



UNISEP Lameludskiller 20/35-400 l/s

Udskilleren skal være fuldskaletestet iht. kravene i DS/EN 858-1. Dokumentation for fuldskaletest skal fremgå af KS-materialet. Udskilleren skal udskille olie/benzin som hhv. klasse I og klasse II. Derudover skal det fulde maximale hydrauliske flow føres igennem udskilleren således, der sker en ikke-klassificeret renselse ved flowet over klasse II. Udskilleren skal være etableret med højvands sikring, der ved ekstreme opstuvninger eller højvande sikrer, at opsamlet olie forbliver i lamel-udskilleren. Der må ikke etableres by-pass. Udskilleren skal være udført med opdrifts-sikring og i beton af så høj kvalitet, at coating er unødvendig. Betonen skal være beregnet for svær trafiklast – 130 kN. Samlinger mellem udskillerogods og ved rørtilslutninger skal være i henhold til EN 1917 og DS 2420-2. Udskillerindmaden skal være udført i søvandsbestandig aluminium og oliebestandigt ABS-plast. Udskilleren skal mærkes indvendigt med rustfri stålplade [CE-mærkat] præget med minimum: løbsstørrelser, klasse, NS, produktionssted, samlingsdato, testgrundlag og fabrikat. Der skal monteres kombineret olie-/niveaualarm i udskilleren.

Nominel størrelse [NS]:	20/35 l/s
Hydraulisk kapacitet:	400 l/s
Klasse:	kl. I/kl. II - HK
Tilslutninger:	2 stk. ø400 beton
Olielager:	435 liter
Slamfang:	700 liter
Vægt af tungeste del:	5.400 kg

Udskilleren kan leveres af IBF Betonvarer A/S