder og boliger med begrænsede muligheder for egen klimasikring.

Globale risici og robust klimatilpasning

Globale klimaforandringer medfører også risici, som rækker ud over de klimascenarier, der normalt anvendes i planlægningen.

- I Greve Kommunes opdaterede risiko- og konsekvensvurdering indgår derfor også udviklingen i den atlantiske havcirkulation, AMOC, som et eksempel på en potentiel systemisk risiko med store konsekvenser for Greve Kommune.

Selvom der fortsat er usikkerhed om sandsynlighed og tidshorisont, er ambitionen i Greve Kommune at tage højde for denne type højrisiko-scenarier i planlægningen. Denne tilgang indebærer, at kommunen følger udviklingen i globale klimarisici tæt og opdaterer både vidensgrundlaget og handlinger tilsvarende.

Delmål & tilgang frem mod klimarobusthed

2030

Videreført, men præciseret:

- Fortsætte implementering af klimatilpasningsindsatser fra Spildevandsplan 2023-2031, samt Risikostyringsplan for Stormflod i Køge Bugt 2021-2027.
- Implementere klimahandlingsplanens tiltag for hede og tørke.
- Revurdere og implementere risikostyringsplanen for Stormflod i Køge Bugt for 2028-2034.

Videreført uændret:

- Udarbejde ny Planstrategi og kommuneplan i byrådsperioden 2026-2029 og revidere klimatilpasningsindsatser heri.
- Arbejde løbende med at spare på drikkevandet og opdyrkning af nyt grundvand indarbejdet i relevante planer.
- Arbejde med planlægning af den fysiske indretning af by og erhvervsområder til stigende temperaturer.

Ny:

- Globale klimaforandrings konsekvenser for Greve Kommune, så som svækkelsen af den atlantiske termohaline cirkulation, er belyst, og der er udviklet handlingsforslag til håndtering heraf.

Klimatilpasning med merværdi og retfærdighed

Greve Kommune arbejder med klimatilpasning ud fra et helhedssyn, hvor løsningerne ikke kun reducerer risici, men også skaber værdi for lokalsamfundet. Klimatilpasningstiltag indtænkes derfor så vidt muligt som blå-grønne løsninger som kan:

- Skabe rekreative områder og byrum
- Bidrage til biodiversitet og natur
- Understøtte sundhed og trivsel
- Håndtere vand som en ressource

Samtidig er der fokus på en retfærdig tilgang til klimatilpasning. Indsatserne prioriteres ud fra objektive risici og skadepotentialer, og der arbejdes for at klimatilpasning ikke forstærker uligheder, men kommer alle til gode.

2050

Afløsning med præcisering:

- De ti højest prioriterede oplande er klimatilpasset for hovedledningerne. Oplandene er prioriteret efter hvor der sker størst skade. Der tages højde for behov for kloakrenovering og synergi med andre projekter i kommunen. Den reelle klimatilpasning er derfor i gang i flere kloakoplande rundt om i kommunen.

Videreført og opdateret:

- Tilpasset det stigende havvandsspejl i et omfang, der afstemmes med borgerne. Planlagt for stigende temperaturer, tørke, naturbrand og hyppigere hedeølger. Fulgt udviklingen for storm, vind, landskred, erosion, terrænnært grundvand, ændrede vinterforhold og iværksat tilpasning hvis nødvendigt.

Ny:

- Sårbare og udsatte befolkningsgrupper understøttes af sociale tiltag, f.eks. øget informationsniveau og afstemt beredskab, for at være bedre stillet ved ekstreme vejrphenomener.

En langsigtet og dynamisk indsats

Klimatilpasning er en løbende og langsigtet indsats. Mange af de nødvendige investeringer strækker sig over årtier, og løsningerne skal tilpasses ny viden, teknologi og klimascenarier.

2100

Alle oplande er klimatilpasset for hovedledningerne. Hele kommunen forventes klimatilpasset efter år 2100, da der afsættes 20 mio. kr. pr. år.

Videreført og opdateret:

- Tilpasset det stigende havvandsspejl i et omfang, der afstemmes med borgerne.
- Planlagt for stigende temperaturer, tørke, naturbrand og hyppigere hedeølger.
- Fulgt udviklingen for storm, vind, landskred, erosion, terrænnært grundvand, ændrede vinterforhold og iværksat tilpasning, hvis nødvendigt.
- Sårbare og udsatte befolkningsgrupper understøttes af sociale tiltag, f.eks. øget informationsniveau og afstemt beredskab, for at være bedre stillet ved ekstreme vejrphenomener

Derfor vil Greve Kommune:

- Fortsætte og videreudvikle eksisterende indsatser fra spildevandsplan og risikostyringsplan
- Styrke arbejdet med nye risikoområder som hede og tørke
- Integrere klimatilpasning i planlægning og byudvikling
- Arbejde tæt sammen med forsyningsselskaber, borgere og nabokommuner.

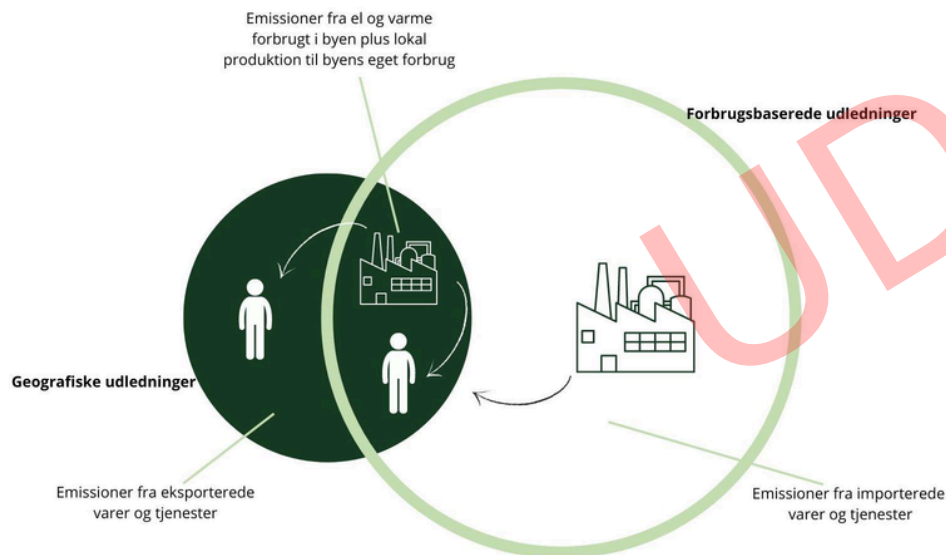
CO₂-udledning

Opgørelser

70% af de globale udledninger kan reduceres ved (markante) ændringer i livsstile og forbrugsmønstre lokalt [9] – og det er dét, Greve Kommune vil bidrage til med klimahandlingsplanens del om reduktion af CO₂-udledningerne

Et helhedsperspektiv

CO₂-aftrykket fra en bil der er indregistreret i Greve Kommune vil ikke kun komme fra brændstofforbruget, når den kører på vejene i kommunen (= lokal udledning), men også fra udledningen, da den blev produceret uden for kommunen (= global udledning) og siden bortskaffes (= lokal



Figur 3: Geografiske og forbrugsbaserede emissioner. Den mørkegrønne cirkel illustrerer geografiske emissioner, den lysegrønne, gennemsigtige cirkel illustrerer de forbrugsbaserede emissioner. Kilde: Københavns Kommune

[9] UNEP 2022, link

Greve Kommune opdeler derfor arbejdet med at reducere CO₂-udledningen i lokale og globale udledninger, som begge er forårsaget af handlinger inden for kommunens grænser.

Det er dog ikke lige nemt at opgøre de to aftryk. Samtidigt kan der for både de lokale og globale udledninger være behov for at følge udviklingen på mere direkte niveau end store regnskaber. For at følge udviklingen anvendes derfor både klimaregnskaber og indikatorer, og indikatorer kan være enten kvalitative eller kvantitative.

Klimaregnskaber

Et klimaregnskab opgør CO₂-udledningen fra aktiviteter, og hvordan det opgøres, kan være lidt forskelligt. Som led i at Greve Kommune følger den internationale metode, sammen med de øvrige kommuner, er der en vis grad af ensartethed. Greve Kommunes vidensgrundlag for opgørelserne opdateres hvert 4.-5. år. De opsummerede resultater indgår her i klimahandlingsplanen, men kan findes i deres helhed på kommunens hjemmeside [10].

[10] Link kommer inden september

Indikatorer

Indikatorer kan både være en kvalitativ opgørelse over om:

- der er igangsat aktiviteter som med en kæde af effekter skal lede til den ønskede forandring
- der er planmæssig fremdrift i aktiviteterne
- resultaterne er opnået undervejs.

Indikatorer kan også være kvantitative opgørelser over f.eks.:

- antal indregistrerede elbiler i kommunen
- antal opsatte elladestandere
- antal deltagere i arrangementer mm.

Begge typer indgår, som baggrund for kommunens mål og status.

Lokal CO₂-udledning

Status for kommunen

CO₂-status efter første planperiode

Regnskabet er i det store hele baseret på Energistyrelsens Energi- og CO₂-regnskab, ligesom de fleste andre kommuner har valgt. For Greve Kommune er det udarbejdet af Vieg-aand Maagoe[10]. Opgørelsen af CO₂-udledningen dækker over alle drivhus-gasser, men da de har forskellige virk-ninger, omregnes de til CO₂-ækviva-lenter. Det hele omtales herefter CO₂.

Greve Kommune som geografisk område havde i 2019 en samlet udledning på 246.300 ton CO₂. Det svarer til ca. 4,9 ton pr. borger. I 2024 var udledningen på 159.228 ton CO₂e og 3,1 ton pr. borger. Det skyldes udskiftninger af olie- og gasfyr, overgang til elbiler og nationale ændringer i metodeopgørelser og politiske aftaler.

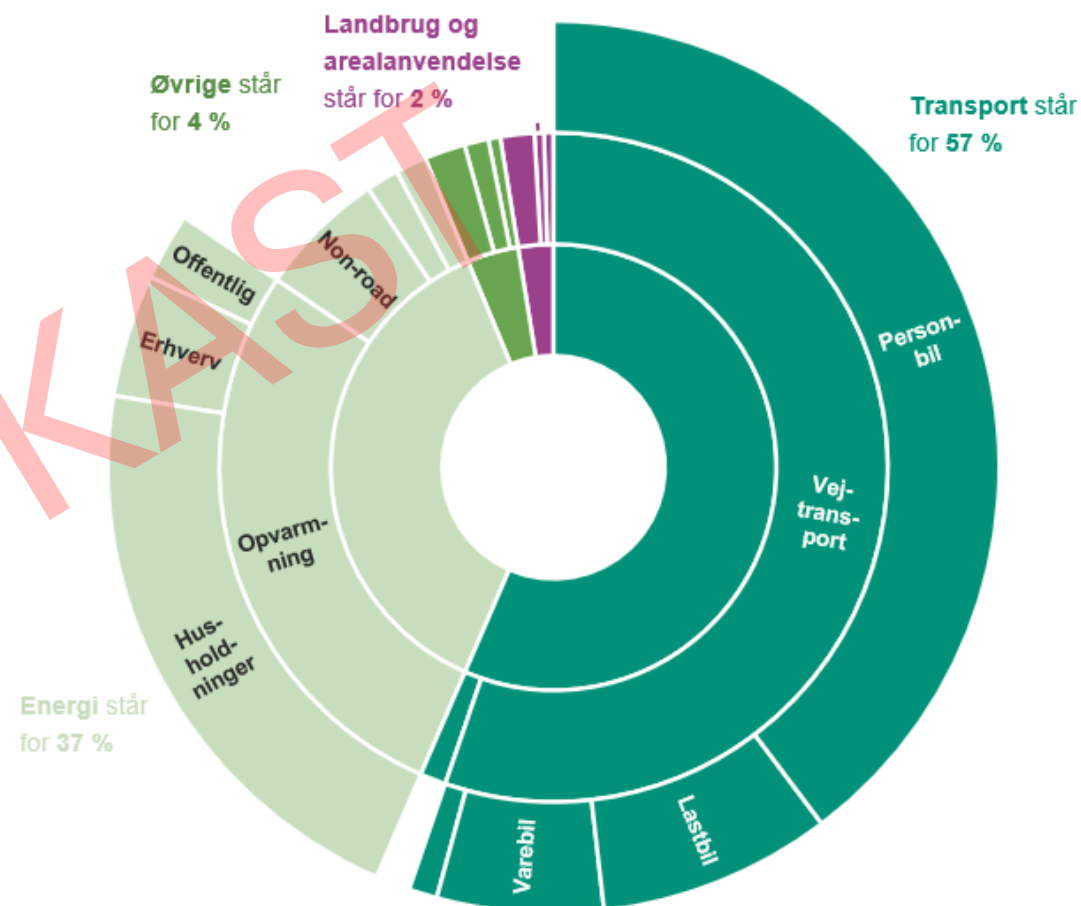
Landsgennemsnittet er 6,2 tons CO₂ pr. indbygger. Det lavere aftryk i Greve Kommune skyldes, at de lokale udledninger fra landbrug er lave i forhold til kommuner med en større landbrugssektor, særligt i forhold til svinebestande.

Sektorer

Nedenfor fremgår den procentvise fordeling for den lokale udledning i Greve Kommune:

Type	CO ₂ e (ton)	Andel (%)
Energi	59.512	37%
Transport	90.358	57%
Landbrug og arealanvendelse	3.402	2%
Kemiske processer	3.169	2%
Affaldsdeponi og biogas	1.866	1%
Spildevand	920	1%
Samlet	159.228	100%

Figur 4: tons og %-vis fordeling af udledningen på sektorerne i kommunen.



Figur 5: %-vis fordeling af udledningen på underopdeling af sektorerne i kommunen.

Delmål & manko for de lokale udledninger

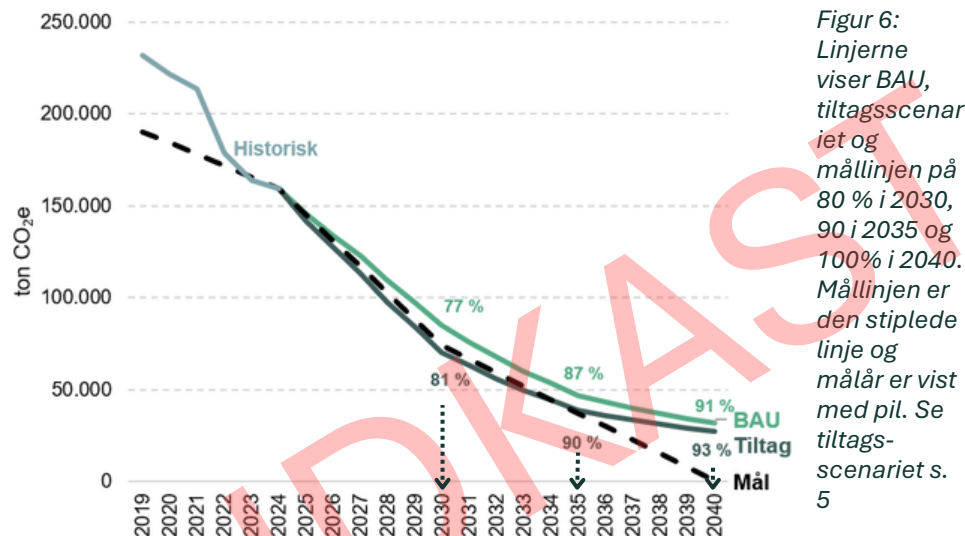
Del 2

Business as usual og yderligere tiltag

På landsplan har folketinget med Klimaloven fra 2020 vedtaget, at Danmark skal nå i mål med en reduktion på 80 % inden 2030 og 82 % inden 2035 i forhold til 1990 - og netnul inden 2045. Målene er et gennemsnit for en hvilken som helst kommune i Danmark.

Kommunerne er dog langt fra ens, og de nationale mål dækker derfor over store forskelle kommunerne imellem. Nogle kommuner har store landbrugsarealer og bedrifter, andre har industrikvarterer med produktion og forbrug af energi. Hvis der tages afsæt i de nationale mål og vedtagne politiske aftaler mm., så kræver disse også ofte kommunal handling, men det er ikke tilstrækkeligt til at få kommunen i mål med de nationale delmål.

Det kan illustreres med to scenarier: Business-as-usual (BAU) og tiltag. BAU viser, hvordan udledningen vil blive reduceret med de nationale tiltag og kommunens rolle heri. Tiltagsscenariet viser udviklingen, når kommunen tilføjer yderligere lokale tiltag.



Figur 6:
Linjerne
viser BAU,
tiltagsscenar-
iet og
mållinjen på
80 % i 2030,
90 % i 2035 og
100 % i 2040.
Mållinjen er
den stiplede
linje og
måltår er vist
med pil. Se
tiltogs-
scenariet s.
5

Baggrund

Med udgangspunkt i kommunens CO₂-regnskab, samt fremskrivning af nationale indsatser og kommunens rolle i dem er det identificeret, hvor stor en CO₂-reduktion, der mangler i Greve Kommune for at følge de nationale delmål.

Dertil er det identificeret, hvilke delmål der kunne opstilles som ambitiøse og realistiske og som understøtter, at andre kommuner har en landbrugssektor, der ikke lader sig omstille lige så hurtigt.

Delmål

BAU- og tiltagsscenariet for Greve Kommune kan ses i figur 6. Her vises den forventede udvikling fra 2019 til 2040 i CO₂-udledningen fra kommunen som geografi, dvs. al privat og offentlig aktivitet.

Kommunens delmål er en reduktion på 80 % i 2030 og 90 % i 2035. Det er de mål, som kommunens målsætninger og tiltag samlet set skal give. I 2040 er der ca. 26.000 tons CO₂ tilbage, dvs. 93%, så kommunen når ikke nettonul med tiltag i planen for 2027-2030.

Manko – tons i 2040

Delmål og sektormål i det nuværende tiltagsscenarie er ikke fuldt tilstrækkelige til at opnå målet om CO₂-neutralitet inden 2040. Ifølge fremskrivningerne forventes stadig en udledning på 26.880 tons CO₂ i 2040.

Det er en udfordring, vi deler med de fleste af landets øvrige kommuner, og som Greve Kommune aktivt vil samarbejde om. Det gælder både ift. teknologisk udvikling, nye rammevilkår og nationale tiltag, som kommunerne derefter hver især kan understøtte lokalt.

For eksempel ved at:

- Samarbejde om udvikling og bedre udnyttelse af ressourcer, så andelen af affald der ikke kan bringes i anvendelse, men må deponeres, reduceres.
- Følge udviklingen i og optimere rensetrin, derfor gøres der også allerede overvejer om plads og planlægning af kommende rensetrin i renoveringen af Mosede Renseanlæg.

Sektormål for de lokale udledninger

2030

80%

2035

90%

2040

100%

Sektormål videreført og øget:

Energisektor:

- Fjernvarmen er fri af kul, olie og naturgas i 2035.
- Indsatsen for at udfase importeret biomasse øges.
- Solceller bidrager med 15.000 MWh pr. år fra 2030.

Transportsektor:

- Omstillingen fra benzin og diesel til eldrevne køretøjer, med
 - 48 % biler i 2030, 71 % i 2035 og 87 % i 2040.
 - 29 % varebiler i 2030, 57 % i 2035 og 80 % i 2040.
 - 29 % lastbiler i 2030, 61 % i 2035 og 80 % i 2040.
 - 40% private busser i 2030 og 82% i 2050.

Landbrug:

- Skovrejsningsarealet øges med 200 hektar.

Sektormål videreført uændret:

Energisektor:

- Varmeforbruget skal reduceres i husholdninger med 2% årligt.
- Elforbruget reduceres i det offentlige forbrug med 1% årligt.

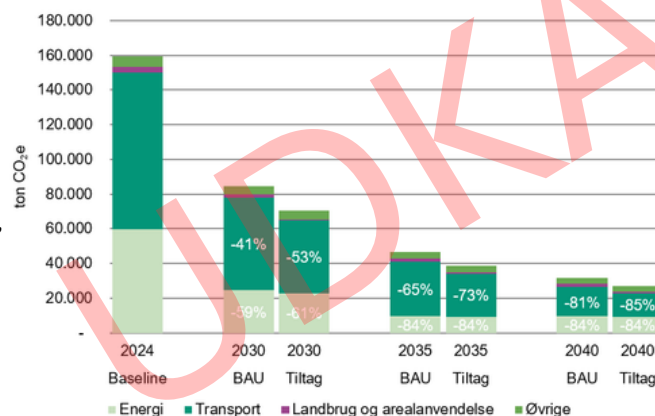
Transportsektor:

- 10 % af transporten i biler overgår til kollektiv trafik og cykler i 2030.
- Forbedrede forhold med kollektiv transport.
- Fra 1,43 personer i bilerne til 1,7 i gennemsnit i 2030.

Sektormål videreført, men reduceret:

Energisektor:

- Oliefyfyr udfases inden 2030 og 90 % af naturgasfyfyr i 2035.



Figur 7: Fremskrivningen af udledning i tiltagsscenariet, s. 6[11].

I 2030 skal energisektorens udledning være reduceret med 61% via:

- Udfasning af naturgasfyfyr og oliefyfyr
- Fossilfri fjernvarme
- Solenergi fra tagflader
- Reduktion i varmeforbrug
- Reduktion i elforbrug

I 2030 skal transportsektorens udledning være reduceret med 53% via:

- Overgang til elkøretøjer, grøn el og energieffektivitet
- Reduktion af kørte kilometer
- Flere ture på gåben, cykel og i kollektiv transport
- Kombinerede rejser med kollektiv transport
- Flere ture med flere i bilen
- Grønne rutebusser

I 2030 skal landbrugssektorens udledning være reduceret med 82% via:

- Øget skovrejsning

Kort om sektorerne for lokal udledning

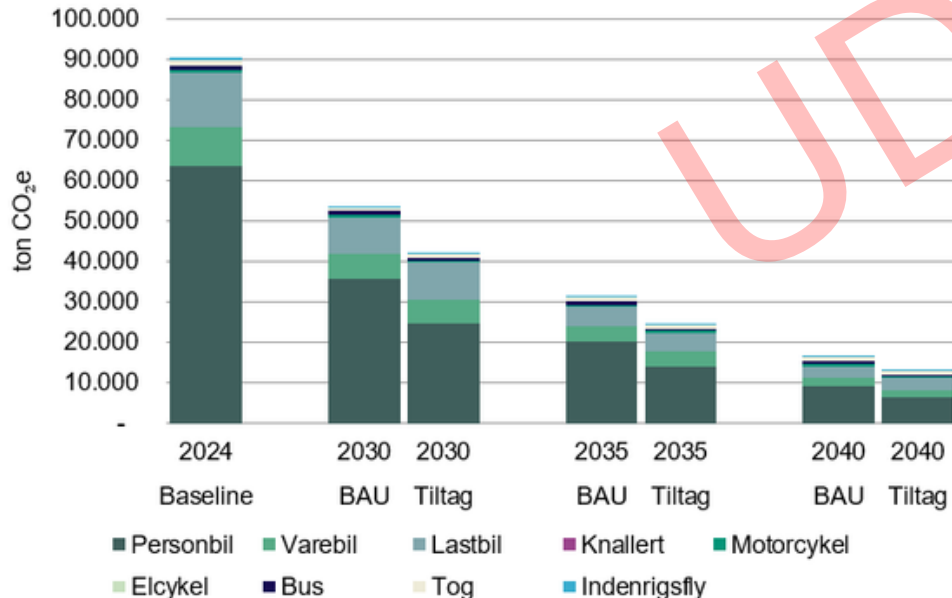
Transportsektoren

Vejtransporten er den største kilde til udledning i kommunen.

Figur 8 viser, at personbilerne fylder mest, men der er også betydelige udledninger fra varebiler og lastbiler.

Udledningen falder markant frem mod 2040. Først og fremmest pga. omlægning til el. Derudover er overgangen fra bil til kollektiv transport, samt gang og cykel væsentlige - ikke mindst for forbrugsudledningerne og med klare sundhedsmæssige fordele.

Figur 8: Fremskrivningen af transportsektorens udledning i tiltagsscenariet, s. 10[11].

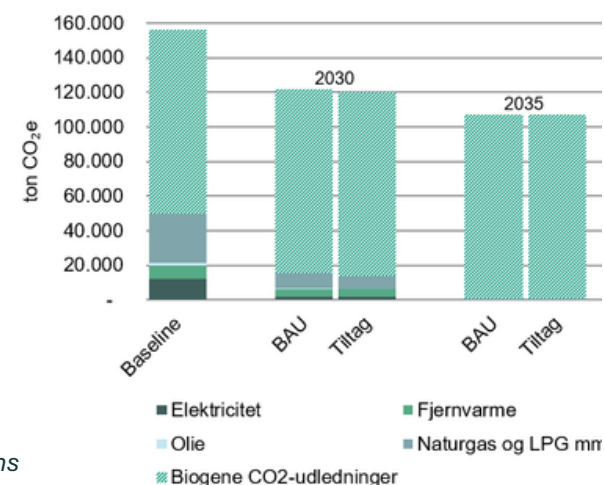


Energisektoren

Figur 9 viser et markant fald i udledning fra el og naturgas. Det kræver opsætning af VE og udfasning af gasfyr.

Regnskabsteknisk indgår den biogene udledning ikke i den samlede opgørelse, men håndtering af udledningen indgår i tiltagene for reduktion af forbrugsudledningerne.

Figur 9: Fremskrivning af energisektorens udledning i tiltagsscenariet, s. 8[11].

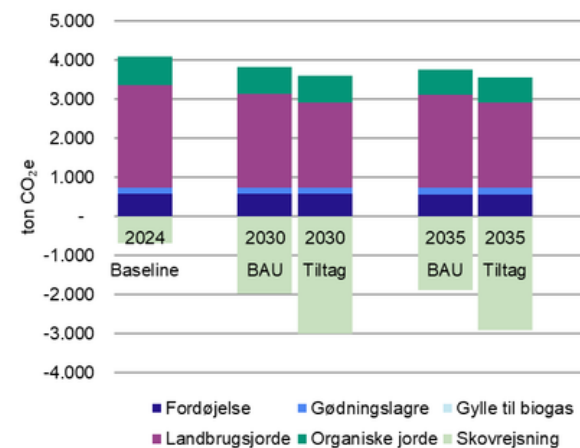


Landbrug og arealanvendelse

Reduktionerne stammer fra skovrejsning på tidligere konventionel landbrugsjord, hvilket giver et betydeligt optag af CO₂.

Figur 10 viser, at CO₂-optaget ved skovrejsningen næsten svarer til al lokal udledning fra sektoren.

Figur 10: Fremskrivningen af landbrugssektorens udledning i tiltagsscenariet s. 12[11].



[11] Link kommer inden september

Global CO₂-udledning

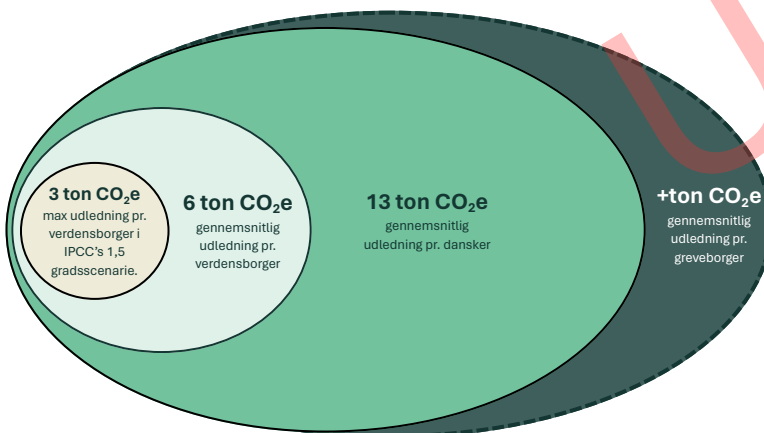
Status for kommunen

Samlet gennemsnits udledning

Det er vigtigt at reducere og sætte kvantitative delmål for at opnå netto nul inden 2040, men CO₂-udledningerne fra borgernes forbrug er langt større og udledes oftest uden for kommunen.

De rigeste 10 % af verdens befolkning står for 50 % af den globale udledning. Danmark indgår i disse 10 %, og derfor også Greve Kommunes borgere.

Parisaftalen kræver en maksimal udledning på max. 3 ton CO₂e i 2030 pr. verdensborger. I dag har en gennemsnitlig verdensborger dog en udledning på 6 ton CO₂e pr. år, og en gennemsnitlig danskers forbrug ligger endda langt over de tal. Den gennemsnitlige dansker har i alt en udledning på 11-13 ton CO₂e pr. år, jf. Energistyrelsen og CONCITO - og en ikke ubetragtelig andel stammer fra offentligt forbrug. Det betyder, at Danmarks forbrugsbaserede klimaftryk er ca. 40 pct. højere end Danmarks geografiske drivhusgas-udledninger[12].



Figur 11: Den nuværende forbrugsudledning per greveborger, per dansker, per verdensborger og den maksimale udledning per verdensborger i 2030 ifølge IPCC's scenarie for begrænsning af den globale opvarmning til 1,5 grader. [12].

[12] Figurene stammer fra samme rapport. Felternes arealer er illustrative og ikke helt proportionale med tallene. Global Afrapportering 2024. Greve Kommune er tilføjet (red.).

Opgørelser

Grundlæggende anvender alle opgørelser af forbrugsbaserede udledninger den samme basale tilgang:

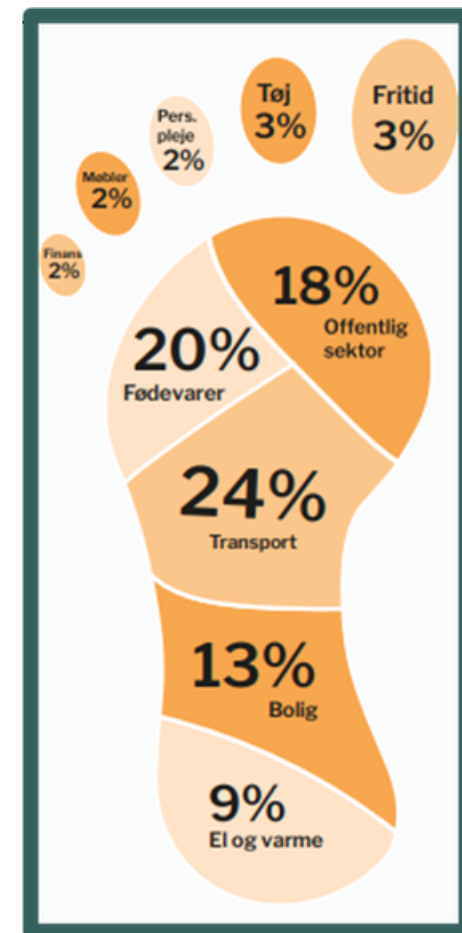
Kg. eller antal forbrugt krone på en vare/tjeneste ganges med udledningen gennem varens/tjenestens livscyklus.

Opgørelser af globale udledninger lokalt er dog svære at lave, men uanset hvilke nøjere metoder der anvendes, er resultatet nogenlunde det samme for en gennemsnits dansker, som ses på figur 12.

Faktorer

Indkomstniveau er en stærk indikator for størrelsen af de forbrugsbaserede udledninger, da forbrug oftest følger indkomstniveau. Indkomst alene indgik derfor som grundlag for vurderingen af relevante kategorier i forrige plan.

Med opdateringen af planen udvides det denne gang til mere. Det anbefales at opgøre udledningen på baggrund af 10 faktorer (Klimaalliancen, C40 og CONCITO), som ses i figur 13 på næste side.



Figur 12: DKs globale forbrugsudledninger fordelt på 10 af de mest udledende kategorier. [12]

Global CO₂-udledning

..fortsat

Kendetegn for Greve Kommune

Da landets kommuner er i færd med at opdatere deres planer, så har det været muligt at foretage en sammenligning både med landsgennemsnittet, men også med andre kommuner.

Hvad angår nogle af faktorerne ligger Greve Kommune lavere end det nationale gennemsnit, f.eks. antal bolig m² pr. borger. Mens på andre ligger kommunen højere, såsom afstand til job.

Gennemsnitsindkomsten i Greve Kommune er 431.772 kr. pr. år pr. borger, og det er både over landsgennemsnittet, samt højere end Frederiksberg og Allerød Kommune.

- Indkomst
- Forbrugskategorier
- Afstand til job
- Typer af transport
- Bilejerskab
- Energiforsyning
- Boligstørrelse
- Tilflytning
- Nybyggeri
- Befolkningstæthed

Figur 13: De ti faktorer der er sammenlignet med landsgennemsnit og med Frederiksberg og Allerød [13].

Nuancer i kommunen

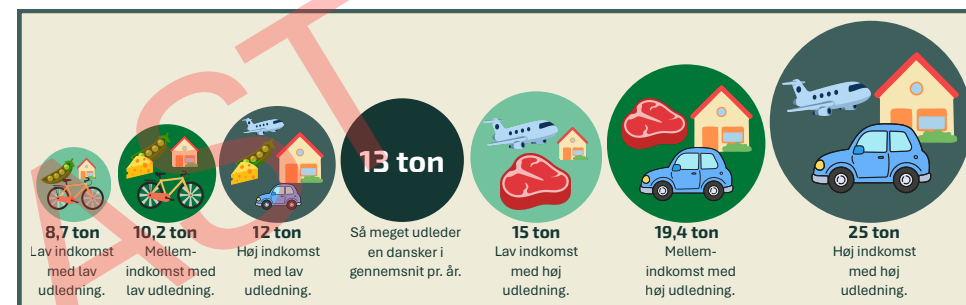
Der er interne forskelle blandt borgergrupperne i Greve Kommune, så udledningen er ikke ens for alle. Forskellene er dog lave selv under danske forhold. Sammenlagt med data om indkomstforhold mv. taler det for at en større disponibel indkomst til forbrug er udbredt blandt kommunens borgere. Derudover viser sammenligningen, at udledningen er en smule større i Greve Kommune end på Frederiksberg og Allerød. Det skyldes for eksempel parametre såsom indkomst, bolig- og bilforhold.

Forbrugskategorier

Overordnet kan det siges, at udledningerne pga. den høje indkomst fra en række af kategorierne med al sandsynlighed vil være højere for en borger i Greve Kommune end for en gennemsnitlig dansker.

Planen har bl.a. derfor indsatser for kategorierne bolig og byggeri, fødevarer, mobilitet og forbrugsprodukter og -services. Mobilitet, bolig og byggeri er dog de væsentligste kategorier.

Figur 14: Illustrerer variationen på forskellige forbrugsprofilers udledning set i relation til de gennemsnitlige 13 ton CO₂e. Cirklerne størrelser er illustrative. [11]



Mobilitet

Derudover betyder antallet af indregistrerede biler som er steget markant siden 2015, foruden pendlingen, motorvejen, og størrelsen på transport- og logistikbranchen, at der også er et stort reduktionsbehov i at arbejde fokuseret på mobilitetsområdet.

Kommunen har her en fordelagtig position med placeringen af S-togslinjen, letbanen lige over kommunegrænsen og et rigt cykelstinet, som giver åbenlyse potentialer at bringe i spil, vedligeholde og bygge videre på i forhold til mange andre kommuner.

Bolig og byggeri

Generationsskiftet og tendensen i boligerne sammenholdt med kommunen store andel af erhvervsliv inden for håndværk- og byggebranchen taler for et yderst relevant fokus på at nedbringe påvirkningen fra byggeri- og bolig med et samtidigt fokus på en rimelig og retfærdig omstilling.

Kommunen som organisation

For rådhus, institutioner og øvrige kommunale funktioner er byggeri, transport og fødevarer de mest udledende kategorier. Transport fylder dog mindre end både fødevarer og forbrugsprodukter og -services i form af hjælpemidler, inventar og sundhed & pleje.

[13] Link til vidensgrundlaget fra junisagerne kommer.

Pejlemærker og mål for globale udledninger

Mobilitet:

I perioden fra år 2000-2020 er antallet af personbiler i Danmark steget med ca. 850.000 biler, 46 pct. Der fremskrives med +500.000 biler pr. årti. Det er uholdbart ressourceforbrug og vil sætte sit præg på kommunens villaveje mv.

Greve Kommune ønsker derfor:

At alle har adgang til at transportere sig i det omfang, der er brug for. Kommunen vil fortsat være en pendlerkommune, men pendlingen skal dog ske på en flerhed af måder, så antallet af biler ikke fortsætter med at stige. Vi bor mange i nærheden af S-tog, buslinjer og kan nyde en generelt stærk cykelin-frastruktur og adgang til regionaltoget og letbane inden for 3-10 km.

Bolig og byggeri:

Der er en forestående udvikling i ejerskabet af særligt de mange fritliggende en families huse i vente, da 3,5% af de nuværende ejere er over 80 år og 7% er mellem 65 og 80 år, i alt 10%. På samme tid rummer den aldrende borgergruppe behov for afklaring for en bæredygtig boligsituation.

Greve Kommune ønsker derfor:

I samspil med byens aktører at reducere forbruget af energi, og sikre bevaring og genanvendelse af flest mulige materialer, samtidig med at vi i alle aldre lever i gode, stærke fællesskaber i byggerier der er robuste over for klimaforandringerne.

Føde- og drikkevarer:

DTU Fødevareinstituttet har til Klimarådet konservativt beregnet, at danskernes samlede fødevarerforbrug udleder 10,8 mio. ton CO₂e årligt, hvilket svarer til 1,5 gange mere end den samlede CO₂-udledning fra Danmarks personbiler i 2022.

Greve Kommune ønsker derfor:

At alle har adgang til at spise sundt og klimavenligt. Kommunen vil understøtte landbrugspraksisser, der skaber bedre vilkår for natur, biodiversitet, vandmiljø og drikkevand, samt optimere brugen og behandlingen af fødevarer for at minimere madspild. Kommunen vil skabe lige adgang og mulighed for at tage del i om-stillingen ved at understøtte videns- og kompetence-opbygning for klimavenlig mad.

Forbrugsprodukter og -services:

I marts har danskerne allerede forbrugt det, jorden kan genskabe på ét år, og det flugter med, at danskerne producerer mere end 800 kilo affald om året pr. indbygger – langt over gennemsnittet i EU. I Greve Kommune ligger vi på 830 kg.

Greve Kommune ønsker derfor:

At muliggøre et rigt liv, der ikke er præget af overforbrug, men som er tilstrækkeligt og i balance med jordens ressourcer. Cirkulær økonomi skal være en grundsten i kommunen, hvor vi på tværs af aktører i fællesskab genbruger, forlænger levetider og genanvender.

Figur 15: Viser målene pr. kategori.

	Sektormål om mobilitet: Antallet af biler i Greve Kommune stagnerer fra 2030 og falder fra 2040.
	Sektormål om bolig og byggeri: - Vi overgår i stigende grad til byggematerialer med lav klimapåvirkning. - Vi bygger eller renoverer til et design, der er fleksibelt i sin funktion, gerne så det er multifunktionelt, lettere kan omdannes og/eller materialerne genbruges. - Vi fremmer byudvikling, som er modstandsdygtigt over for klimaforandringerne. - Vi ønsker at udforske mulighederne for, hvor og hvordan eksisterende byggeri kan transformeres til at rumme flere husstande i et bæredygtigt omfang for lokalområde og infrastruktur. F.eks. med tanke for at enlige og ensomme ældre kan flytte sammen i mindre bofællesskaber.
	Sektormål om føde- og drikkevarer: - Madspild begrænses, og sorteringen af madaffald forbedres markant. - Plantebaseret fødevarerproduktion og lokale producenter og deres muligheder for at afsætte til nærmarkedet understøttes. - Måltider serveret af kommunen vil være på 0,5 kg CO₂e per dag/2 kg. for et døgn inden 2030 – uden at gå på kompromis med ernæring. - Lokale samarbejder med aktører fremmer de klimavenlige måltider, og bidrager til yderligere inspiration til borgerne.
	Sektormål om forbrugsprodukter og -services: - Greve Kommunes borgere og virksomheder har en forståelse for, hvordan de støtter op om klimavenlig adfærd og mindsker klimaaftrykket fra husholdningernes affald med min. 1%/året. - I 2030 har børn og unge i kommunen viden og handlerekompentence til at reducere klimaforandringerne. - Aktører inden for kultur og fritidslivet samarbejder med kommunen om at inspirere og engagere borgerne omkring den grønne omstilling. - Kommunen skal som virksomhed reducere CO₂-udledningerne fra kommunale indkøb med mindst 10% i 2030 ift. 2024.
	Tværgående mål for kommunen som organisation: I 2023 var det ambitionen at kvantificere forbrugsudledning i 2027. Det er kun til dels indfriet. Greve Kommune som organisation vil derfor senest i 2027 opdatere sit klimaregnskab, lægge klimabudget og fastsætte mål for den forbrugsbaserede udledning fra kommunens egne indkøb og virke.

Sammen om en balanceret forandring

Tilgangen i implementering af klimaindsatser

Del 2

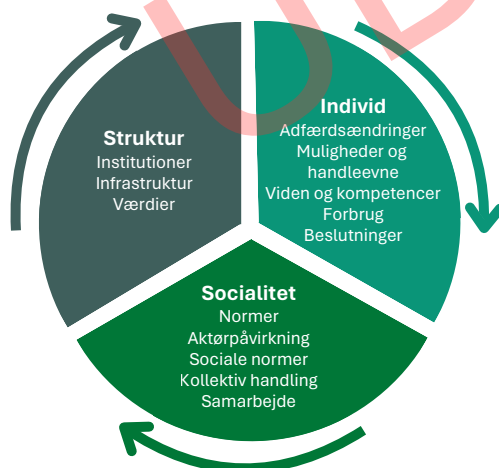
Som allerede omtalt i del 1 af planen skal klimaindsatsen i Greve Kommune ikke øge presset på andre planetære grænser, men indsatsen skal heller ikke presse eller skævvride de sociale eller økonomiske balancer og dermed føre til øget social ulighed.

Mange aktiviteter, der i dag forbindes med høj livskvalitet og trivsel, bidrager til et overforbrug, der overskrider de planetære grænser.

Derfor er der i klimaindsatsen fokus på, hvad der er "nok" for at give det gode liv. Det betyder, at de merværdier, som kan sikre trivsel inden for de planetære grænser, er væsentlige at have i fokus. Det er blandt andet sundhed i form af mere aktiv mobilitet og understøttelse af sociale fællesskaber.

Konkret er der allerede i udarbejdelsen og implementeringen af klimahandlingsplanen for 2023-2026 arbejdet med merværdier miljømæssigt, socialt og økonomisk, samt rimelig og retfærdig fordeling af byrder og gevinster. Den tilgang står Greve Kommune fortsat på i planperioden for 2027-2030.

Det "man plejer" er det simple valg, det er normalt og måske billigere, det er ofte forbundet med status, og det er indhyllt i hverdagslivets strukturer. Planen handler derfor også om at vende noget af alt dét på hovedet. Det kræver, at der både ses på de strukturer, sociale normer og individuelle vaner og praksisser, der omgærdet, dét, man "plejer". Alle kommunens roller er derfor i spil på forskellig vis for at udfolde handlemulighederne. Samtidig er det langt fra alt, som kommunen selvstændigt kan træffe beslutninger inden for. Det er derfor en præmis for klimaarbejdet, at det kræver samarbejde med mange andre.



Figur 16: IPCC's 6. Hovedrapport, kap 5.

Derfor vil kommunen videreudvikle tilgangen på en måde, der styrker tværgående samarbejder i implementeringen samt fortsat inddrager borgere, virksomheder m.fl., også på nye måder. Det har i særdeleshed potentiale til at øge de sociale, miljømæssige og økonomiske merværdier ved tiltagene og samtænkningen med kommunens andre opgaver.



Figur 17: Kommunens roller ift. reduktionspotentiale

Kommunens handlerum

Kommunen har på en og samme tid en særlig rolle at spille og har forskellige handlemuligheder:

- Kommunen er ejer af bygninger og biler og er en stor arbejdsplads, der dermed også er toneangivende overfor sine ansatte.
- Kommunen er medejer af selskaber såsom VEKS og KLAR Forsyning. Det betyder, at der kan arbejde med klimahensyn i f.eks. kontrakter og projekter.
- Kommunen er myndighed på bl.a. plan-, miljø- og varmeområdet og har dermed mulighed for at forme den fysiske planlægning og håndhæve lokalplaner.
- Kommunen er facilitator, hvilket både kan udøves som initiativtager til partnerskaber, til at advokere for forandring over for andre politiske niveauer og som formidler. Dermed kan kommunen understøtte de lokale kræfter i deres virke ved f.eks. at vejlede i, hvordan foreningslivet kan udføre sine aktiviteter mere klimavenligt, men også efterspørge opdateringer af politiske rammeaftaler og lovgrundlag som er nødvendigt for at kommunen kan agere lokalt.

Handlekraft og sårbarhed hos andre end kommunen

Det er en omfattende omstilling, samfundet skal lykkes med, og klimaforandringerne er allerede igangsat og fremskredne. Derfor vil stort set alle borgere, virksomheder og samfundslag blive mærkbart påvirket og være nødsaget til handling.

Alle er derfor væsentlige, men nogle er det *særligt* vigtigt at række ud til. For det første de særligt udsatte, dvs. dem der rammes hårdest af klimaforandringer eller af omstillingstiltag. For det andet dem med særlig magt og indflydelse, dvs. de der har størst indflydelse og potentiale for at handle. Samtidig inviteres der bredt til handling, da mange skal deltage dvs. alle aldersgrupper, såvel som for borgere, virksomheder, foreninger og det offentlige.

Den opdaterede plan er fortsat balanceret i forhold til beslutningskraft, dvs. der er lagt størst vægt på tiltag overfor aktører, herunder borgergrupper, der kan iværksætte de nødvendige handlinger, fremfor børn og unge som skal leve med konsekvenserne.

Plan og tiltag for 2023-2026 blev til på baggrund af en omfattende involvering. Udover borgerne, via bl.a. landets første klimaborgersamlingen, deltog en række nøgleaktører i udarbejdelsen og derpå i forskellig grad i implementeringen, men der er også kommet nye til.

Det var:

- Borgere via. Klimaborgersamlingen og borgermøde
- VEKS, Mosede Fjernvarme, Greve Fjernvarme samt EON
- Klarforsyning, ift. affald og vand
- Vandværkerne i Greve og Tune
- Greve Gymnasium, FGU Greve-Solrød og EUC Sjælland
- Aktive i foreninger-, fritids- og kulturlivet og Frivilligcenter Greve
- Aftenskolerne LOF og AOF
- Natur- og Miljørådet
- To sogne i Greve-Solrød Provsti
- De fire boligselskaber
- Erhvervscentret Greve og Greve-Solrød Erhverv

Mange af de samme aktører har bidraget til opdateringen, men på anden måde end sidst, da der i mange tilfælde er tale om at det har indgået i en naturlig dialog om evalueringen af det forgangne.

Foto af klimaborgersamlingen til lanceringen foran hele byrådet [14].



Kommunens Klimaborgersamling

Da klimadagsordenen kræver bidrag fra alle kanter, besluttede byrådet i 2021 at skrive ud til alle grevborgere over 16 år. Både for at fortælle, at kommunen nu iværksatte arbejdet med at udarbejde en klimahandlingsplan, og hvordan man kunne bidrage - herunder ved at tilmelde sig landets første klimaborgersamling.

Alle kunne tilmelde sig og ingen forhåndsviden var nødvendig, for den relevante viden besad alle i kraft af at være sig selv, nemlig borger i Greve Kommune. De eneste krav var, at man var over 16 og på forhånd kunne reservere en oplistet række af datoer og tidspunkter til at mødes med de andre borgere, der ville indgå i borgersamlingen.

Over 350 borgere ansøgte, og blandt dem blev der trukket lod om 36 pladser.

De 36 pladser blev tildelt, så de samlet set repræsenterede borgerne i kommunen fordelt på køn, alder, uddannelsesniveau og geografisk tilhørsforhold. Det var en meget vigtig del af processen, idet det betød, at uagtet om f.eks. flere mænd eller flere ældre havde tilmeldt sig, så var de 36 pladser fordelt efter Greve Kommunes demografiske struktur.

De 36 borgere mødtes første gang d. 17. januar 2022. Det blev startskuddet til to fulde weekender og fem hverdagsaftener. Borgerne aftalte fælles spilleregler og værdier, fik faglige oplæg og havde drøftelser, skrev sammen og gav feedback på kryds og på tværs. Da de var færdige, overleverede de resultatet af deres samlede arbejde til et fuldtalligt byråd: Fem anbefalinger og 27 konkrete forslag til udførelsen af dem.

Det blev klimahandlingsplanens DNA. Forslagene blev fagligt vurderet og implementeringsmuligheder fremsat til politisk behandling. Resultatet var, at samtlige blev indarbejdet i den første klimahandlingsplan "Klimahandlingsplan 2050: roadmap 2023-2026", og de indgår nu i opdateringen med de næste skridt.

[14] <https://greve.dk/klima/klimaplanen/klimaborgersamlingen>

Delmål for tilgangen i vores implementering

Del 2

Greve Kommune står fortsat på en række af kvalitative delmål fra forrige planperiode. Kommunen vil dog i højere grad bevæge sig henimod en aktiv stillingtagen ved implementeringen af tiltagene.

I Tiltagsliste til Roadmap 2027-2030 beskrives derfor overordnet, hvordan tiltagene påvirker borgere og virksomheder positivt såvel som negativt. Den mere detaljerede redegørelse for overvejelserne om, hvordan de positive effekter kommer flest muligt borgere til gode samt hvordan f.eks. borgere med et handicap også får mulighed for at deltage i omstillingen, samt hvad der kan gøres for at afbøde negative konsekvenser vil dog ske i de konkrete projekter.

Når vi planlægger og udfører, vil vi derfor:



- Inddrage borgerne, det bidrager til flere perspektiver, forankring og bevidsthed om handlemuligheder som borger, som del af mindre fællesskaber og som forbruger.
- Fremme nye forestillinger om et liv inden for de planetære grænser formet af behov og fællesskab fremfor individuelt begær. Det skal frigive mulighed for større engagement i trivsel og at bidrage i lokale fællesskaber.
- Fremme plantebaseret kost for at øge sundhed og økonomi, da det er billigere, men kræver en håndsrækning i form af at opøve nye kompetencer.
- Sætte fokus på værdien i bevaring af kommunens mange parcelhuse fra 70-80-90'erne som stedbundne kvaliteter fremfor at øge nedrivning og nybyg, da det har et langt større negativt miljø- og klimaaftryk.
- Fortsat udskifte energikilde og energirenovere boliger, institutioner mv., da det har positiv effekt på sundhed og komfort med et bedre indeklima og bidrager til lavere energiforbrug, og mere robust økonomi.
- Sikre borgere, virksomheder og kommunens ejendomme mod oversvømmelser. Dermed bidrager vi til økonomisk tryghed og med standard og indkomstaafhængige værdier for skader, værdisættes etagebyggeri og tæt bebyggede områder højt, hvor beboerne også ofte er mere socialt og økonomisk udsatte.
- Sikre nye, attraktive og rekreative byrum som kollektive merværdier, når vi håndterer regnvand på overfladen. Det skal også bidrage med mere bynatur og øge biodiversiteten. Det er til gavn for alle og ikke kun dem, som sikres mod oversvømmelser. De store anlægsinvesteringer skal heller ikke resultere i CO₂-tunge anlægsprojekter.
- Arbejde på at etablere økologiske forbindelser mellem eksisterende naturområder, og opnå flere mindre oaser i det bebyggede område ved også at inddrage hegn, haver og fællesarealer til øget biodiversitet og som fødegrundlag for insekter og dyr.
- Øge nærhed til skov igennem skovrejsningsprojekter og øge tilgængeligheden til de grønne arealer, foruden at have fokus på at skabe øget biodiversitet.
- Skabe bedre forbindelser for gående og cyklister, særligt til rekreative områder, offentlig transport og skoler. Forbindelserne skal understøtte mulighederne for at leve et aktivt liv og gøre byen mere tryk og resultere i økonomiske og sociale merværdier.
- Fremme grønne mobilitetsløsninger fremfor fossile, og herigennem bidrage til renere luft, mindre støj, mindre trængsel og bedre byrum.
- Fremme at flere går og cykler og gør det mere. Det giver motion og bevægelse til gavn for sundhed og økonomi, både den individuelle og samfundets. 3 km. til og fra arbejde svarer nemlig til den ugentligt anbefalede minimumsmotion, og hver km. på cykel sparer sundhedssystemet for 8 kr., og nedbringer sygedage.
- Forenings- og kulturlivets aktiviteter i højere grad udfolder sig inden for de planetære grænser.
- Fokuserer på virksomheder, som arbejder eller vil arbejde med omstillingen for at bidrage til grønne, lokale arbejdspladser.

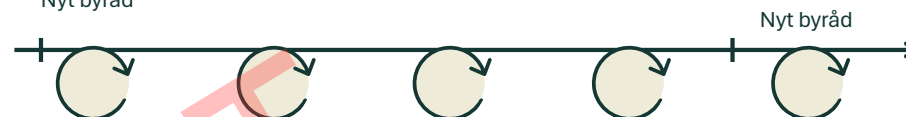
Del 3 Indsats

Hvad gør vi de næste fire år?

Langsigtede mål - løbende justering

Årlig evaluering:

Nyt byråd



Revision hvert 4. år

Det afgående byråd evaluerer forgange roadmap

Kommunalvalg

Det nye byråd vedtager ny roadmap



Årlig opfølgning

Der følges løbende op, da Byrådet årligt evaluerer og kan justere foruden opdateringen hvert 4. år.

Byrådet fik derfor i perioden 2023-2026:

- Forelagt årligt i oktober/november en statussag om, hvad var der sket det foregående år, hvad kunne forventes for det kommende år, og særlige emner ved behov[15].
- I efteråret 2025 en afrapportering[16], der samlede op på implementeringen og evaluerede. Her indgik også bud på fokusområder i opdateringen.

Ressourcebegrænsninger

Nogle tiltag er en mindre ændring i det arbejde, kommunen allerede udfører. Andre forandringer kræver større fokus og energi. Der kan derfor være behov for at prioritere i opgaverne og sikre større samarbejde mellem kommuner, forsyningsselskaber, virksomheder, foreninger og andre samarbejdspartnere. Det giver mulighed for at øge de samlede ressourcer. Kommunen undersøger derfor muligheden for at deltage i flere tværgående samarbejder, som f.eks. EU-projekter og fondsansøgninger med et nyt tiltag 1.6.3.

[15] Link indsættes til Naturligvis Greves statusside...

[16] Link indsættes direkte til afrapporteringen, hvis den kan åbne direkte på nettet

Langsigtede mål

- løbende justeringer

Generelle erfaringer

I løbet af forrige planperiode blev hovedparten af tiltag og handlinger igangsat, de fleste afsluttet eller overgik til drift, men i opdateringen af klimahandlingsplanen er der forsøgt at tage højde for nogle af de udfordringer, der har været i 2023-2026:

1

Der udarbejdes bruttoanlægsforslag til igangsættelse af flere af planens elementer.

2

Der fremlægges fortsat årligt status for implementeringen, men inden fremfor lige efter budgetforhandlingerne, så byrådet har et bedre grundlag til at beslutte, at prioritere tiltag, der kræver finansiering.

3

Et fokuspunkt for den kommende planperiode vil i højere grad være, om det enkelte tiltag i implementeringen får taget højde for retfærdig fordeling af gevinster, merværdier og tager hånd om specifikke sårbarheder eller uligheder i kommunen.

	Status oktober 2023	Status oktober 2024	Status oktober 2025	Status oktober 2026
Afsluttet / i drift	3	41	49 (70)	64
I gang	69	55	57 (62)	62
Forhindringer	1	2	11 (0)	3
Ikke igangsat	81	56	37 (22)	25

Figur 18: Udviklingen i implementeringen efterår 2025 [17].

Verden ændrer sig

Da rammer ændrer sig, og teknologi udvikler sig, er det vigtigt løbende at lægge planer for en kortere årrække og justere henad vejen.

Om fire år skal denne roadmap for 2027-2030 derfor evalueres af det afgående byråd i 2028 og opdateres af det nye. Formålet ved den 4. årlige opdatering er flerfoldig: For det første at afspejle de forandringer der er sket globalt, nationalt og lokalt siden sidst, og for det andet at forny indsatsområder og tiltagsliste i overensstemmelse med udviklingen. Nøgleaktører vil ligeledes påny blive forelagt gennemgangen og revisionen og blive inviteret til at deltage med input til revisionen.

I forbindelse med hver opdatering kan der f.eks. opstilles nye målsætninger, der tager højde for nye rammebetingelser, teknologiudvikling, mv., dog vil ingen justering resultere i, at mål nedjusteres og bliver mindre ambitiøse. Det har denne gang været genstand for politiske behandlinger i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget i 2025, samt i Plan- og Klimaudvalget og Trafik- og Miljøudvalget i 2026. Alt i alt er opbygningen derfor beholdt, men gennemgået for relevante næste skridt.

Opbygningen af indsatsen

Del 3

Indsatsområder

De fem indsatsområder fra 2023 er bibeholdt. De repræsenterer hver især et essentielt emne for klimaarbejdet og tager hånd om både CO₂-udledningen og klimatilpasning. Derved søger kommunen at fastholde et helhedsorienteret perspektiv.

De fem indsatsområder er:

1. Tværgående information, inddragelse, partnerskaber og forankring
2. Reparation, indkøb og fødevarer
3. Bygninger og udearealer
4. Forbindelse og bevægelse
5. Multifunktionel arealanvendelse

Målsætninger

Hvert af de fem indsatsområder indeholder målsætninger. De skal indfri målene for tilpasning og CO₂.

Målsætningerne blev bygget på de værdier og drømme, som Klimaborgersamlingen (se s. 25) formulerede.

Nu er de opdateret på baggrund af de skridt, der er taget, samt de erfaringer kommunen har gjort sig, og er også blevet mere tidsbestemte og målbare.

Tiltag

Tiltagene fra den foregående planperiode er blevet gennemgået for, om de var afsluttet, skulle opdateres – og/eller om nye skulle tilføjes. I alt er 10 afsluttet, og 8 er tilføjet. Opdateringerne og de nye er gennemgået efter principperne, som blev indført med roadmap 2023-2026:

- Tiltagene er et led i en effektkæde: De angiver konkrete handlinger, der skal føre til ændrede rammer eller tilbud. Det skal øge hyppigheden af en adfærd, der kan give den ønskede reduktion eller tilpasning.
- Kommunen skal påtage sig sine roller (men ofte i forskelligt omfang) i de konkrete handlinger.
- Tiltagene skal have stor effekt.
- De skal ikke være afhængige af teknologiudvikling.
- De skal have merværdier, der understøtter byrådets vision for en bæredygtig udvikling.

Tiltagene er beskrevet i Tiltagslisten til roadmap 2027-2030.

Indikatorer

Virkningen og anvendeligheden af de indikatorer, der blev fastsat sidst, er evalueret og nye kommet til[18].

De 54 tiltag fordeler sig bredt på kommunens forskellige roller, som alle skal i spil i omstillingen: Facilitator, myndighed, medejer og organisation. Nedenfor ses de tiltag som kommunen har for egen organisation.

De tiltag som kommunen udfører i rollen som organisation:		
Indsatsområde 1 Tværgående info, inddragelse, partnerskaber og forankring	1.5.1	Klimaforankring - i nye politikker, planer, strategier og processer.
	1.5.3	Kommunale klimakompetencer.
	1.5.4	Klimaforankring - i kommunens kulturinstitutioner.
Indsatsområde 2 Genbrug, nykøb, brug og bortskaffelse.	2.2.2	Kommunale køkkener reducerer madspild og serverer sunde, lækre og klimavenlige måltider.
	2.3.1	Nøjsom kommune.
	2.3.2	Mere bæredygtige kommunale indkøb.
Indsatsområde 3 Bygninger og udearealer.	3.1.2	Omstilling fra naturgas og olie i kommunale bygninger.
	3.2.2	Temperatursænkning i fjernvarmesystemet.
	3.3.2	Energibesparelser og -renovering af kommunale bygninger.
	3.4.1	Kloge kommunale m2, bæredygtig renovering og nybyggeri.
	3.5.2	Udbygning af solcellekapaciteten på kommunale bygninger.
Indsatsområde 4 Forbindelser og bevægelse.	4.2.3	Cykel og samkørsel til og fra fritidsaktiviteter.
	4.3.3	Kommunens grønne medarbejdertransport.
	4.3.4	Omstilling af køretøjer over 3.500 kg.
	4.4.2	Hjemmearbejdsdage.

Figur 19: Oplisting af tiltag for kommunens som organisation

Indsatsområde 1

Del 3



“DET VAR DA EN GOD IDÉ!”

41 GODE EKSEMPLER
PÅ KLIMA & NATUR I FORENINGER
Foreningsguide
Udarbejdet af klimateamet

Information, inddragelse, partnerskaber og handling

Kort om indsatsområdet

Én af udfordringerne

Danskerne undervurderer markant hinandens opbakning til klimaet. Nye analyser fra Klimarådet^[18] viser, at selvom et stort flertal af danskerne støtter den grønne omstilling, tror de fleste, at deres medborgere er langt mindre positive, end de reelt er. Det resulterer i, at det tavs flertal overdøves af det larmende mindretal.

Formål med indsatsområdet

Mange af handlingerne i planen kræver en hjælpende hånd, f.eks. i form af at øge viden om opbakningen lokalt, give mulighed for at man kan mødes og debattere og få information eller samarbejde om udviklingen af løsninger.

Dette indsatsområde indeholder derfor en række tværgående målsætninger, som er et nødvendigt fundament for det fælles projekt, som omstillingen af vores kommune er. Det handler om information, motivation og handlekompetence.

Potentialer for yderligere værdi

Ved at dyrke fællesskabet, og inddragelsen skabes håb og medvind, der gavner os i den omstilling, der skal til og øger trivsel.

Eksempler på samarbejdspartnere 2023-2026

- Ældre Sagen Greve
- Boligselskaberne
- Frivilligcentret Greve
- Greve Gymnasium
- FGU Øst (Solrød-Greve)
- Grundejerforeningen Greve Strand

Mulige nye i 2027-2030

- Aftenskolerne
- Greve-Solrød provsti og menighedsråd

[18] Klimarådet er et statsligt uafhængigt organ, der løbende evaluerer folketingets klimaindsat. Den nye analyse findes på deres hjemmeside.

Vi er igang

indenfor indsatsområde 1:

Klimacafé

I samarbejde med Greve Bibliotek er der afholdt flere klimacaféer. Der er fuldt hus (nedenfor 110+ borgere) om for eksempel klimavenlig kost, byggeri og artsrig natur.



Foto: Greve Kommune

Grøn pris

Siden 2023 er Greves grønne fællesskabspris blevet uddelt til foreninger med grønt engagement. 14 foreninger har med deres indstillinger til Greves Grønne Fællesskabspris vist, at den grønne omstilling også bevæger sig i foreningslivet. Afstemningerne på kommunens Facebookside har høj interaktion i form af delinger, kommentarer og emojis.



Foto: Greve Kommune



Foto: Greve Kommune



Foto: Democracy X

Klimahandledag

Greve Kommune har afholdt Klimahandledag og skolernes Klimahandledag siden 2023. Det politiske krav om at folkeskolerne deltog i klimahandledag med min. 1 klasse er overgået af frivillighedens vej, hvor stort set samtlige klasser på de ni folkeskoler, undtaget 9. klassetrin, deltager.

Klimahandledag

Greve Kommune



Kommunale medarbejdere der planlægger events og arrangementer har fået en guide med vejledende retningslinjer til at reducere udledningen fra forplejning, affald og transport.

Dét bygger vi videre på med opdaterede målsætninger og tiltag.

Målsætninger og tiltag i 2027-30

1: Tværgående information, inddragelse, partnerskaber og forankring

- 1 Vi skal som borgere, foreninger og virksomheder fortsat kunne søge klimahjælp og -vejledning, og nye borgere og nye virksomheder blive budt velkommen med info om kommunens klimainsats. Informationen opleves meningsfuld og handlingsnær, og vi ser for eksempel interessen, idet antallet af tilmeldte borgere til kommunens klimanyhedsbrev vil være steget fra 700 til 2.000 inden 2030.

1.1.1* Kommunikation, -information og -vejledning

NY 1.1.2 Virksomhedstilbud om klimatilsyn

- 2 Vi skal som fællesskaber, foreninger og virksomheder kunne søge inspiration, dele viden og erfaringer samt opdyrke netværk og handle i vores fællesskaber - for eksempel fejres fælles handling på den national klimahandledag i april. Sammen hylder vi dernæst de inspirerende fællesskaber og virksomheder med prisuddelingen af Greve Kommunes grønne fællesskabspris og ErhvervsCentret Greves grønne pris. Det fremmer flere, grønne, lokale initiativer frem mod 2030 inden for de grupper, der påvirkes af klimahandlingsplanen, så 10% af vores foreninger og fællesskaber er aktive med grønne indsatser inden 2030.

1.2.1 Grønne foreninger

1.2.2 Grøn vækst

1.2.3* Klimahandledag

- 3 Vi skal som borgere fortsat blive aktivt inddraget i relevante beslutninger og implementering. Kommunen udvider derfor indsatsen, så det sker via bæredygtighed som et fast punkt på dagsordenen i Natur- og Miljørådet, vores idrætscentres brugerråd, og i øget dialog med Boligselskaberne og grundejerforeningerne fra 2027. Kommunen undersøger desuden, om der kan laves miniborgersamlinger om særligt svære områder inden 2030.

1.3.1 Klimainddragelse

- 4 Vi kan som borgere deltage i debat- og læringsforløb, og vores børn og unge inddrages fortsat i håbefulde handlinger. Elever, voksne og foreninger udvikler f.eks. i fællesskab Mosede Klimapark, som skal være vores nye mødested fra 2028 for læring, refleksion og aktivitet for borgere i alle aldre.

1.4.1 Debat-, lærings- og innovationsforløb

NY 1.4.2 Mosede Klimapark – hvor håb og handling gror

- 5 Greve Kommune skal løbende forankre klimaarbejdet i planer, politikker, strategier og processer. Omstillingen til klimaneutralitet og robusthed kræver tværgående implementering og medarbejderkompetencer, der løbende løftes. Kommunen afholder f.eks. borgermøder, events og arrangementer mere og mere bæredygtigt fra 2026 og afslutter udrulning af affaldssortering i 2027.

1.5.1* Klimaforankring - i nye politikker, (handle)planer, strategier og processer

1.5.3 Kommunale kompetencer

NY 1.5.4 Klimaforankring - i kommunens kulturinstitutioner

1.5.2 er afsluttet

- 6 Greve Kommune indgår generelt i tværkommunale samarbejder og politikudvikling, når der er kommunale rammevilkår, der bør ændres. Specifikt vil der i den kommende planperiode blive rakt ud for, at vi i samarbejde med andre politiske niveauer undersøger, hvordan globale klimaforandringer truer kommunen, og hvordan den lokale robusthed i danske kommuner kan øges. Desuden vil kommunen gøre en ekstra indsats for at søge finansiering til omstillingen via samarbejder med andre aktører.

1.6.1* Rammevilkår

NY 1.6.2* Globale forandringers lokale betydning

NY 1.6.3 Ekstern finansiering og samarbejde

Indsatsområde 2

Reparation, indkøb og fødevarer

Kort om indsatsområdet

Én af udfordringerne

Borgerne er gode til at sortere i vores kommune, men har et stort affaldsaftryk. Der er ikke mindst et potentiale for at reducere madaffaldet og dermed lette presset på de planetære grænser generelt, og CO₂-udledningen specifikt. Dernæst vil en ændret kossammensætning dog være næste store potentiale at høste. Det er desværre ikke "bare lige" at ændre på de retter, man "plejer" at lave eller servere, derfor er der brug for en håndsrækning.

Formål med indsatsområdet

Hvor indsatsområde 1 bidrager med ny viden og med at skabe nye forestillinger om fremtiden, så handler dette indsatsområde mere specifikt om at øge indsatsen for at ændre nogle af kommunens praksisser som organisation. Dvs. både at sætte tal på kommunens forbrugsaftryk, så det bliver tydeligt, hvor indsatsen skal fokuseres, og hvilken forskel den gør, men også ved at muliggøre en ændret norm blandt f.eks. medarbejdere og de spisende.

Derudover handler indsatsområdet om at normalisere gennem kommunens samarbejder udadtil på kost og forbrugsprodukter.

Potentialer for yderligere værdi

Trivsel er ikke afhængig af 117 skiftende modekollektioner om året. Til gengæld trives man med givende samvær. Ved at bytte, deles og reparere det, man har, plejer man relationer og opdyrker nye, man lærer af hinanden og på tværs af generationer. Derudover er omlægningen til en plantebaseret kost sundere og mere økonomisk for både den enkelte og samfundet.

Eksempler på samarbejdspartnere 2023-2026

- Ældre Sagen Greve
- Greve Gymnasium
- FGU Greve/Solrød
- Virksomheder
- Miljøcenter Greve
- Ungdomsskolen
- Greve Museum

Mulige nye i 2027-2030

- Indkøbscentre
- Restauranter
- Nyttehaver
- Landmænd
- Aftenskoler
- Boligforeninger

Vi er i gang

indenfor indsatsområde 2



Foto: Greve Kommune

Reparationscaféer

Ældresagen Greve har afholdt mange reparationscaféer.

Reparere fremfor nykøb

Greve Kommune undersøger om der kan stilles grønne krav ved nye kommunale udbud og indkøbsaftaler, for eksempel er der indgået aftale om reparation af hvidevarer før nykøb med en lokal virksomhed, SAI a/s, som har fokus på at reparere fremfor at sælge nyt.



Foto: Greve Kommune

Bæredygtig kantine

Fire kommunale køkkener* var på kompetencekursus i 2025. De har vist, at man inden for budget og med tilfredse spisende både kan sænke CO₂-udledningen og hæve økologien markant. Det var Rådhuskantinen, Møllehøj Plejecenter, samt daginstitutionerne Holmebo og Solstrålen.

Grønnere studieture

Greve Gymnasium Greve har nu gennem flere år sendt eleverne afsted på studieturene med tog og bus.



Foto: Greve Gymnasium



Foto: Greve Kommune

Genbrug af møbler

Siden oprettelsen af kommunens byttebørs for møbler i 2023 har Greve Kommune oplevet stor succes med genanvendelse af møbler. Indtil nu er mere end 250 møbler blevet byttet, hvilket som min. har sparet 5 tons CO₂, foruden at spare ressourcer og økonomi. Da medarbejderne rykkede tættere sammen på rådhuset, gav kommunen derudover foreninger og institutioner mulighed for at hente overskudsmøbler.



Foto: Greve Kommune

Dét bygger vi videre på med opdaterede målsætninger og tiltag.



Målsætninger og tiltag i 2027-30

2: Reparation, indkøb og fødevarer

- 1 Vi har som borgere øget vores brug af muligheder for at finde hinanden i reparationsfællesskaber og benytte vores nærgenbrugsstationer inden 2030.

2.1.1 Reparationsfællesskaber

- 2 På markerne i kommunen dyrkes i øget grad mad direkte til bordet. Der går mindre til spilde på rejsen fra mark til mave, og inden 2030 har vi som borgere og besøgende i kommunen skiftet mere af kødet ud med bælgfrugter, så vi nyder sundere og mere plantebaserede måltider, når vi går ud at spise, går på arbejde, får mad fra vores kommune og laver mad derhjemme.

2.2.1 Fra jord til butik

2.2.2* Kommunale køkkener reducerer madspild og serverer sunde, lækre og klimavenlige måltider

2.2.3 Mindre madspild og flere lækre, sunde og klimavenlige måltider generelt

- 3 Greve Kommune klarer sig med færre kommunale nye indkøb, reparerer og deler, og køber flere miljøvenlige produkter. For eksempel har kommunen altid markedsafsøgning af grønne muligheder med i beslutningsgrundlaget og har fokus på vareleverancer og anden kørsel i forbindelse med udbud. Inden 2028 har kommunen som organisation opdateret sit kommunale regnskab og fastsat mål for den forbrugsbaserede udledning samt vurderet, om det er muligt at opnå klimaneutralitet inden 2040.

2.3.1 Nøjsom kommune

2.3.2* Mere bæredygtige kommunale indkøb

4. målsætning og tiltag
2.4.1 er lukket

De *-markerede er særligt vigtige på den korte bane.



Ansatte i rådhuskantinen
Foto: Greve Kommune

Indsatsområde 3



Renovering af Lunas Ark
Foto: Greve Kommune

Bygninger og udearealer

Kort om indsatsområdet

Udfordringerne

Naturgasforbruget til rumopvarmning hos borgerne står for 68% af udledningen. Afbrænding af biogene materialer i fjernvarmeproduktionen står imidlertid for dobbelt så meget som energisektoren til sammen. Derfor arbejder Greve Kommune både med udfasning af naturgas og med at udfase primært importeret træ fra fjernvarmen. Kollektive løsninger er dog stadig mere effektive end individuelle.

Samtidigt er nybyggeri en af de mest energi- og ressourcekrævende aktiviteter. Derfor kan renovering og udnyttelse af det eksisterende som oftest bedst betale sig på kort og lang bane på de tre bundlinjer, økonomisk, socialt og miljømæssigt.

Vores bygninger og udearealer skal derudover kunne bringe værdi mange år frem og derfor være tilpasset klimaforandringerne, som fortsat haler ind på os. De skal være indrettet til stærkt svingende temperaturer og hyppigere og kraftigere regnskyld – uden at øge el- og vandforbrug.

Trækronedækket i de bebyggede områder spiller i den forbindelse en central rolle. Træer og i mindre omfang

regnvandsbede bidrager desuden til at sænke temperaturen og optage vand, udover at kunne øge biodiversiteten.

Potentialer for yderligere værdi

Omstillingen af bygninger fra passive energislugere til klimarobuste og energibalancerende enheder rummer en række merværdier. Det gælder eksempelvis forsyningsuafhængighed, -sikkerhed, robust system, energibesparelser og bedre indeklima. Det kan samtidigt forbedre det fysiske og psykiske miljø i og omkring bygningerne.

Eksempler på samarbejdspartnere 2023-2026

- Forsyningsselskaberne
- Boligselskaberne
- Boligejerne

Mulige nye i 2027-2030

- Greve Strand Grundejerforening og landsbylaugene
- Virksomhederne generelt
- Lokale håndværkere
- Lokale ejendomsmæglere

Vi er i gang

indenfor indsatsområde 3

Fjernvarmeudrulning

Antallet af oliefyr er faldet med 55 %, og der er tilbud om fjernvarme til flere tusinde borgere. Fjernvarmen er derfor i gang med at blive installeret flere steder i kommunen. Det er et vigtigt skridt, og kommunens ejendomme skifter derfor til fjernvarme og el.



Foto: Greve Kommune

Kommunalt byggeri

Samtidigt optimerer kommunen eksisterende m2 ved at samle aktiviteter og undgå øget materialeforbrug og CO₂-udledning ved nybyggeri og opbygger kompetencer i arbejdet med en bæredygtighedshåndbog.

5000 mursten er f.eks. blevet genbrugt i renoveringen af institutionen Lunas Ark.



Foto: Greve Kommune

Bynatur, f.eks mikroskov

Der er fokus på at bevare og forøge kvaliteten af de grønne områder. Elever og borgere har bl.a. hjulpet med at plante mikroskove og bygge naturhegn. Der er for eksempel plantet Miyawakiskov ved FGU Greve Solrød i 2024 som udstillingsvindue og test af flere metoder, og i 2025-2026 blev der plantet ved skolerne Hedely, Holmeager, Strandskolen og Tune.



Foto: Greve Kommune

Solceller

Der er opsat flere solceller hos borgere, virksomheder og kommunen, bl.a. på Strandskolen.



Foto: xxx xxx

Dét bygger vi videre på med opdaterede målsætninger og tiltag.



Målsætninger og tiltag i 2027-30

3: Bygninger og udearealer

- 1 Vi udfaser individuelle oliefyr i opvarmningen som boligejere, som ejere af offentlige ejendomme og som ejere af virksomhedsejendomme inden 2030 og 90% af gasfyrene inden 2035.

3.1.1* Udfasning af rumopvarmning med naturgas, olie og elpaneler

3.1.2 Omstilling fra naturgas og olie i kommunens bygninger

3.1.3 Fortætning af eksisterende fjernvarmeområder

3.1.4 Konvertering af virksomheders brug af olie og gas som procesenergi

- 2 Vi bruger vores handlerum som medejere til at udfase fossile brændsler og biomasse i fjernvarmeproduktionen og erstatter dem med grønne alternativer. Især større varmepumper, geotermi og overskudsvarme har erstattet fossile brændsler og biomasse inden 2035. Det betyder for eksempel en varmepumpe på rensningsanlægget inden 2040.

3.2.1* Fossilfri fjernvarme med overskudsvarme og udfasning af biomasse

3.2.2 Temperatursænkning i fjernvarmesystemet

- 3 Vi bruger mindre el, vand og varme som boligejere, ejere af offentlige bygninger og af virksomheder, for eksempel med renovering af de tekniske anlæg og sensorer. Det giver besparelser i det kommunale energiforbrug på min. 2 % om året, og reducerer elforbrug fra vejbelysning på min. 1 % om året indtil 2030.

3.3.1 Energibesparelser i udendørs- og vejbelysning

3.3.2 Energibesparelser og -renovering af kommunale bygninger

3.3.3 Energibesparelser og -renovering af boliger, industri og erhverv

- 4 Vi vedligeholder, bevarer og transformerer i videst muligt omfang eksisterende kommunalt og privat byggeri. Når der bygges nyt i vores kommune, så bygger vi som bygherrer med omtanke, og kravene skærpes løbende. For eksempel øges arbejdet med at genbruge materialer, vælge dem med lavere klima- og miljøaftryk, giver plads til nye boformer med fokus på fællesskaber og gør op med det stigende boligareal pr. person.

3.4.1 Kloge kommunale m², bæredygtig renovering og nybyggeri

3.4.2* Bevaring

3.4.3* Bæredygtig renovering og nybyggeri

- 5 Vi producerer alle mere af vores egen energi, for den stigende elektrificering kræver både effektivisering af nuværende elforbrug og øgede mængder af lokalt produceret vedvarende energi. Solenergi bidrager for eksempel med min. 15.000 MWh om året inden 2030.

3.5.2 Udbygning af solcellekapaciteten på kommunale bygninger

3.5.1 er lukket

- 6 Vi tilpasser os klimaforandringerne, som kommune, borgere og matrikelejere, på en måde, så vi trives blandt grønne områder, flere træer og vildere natur. Vi bevarer vandets naturlige kredsløb, vi bruger ikke rent drikkevand til vanding om sommeren, og vi har en plan for køling. Vi sikrer os med åbne grønne regnvandsbassiner, og nye boligområder er sikret mod mindst en 100-års hændelse i forhold til nedbør – og oftest kan vi samtidig øge naturværdien. Vi bruger de nye Miyawakiskove til at sprede inspiration om træernes betydning i vores bymiljøer og får flere træer i vores byområder fra 2030.

3.6.1 Kraftigere og hyppigere nedbør

3.6.2 Generel håndtering af temperaturstigning, hedebølger og varmedage

3.6.3 Artsrige kommunale hegn og grønne områder, samt håndtering af ændret drift pga. klimaforandringerne

3.6.4 Artsrige hegn, haver og fællesarealer, privat og erhverv

Indsatsområde 4

Del 3



Klimacykeltur
Foto: Democracy X fotograf

Forbindelse og bevægelse

Udfordringen for indsatsområdet

Indsatsområdet handler primært om vores mobilitetsforbindelser til fods, til cykel, kollektivt og i bil.

Overordnet set er elektrificeringen i gang, og den skal øges – men langt det største potentiale og den største værdi ligger i at køre flere i færre biler.

Transportsektoren står for 57% af CO₂-udledningen i Greve Kommune.

98% af udledningen stammer fra vejtrafik.

Herunder udgør personbiler 72% af udledningen, mens varebiler og lastbiler udgør de resterende henholdsvis 11% og 15%.

Dertil kommer forbrugsudledningen ved køretøjerne.

Motorvejen og den store pendling ind og ud af kommunen er en stor udfordring, men styrken er, at landets øvrige kommuner arbejder over samme læst.

Potentialer for yderligere værdi

Fordelene er f.eks. markant forbedret sundhed ved overgang til mere cykling, reduceret luftforurening og råvareforbrug, øget mentalt velvære og selvhjulpethed for børn, unge og ældre.

Samfundsøkonomisk er der for hver km cyklet 8 kr. sparet i sundhedssystemet. De trafikale forbindelser i kommunen kan samtidigt udgøre længere forbindelser for hjemmehørende, artsrig natur.

Eksempler på samarbejdspartnere 2023-2026

- Movia
- Gate21
- Lokale virksomheder
- Borgere

Mulige nye i 2027-2030

- Foreninger
- Borgerhuse og idrætscentre
- Skoler og uddannelsesinstitutioner

Vi er i gang

indenfor indsatsområde 4



Foto: xxx xxx

Ladestandere

Der er kommet flere elbiler og ladestandere. Kommunen har opsat over 30 ladestandere på offentligt tilgængelige kommunale parkeringspladser, mange yderligere er opsat privat, og andelen af indregistrerede elbiler i kommunen er steget fra 96 stk. til flere tusind i 2026. I kommunen udgør de 12,23% af bilerne i forhold til 9,15% i Danmark.

Elcykler og elbiler

Kommunens drift er godt på vej til at være elbaseret. Andelen af elbiler blandt kommunens tjenestebiler er gået fra under 1 % til 20 %. Derudover er to biler blevet udskiftet med henholdsvis en almindelig elcykel og ladcykel, og alle Movias busser er omlagt til el.



Foto: Greve Kommune

Elbusser

I februar 2024 blev de nye elbusser i kommunen indviet og alle er nu elbusser.



Foto: Greve Kommune



Foto: Greve Kommune

Vilde vejkanter

Kommunens vejrabatter vokser vildt, og artsrigdommen er øget. Kommunens driftskontrakt på udearealer på kommunale institutioner, veje, stier, fortove og grønne områder er indgået med mulighed for omlægning af drift til mere vild natur. Det er der gjort brug af flere steder. To steder følges udviklingen i antallet af forskellige græsser, urter og blomster. I 2023 var der 43 arter, i 2024 46, og i år er det steget til 48.

Dét bygger vi videre på med opdaterede målsætninger og tiltag.



Målsætninger og tiltag i 2027-30

4: Forbindelser og bevægelse

- 1 Langs vejene ser vi alle allerede i 2027, hvordan den ændrede pleje gennem flere år har ændret de grønne, men gøldte rabatter til levende og artsrige faunapassager, der både kan klare perioder med tørke og tilbageholde mere nedbør, når det regner. Det har vi fået mere af inden 2030.

4.1.1 Vilde vejrabatter

- 2 Vi køber ikke lige så mange nye biler efter 2030, som kommune, virksomhed og borger, for vi har flere valg, når vi skal transportere os, så vi kan få en god tur, socialt og/eller fysisk aktiv, for eksempel er cyklen blevet det foretrukne valg på korte og mellem lange ture i 2030.

4.2.1* Bedre cykelforhold

4.2.2 Sikre skoleveje

4.2.3 Cykel og samkørsel til og fra fritidsaktiviteter

4.2.4* Pendlerdistancen 5-15 km.

4.2.5 Kombinationsrejsen

- 3 Vi kører allerede CO₂-neutralt, når vi tager bussen, og det gør vi også med toget inden 2030. Når vi kører i bil kører næsten halvdelen af os borgere og i virksomhederne elektrisk, og i de kommunale biler er det alle. Andre busser, varebiler og lastbiler kører også i stigende grad på el, så de når op på hver tredje inden 2030.

4.3.2 Ladestanderinfrastruktur

NV 4.3.3 Kommunens grønne medarbejdertransport

4.3.4 Omstilling af køretøjer over 3.500 kg.

- 4 Vi kører færre km. i bil som kommune, som borgere og brugere af kommunen, og vi er blevet bedre til at deles om dem, vi har, så når vi vælger bilen, kører vi flere sammen. I 2030 har vi for eksempel selskab på turen tre ud af fire gange.

4.4.1 Fremme af delebilisme og samkørsel

4.4.2 Hjemmearbejdsdage

- 5 Anlægsmaskinerne er også i stigende grad elektriske, både hos virksomhederne i kommunen, og hos dem, vi benytter til kommunale anlæg, stiforbindelser, cykelstier og vejvedligehold. Derfor ser vi inden 2030 et reduceret ressourceforbrug og klimaaftryk i de kommunale anlægsarbejder.

4.5.1* Grønnere løsning af drifts- og anlægsopgaver på vejområdet

De *-markerede er særligt vigtige på den korte bane.



Indvielse af elbusser med borgmesteren
Foto: Greve Kommune

Indsatsområde 5



Plantning i Greve Skov
Foto: Greve Kommune

Multifunktionel arealanvendelse

Behovet for indsatsområdet

Indsatsområdet handler om de store, frie arealer uden for de bebyggede områder.

Vores kommune rummer åbent land, men det er ikke landbrugssektoren, der tynger CO₂-regnskabet i Greve Kommune; landbruget står blot for ca. 2 % af udledningen. Heraf udgør lavbundsjord ca. 25 %, men selv de områder ligger enten i allerede bebyggede områder, beskyttede naturområder eller ved Lille Vejleå som i forvejen er ved at blive genoprettet og genslynget. Landbrugssektoren har en betydning for de globale udledninger, ift. afgrøder, hvilket ligger i indsatsområde 2.

Til gengæld kan antallet af træer øges, og naturarealerne og græsarealerne kan oplægges, så de ikke længere udleder CO₂. Der kan f.eks. udtages arealer til grundvandsdyrkning eller udpeges arealer til varme eller elproduktion.

Derudover er det essentielt at indtænke multifunktionalitet, for Danmark er et lille land, og der er mange forskellige behov for areal.

Potentialer for yderligere værdi

Når vi opholder os en time udendørs i grønne områder, bidrager det påviseligt til fysisk og psykisk øget trivsel, fx rekreative ophold i tæt beplantede arealer med en øget biodiversitet og et rigt insekt- og dyreliv.

Ved at kombinere formål om øget lokal energiproduktion og øget biodiversitet, kan der opnås multifunktionel arealanvendelse. Det giver f.eks. mening, at man kombinerer området om solfangere og -celler med skov eller tykt levende buskads af hjemmehørende arter mm. Det kan blive udflugtsmål bl.a. for skoler.

Eksempler på samarbejdspartnere 2023-2026

- HOFOR
- Naturstyrelsen
- Vandværkerne

Mulige samarbejdspartnere i 2027-2030

- Danmarks Naturfredningsforening
- Lodsejere
- Klimaskovfonden

Vi er i gang

indenfor indsatsområde 5

Borgermøder

Der er afholdt borgermøder for at vejlede i hvordan man reagerer på ekstremt vejr. Derudover er der afholdt borgermøder om konkrete kystsikringsprojekter og arbejdes med flere projekter og mere inddragelse og kommunikation, herunder en strategi for kystbeskyttelsen nord for Mosede Havn.



Foto: Strandparken A/S

Mere skov

Der er vedtaget et kommuneplantillæg, der giver mulighed for at skabe mere skov.



Foto: Greve Kommune

Grøn Trepert

Greve Kommune tager del i Grøn Trepert, hvilket vil styrke naturen.



Foto: Greve Kommune

Kystsikringen er i gang

Strandparkens naturbaserede værn fra 70'erne er ved at blive øget



Foto: Greve Kommune

Dét bygger vi videre på med opdaterede målsætninger og tiltag.



Målsætninger og tiltag i 2027-30

5: Multifunktionel arealanvendelse

- 1 I takt med vildere og voldsommere vejr, bliver vi alle både udfordret af meget vand på kort tid og for lidt vand gennem længere tid, ligesom vores grundvandsressourcer allerede er presset. Vi har derfor brug for at passe på det vand, der kommer, og bevare det i naturens kredsløb på land uden for bebyggelse fremfor hurtigst muligt at lede det ud i Køge Bugt. Vi bruger vores regnvand som ressource og holder på det, hvor det er muligt, så vi dyrker drikkevand til senere indvinding.

5.1.1* Grundvandsdyrkning og tilbageholdelse af vand

- 2 Vi glædes alle over at bruge vores åbne land multifunktionelt, så hvis der opsættes vindmøller eller solenergianlæg til varme- eller elproduktion, har vi lokalt ejerskab, nyder den rigere natur under anlæggene og bruger dem aktivt som lærerige udflugtsmål for unge og gamle.

5.2.2 Fra gamle til nye møller

- 3 Vi samarbejder som kommune i både Øresundsvandsamarbejdet og Køge Bugt Alliancen om at reducere klima- og miljøpåvirkningen af Køge Bugt som en del af Øresund for at øge sundheden og robustheden af vores fælles hav. Derudover arbejder kommunen fortsat med, hvordan tang kan bruges som ressource.

5.3.2 Forbedring af levevilkår for dyr og planter i Køge Bugt

5.3.3 Samarbejde om faglig og borgerrettet formidling

- 4 Vi nyder alle de rigere naturoplevelser som gavner krop og sjæl, når vi oplever udviklingen mod bedre vilkår og større områder for både den lysåbne natur og skoven. Greve Skov og Tune Skov er i udvikling, og vi vil som kommune og lodsejere inden 2050 have øget det nuværende skovareal med min. 200 hektar. Derudover øges landbrugsomlægninger til varieret natur med ca. 500 hektar i forbindelse med Grøn Trepert, heraf min. 200 hektar skov. Det er vores vigtigste bidrag til også at fjerne CO₂ fra atmosfæren igen på vores rejse mod at blive CO₂-neutrale inden 2040. Samtidig beskytter det grundvandet, øger biodiversiteten med felter af urørt skov, forskning og træproduktion.

5.4.1* Skovrejsning

- 5 I Greve Kommune sikrer vi os ikke bag mure af beton, men bygger naturbaserede løsninger, der giver naturen plads, som vi samtidig kan nyde. Vi sikrer kysten i overensstemmelse med borgernes behov og samfundsværdier.

5.5.1* Beskyttelse mod stormflod i Køge Bugt

De *-markerede er særligt vigtige på den korte bane.



Strandparken efter 2023 stormen
Foto: Strandparken A/S

Oversigtsskema over de 54 tiltag

Det er tiltagslisten i skematisk form med tiltagstitler og få andre info. Den kommer i det endelige planforslag, når det forelægges til godkendelse i november.