



Trafiksikkerhedsrådet

Referat

Tirsdag d. 27.11.2018, Kl. 16.00 – 18.00

Vi mødes kl. 16.00 ved rundkørslen ved Greve gymnasium og så i mødelokale 4+5 på Rådhuset

Medlemmer:

Formand, byrådsmedlem Mortan Martinsson

Byrådsmedlem Heidi Serny Jacobsen

Midt- og Vestsjællands Politi, Peter Stryhn

Skolebestyrelsesmedlem, Damagerskolen, Kenneth Ekman

Skolebestyrelsesmedlem, Hedelyskolen, Thomas Klingspor-Bentzen

Greve Seniorråd, Elo Knudsen

Dansk Cyklist Forbund, Peter Vinther

Handicaprådet, Bente Lis Clausen

Center for Teknik og Miljø, Søren Ertløv Hansen, sekretær

Ikke til stede:

Center for Dagtilbud og Skoler, Rasmus Johnsen

Trafikselskabet Movia, Augustyn Rzepkiewicz-Hansen

Greve Erhvervscenter, Tina Koeffod

1. Velkomst og præsentation.

Formand for trafiksikkerhedsrådet byder velkommen.

Registrering af mødedeltagere.

2. Besigtigelse og drøftelse af løsning ved rundkørsel ved Greve Gymnasium

Vi mødes ved rundkørslen ved Greve gymnasium og drøfter resultatet af droneanalysen, der er lavet i 2018 samt, hvilke løsninger, der kan bidrage til lavere antal uheld.

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

CTM gennemgik rundkørslen og de trafiksikkerhedsmæssige udfordringer der på stedet. Udfordringerne er bl.a. at der køres ind i rundkørslen med højere hastighed end den anbefalede samt manglende orientering. Uheldene sker primært i det sydlige ben ad Holmeagervej.

Peter fra Politiet noterede at bilisterne i høj grad overholder vigelinjen, der er før fodgængerovergangen. Problemet opstår når bilisterne har passeret fodgængerovergangen glemmer de at orienterer sig mod venstre og se efter cyklister.

Efter fodgængerovergangen accelererer bilister så meget at de ikke når at reagere, hvis der er cyklister, der kommer fra venstre.

Som løsningsforslag blev foreslået at enten lave mere afstand mellem fodgænger overgang og cykelbane således der sker krydsning i 2 tempi. Bump i forbindelse med fodgængerovergangene. Fjerne cykelbanen og udvide cirkulationsarealet således bilisterne skal køre ind i rundkørslen med større vinkel og dermed ned-sætte hastigheden.

3. Ulykkesstatus i 2018 i samspil med målsætning om antal uheld om året i trafiksikkerhedsplanen

Der gives en status på antallet af uheld samt placering i Greve Kommune 2018. Antallet af personskadeuheld holdes op i mod målsætningen for ulykkesudviklingen i trafiksikkerhedsplanen.

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

CTM gav en opdatering af årets ulykker i Greve Kommune. På nuværende tidspunkt er der sket; 9 personskadeuheld, 27 materielskadeuheld og 17 ekstrauheld.

Fremskrevet forventer CTM at det endelige ulykkestal ender på 11 personskadeuheld, 36 materielskadeuheld og 23 ekstrauheld. Sammenlignet med vores nabokommuner ser det rigtig godt ud med hensyn til antallet af uheld i Greve Kommune samt alvorligheden i uheldene.

Vi ligger fortsat over målet i forhold til Greve Kommunes trafiksikkerhedsplan. Og ud fra placeringerne af ulykkerne er der mange gengangere af uheldssteder fx ved rundkørslen ved Greve gymnasium, Mosede landevej/Greve Landevej krydset, der begge er udpeget i trafiksikkerhedsplanen som sorte pletter (steder med høj ulykkesfrekvens).

At Greve Kommune ligger over målsætningen er ligeledes et billede der er på nationalt plan samt på tværs af flere EU lande som Danmark sammenlignes med. Politiet orienterede om at det i høj grad er adfærden, der spiller ind med manglende selebrug og frontal uheld.

4. Status på trafiksikkerhedsprojekter 2017-2018 samt oplæg til projekter i 2019

Grundet økonomiske udfordringer med øvrige anlægsprojekter i 2018 blev midlerne, der var afsat til trafiksikkerhedsprojekter omfordelt til øvrige projekter i Center for Teknik og Miljø. Det har derfor betydet at det kun har været analysearbejde samt kampagner, der er blevet udført i år. I 2019 er der lagt op til politisk godkendelse af samme pulje på 1.500.000 kr. tildeles trafiksikkerhedsprojekter.

Center for Teknik og Miljø ligger derfor op til at projektlisten fra sidste år granskes, evt. tilrettes og forelægges til udvalget i 2019 som prioriteringsliste:

Oplæg til anlæg:

Nr.	Projekt	Økonomisk overslag
2	Greve Centervej/Lillevangsvej	200.000
8	Skelvej/Mosedede Landevej/Blågårdsvej	70.000
11	Holmeagervej/Rådhusolmen	75.000
12	Tune Landevej/Grevevej/Vesterbjerg	70.000
13	Greve Strandvej/Greve Centervej	300.000
24	Karlslunde Parkvej/Kongens Enge	300.000
-	Karlslunde Parkvej/Egedalscenteret	75.000
-	Trafikteknisk eftersyn af signalanlæg	225.000
-	Kampagner	40.000
	Samlet	1.355.000

- Indikerer at den ikke fremgår af Trafiksikkerhedsplanens projektliste

Mindre afmærkning/skilteopgaver sammenlagt

Nr.	Projekt	Økonomisk overslag
15	Hundige Centervej	35.000
19	Godsvej/Eriksmindevej	25.000
20	Godsvej	20.000
32	Mosedede Landevej	10.000
33	Nørregade	5.000
40	Hundige Strandvej/Hundige Havnevej/Hundigevej	10.000
47	Vejleåvej	15.000
49	Rendebjergvej/Villersshøjvej	20.000
	Samlet	165.000

Med ovenstående forslag er den samlet ramme på: 1.495.000. Dette er over budget rammen dog vil den endelige pris først være kendt når vi har indhentet tilbud.

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Projektlisten for 2019 blev anbefalet med note om at ved evt. frie midler anføres på liste til trafiksikkerhedsrådets anbefaling inden evt. igangsætning.

Projekterne ønskes igangsat hurtigst muligt for ikke at komme i samme situation som i 2018 med omprioritering af anlægsmidlerne.

5. Temadrøftelse om knallertkørsel på stierne Greve.

Der er fremkommet ønske fra rådets medlem, Kenneth, om at rådet drøfter den stigende knallertkørsel på stisystemerne i Greve Kommune. Dette både med henblik på den hastighed som knallerterne har, samt den utrygskabende effekt de bidrager med. Samt om der er nogle gode ideer til, hvordan man kan gøre stisystemerne mere trygge at færdes på som gående og cyklende.

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Der er tale om mere sæsonbetonet kørsel på stisystemerne. Dog kan gener ligeledes forekomme hele året.

Det blev anbefalet af politiet at SSP medarbejdere evt. i samarbejde med politiets forebyggelsesenhed udfører razzialignede gennemgange af knallerterne ved skolerne. Der skal ikke lave bump eller andre forhold på cykelstierne rundt om i Greve. Dette vil være mere til gene for cyklisterne end det vil være for knallerterne.

6. Borgerhenvendelser

Vi har modtaget nogle henvendelser siden sidste møde. Nogle af henvendelserne bliver måske til trafiksikkerhedsprojekter på et tidspunkt.

1. Skelvej – Opsætning af forskudt bump ved fodgængerovergang
 - i. Efter etableringen af bump på Skelvej er der fremkommet et ønske fra borger om at etablere bump eller lign ved fodgængerovergangen ved Brødmosestien, syd for Bastebjerg. Bumpene vil i så fald ligge meget tæt på eksisterende buslommer. Der er etableret krydsningshelle samt torontoblink i dag. Forslaget er afvist af CTM grundet udformningen af området men vil gerne høre rådets anbefaling til lign. sager.
2. Greve Landevej – Ønske om hastighedsdæmpning/byport
 - i. I forbindelse med trafiktællingerne i 2018 fremkom et ønske om hastighedsdæmpende foranstaltninger evt. som byport på Greve Landevej igennem Greve landsby – Løsningsforslag tages udgangspunkt i eksisterende byport ved Kildebrønde landsby.

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

1. Skelvej – Opsætning af forskudt bump ved fodgængerovergang
 - i. Rådet anbefalede at følge CTM's indstilling med ikke at imødekomme ønsket fra borgeren da udformningen i dette kryds vurderes som sikker og ikke behov for yderligere tiltag for at forbedre trafiksikkerheden.
2. Greve Landevej – Ønske om hastighedsdæmpning/byport
 - i. Rådet anbefalede at der i stedet for at igangsætte projekt mht. byport med helleanlæg blev undersøgt muligheden for enten visuelt vha. kørebaneafmærkning at begrænse kørebanebredden og på den måde få bilisterne ned i hastighed. Alternativt skulle overvejes om strækningen skal sættes op til 60 km/t. Der er på strækningen få direkte udkørsler til/fra private matrikler og kun krydsning af bløde trafikanter ved fodgængerovergangen ved krydset med Greve Bygade. De bløde trafikanter har på strækningen også gode forhold da cykel/gangsti er anlagt med rabat imellem kørebane og sti.

7. Næste års møde række

Center for Teknik og Miljø fremlægger bud på møderække 2019

1. April/maj?
2. ???
3. Sidst I november?

Alle møder foreslås afholdes i tidsrummet kl. 16.00-18.00 – Den næste møderække foreslås at der tages udgangspunkt i projektlisten fra den kommende trafiksikkerhedsplan og laves 30 min. besigtigelse før den mere officielle mødedel går i gang på rådhuset.

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Trafiksikkerhedsrådet anbefalede at det næste møde blev omkring april/maj – med undtagelse af sidste uge af april og første uge af maj. Der skal på dette møde sættes fokus på hvordan planlægning af trafiksikkerhedsprojekterne forløber.

Om der skal afholdes et møde hen over sommeren evt. tidlig efterår aftales på 1. møde. Temaet på dette møde kan evt. være længere tematiske drøftelser samt prioritering af frie anlægsmidler.

Det foreslås at der holdes fast i mødedato sidst i november da dette bruges til dels at prioriterer nye anlægsprojekter samt give status over antal og alvorlighed af trafikuheld i Greve Kommune.



8. Orientering.

Orientering fra rådets medlemmer.

CTM nævner, hvilke andre vejprojekter, der yderligere skal anlægges i 2019.

1. Ombygning af krydset ved Kildebrønnevej/Lillevangsvej/Hundige Centervej

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

CTM fortalte kort omkring de planer der er ved at blive politisk drøftet i øjeblikket omkring udbygning af krydset ved Kildebrønnevej/Lillevangsvej/Hundige Centervej.

Greve Kommune og Erhvervscenteret er i samarbejde med Movia i gang med at undersøge muligheden for at forbedre fremkommeligheden for den kollektive trafik i Greve Kommunes Erhvervsområder. Til dette projekt er indbudt flere aktører i de forskellige områder og der bliver afholdt informationsmøder i uge 48 omkring dette. Det forventes at slutproduktet vil være klar til politisk diskussion i løbet af sommeren 2019.

Politiet modtager stigende antal henvendelse omkring lastbilskørsel i Tune. Dette har tidligere været drøftet på trafiksikkerhedsrådsmøde omkring dialog med hhv. Tune Lokalråd samt med Juuls køreskole. Det anbefales at der løbende tages kontakt til køreskolen med henblik på at ændre i ruterne til/fra køreskolen.

Politiet spurgte om rødlyskørsel samt henvendelser omkring dette. CTM svarede at igennem den seneste periode ikke har været henvendelser omkring rødkørsel. Problemet er der stadig men ikke noget som, hverken CTM eller Politiet får henvendelser omkring.

9. Evt.

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Fodgængerovergangen ved Hundigevej/Hedelunden har et svagt lys. Lamperne skal evt. udskiftes til LED, hvis de ikke allerede er det.