



## **Trafiksikkerhedsrådet**

### **Dagsorden**

**Dag den 01.03.2017,  
Kl. 16.00 – 18.00 – mødelokale 4 og 5 på  
Rådhuset**

#### **Medlemmer:**

Formand, byrådsmedlem Henrik Stuckert

Byrådsmedlem Niclas Bekker Poulsen

Center for Skoler, Anni Kristiansen

Midt- og Vestsjællands Politi, Peter Stryhn

Skolebestyrelsesmedlem, Damagerskolen, Kenneth Ekman

Skolebestyrelsesmedlem, Mosede Skolen, Morten Thielsen

Handicaprådet, Bente Lis Clausen

Center for Teknik og Miljø, Maria C. Kristensen

Center for Teknik og Miljø, Søren Ertløv Hansen, sekretær

#### **Afbud:**

Trafikselskabet Movia, Pernille Mortensen

Dansk Cyklist Forbund, Peter Vinther

Greve Erhvervscenter, Tina Koeffod

Greve Seniorråd, Elo Knudsen

#### **1. Velkomst og præsentation.**

Henrik bød velkommen til mødet efter besigtigelsen af henholdsvis Hedelyskolen og Krogårdsskolen. Søren Ertløv Hansen er ny sekretær for rådet og afholder i samarbejde med Maria næste møde.

## 2. Besigtigelse ved Krogårdsskolen og Hedelyskolen.

De to steder besigtiges og der snakkes om de projekter der skal udføres i 2017 til forbedring af trafikikkerheden. Der er sendt tegninger med dagsordenen.

### Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Maria præsenterede løsningsforslag samt orientering omkring den ændrede anlægsøkonomi på de 2 projekter.

Hedelyskolen ca. 1.2mio kr.

Det blev ved besigtigelsen klarlagt for trafiksikkerhedsrådet at for at kunne løse problemet med trafikafviklingen på skolens område bliver man nød til at ændre på krydset mellem Greve Centervej/Dønnergårds Allé.

CTM anbefaler her en rundkørsel da den bedre vil kunne afvikle trafikken samt løse tekniske udformninger mht. lastbilkøring og svingbaner.

Overlagsmæssigt kommer en rundkørsel til at koste ca. 1.5mio. kr.

Krogårdsskolen ca. 2.3mio. kr. inkl. asfalt og belysning – ca. 1.6 mio. kr. uden.

Trafiksikkerhedsrådet anbefaler den foreslået løsning på Hedelyskolen.

Trafiksikkerhedsrådet anbefaler at man piler reetablering af slidlag samt ny belysning på parkeringspladsen ud af trafiksikkerhedsprojektet. Reetablering samt belysning anbefales at afholde økonomisk inden for driftsrammen da det ikke har en trafiksikkerhedsmæssig betydning.

## 3. Borgerhenvendelser

Vi har modtaget nogle henvendelser siden sidste møde. Nogle af henvendelserne bliver måske til trafiksikkerhedsprojekter i 2017 eller senere.

1. 2 minus 1 vej Strøhusvej
2. Bedre forhold for cykelister igennem Greve Landsby
3. Utryghed for fodgængere ved kryds ved Lillevangsvej / Søndervang
4. Cykelsti mellem Greve Svømmehal og GMC
5. Skelvej
6. Bærstien, dårlig udsyn fra Damagerskolen
7. Skiltning ved Karlslunde Idrætscenter
8. 2 minus 1 vej Bastebjerg
9. 2 minus 1 vej Gjeddesdalsvej
10. 2 minus 1 vej Karlslunde Centervej
11. Etablering af fartdæmpning på Villershøjvej
12. Trappe fra Løvtien til Mosede Landevej
13. Etablering af rundkørsel i krydset Mosede Landevej / Karlslunde Parkvej / Enebærvej
14. Lukning af Søen og forbedring af stikrydsning.
15. Tunnel under / gangbro over Godsvej ved Hundigevej

### Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

1. 2-1 vej på Strøhusvej.

Rådet anbefaler ikke at projektet gennemføres.

Der er ikke registreret uheld på Strøhusvej, vejprofilet er smalt i forhold til de gældende krav jf. vejreglerne. Etablering af 2-1 vej, hvor der er en bred kantbane som bilisterne skal trække ud i ved passage af modkørende kan give konfliktpunkter mellem bil og hest + rytter.

2. Bedre forhold for cyklister igennem Greve Landsby  
Rådet anbefaler ikke at ændre på vejens udformning – og opfordre til dialog i lokalområdet. Lovgivningsmæssigt er vi begrænset pga. vejens udformning med hensyn til bredder.

Det blev noteret på mødet at de begrænsede forhold for cyklister igennem Greve Landsby skyldes et missing link i kommunens stier.

Skal ruten optimeres for cyklister vurderede rådet at fondsmidler kunne være en løsning men projektet ønskes ikke udført for de puljemidler afsat til trafiksikkerhedsrådet. Derudover ville den fremtidige stis linjeføring gå enten nord eller syd om greve Landsby.

Rådet anbefaler ikke at ændre udformning af vejen.

3. Rådet anerkendte projektet. Da der ikke forelægger ulykkesdata der viser problem ved overgangen blev anbefalingen at der projektet ikke bliver udført, men holdes under observation.
4. Rådet anbefalede at projektet indgår i opgave prioritering for 2017.
5. Rådet anbefalede at projektet indgår i opgave prioritering for 2017.
6. Rådet anbefalede at man i stedet for etableringen af bump, fjernede beplantningen der skygger for oversigten samt etablering af A21 "cykelsymbol" på cykelstien således trafikanter blev opmærksom på cyklister ved ind/udkørsel til stiareal.  
Derudover at krydsning ved stier bliver taget med som fokuspunkt omkring skolerne i kommende trafiksikkerhedsplan.
7. Rådet anbefalede at projektet indgår i opgave prioritering for 2017.
8. Rådet anbefalede at projektet med 2-1 på Bastbjergvej bliver lagt ind som et projekt under asfaltpuljen da Bastbjergvej snarest stod for udskiftning af slidlag.
9. Der er ikke registreret uheld på strækningen. Hastigheden ligger på et forventeligt niveau for en landevej af den type. Det anbefales ikke at ændre tværprofilet til etablering af 2-1 vej da der kan opstå konfliktpunkter med bløde trafikanter i kantbanerne ved bilisternes møde med hinanden.
10. Rådet anbefalede ikke at arbejde videre med 2-1 vejs løsning da spidstime belastningen var for høj i forhold til det anbefalede niveau.
11. Rådet anbefalede at projektet indgår i opgave prioritering for 2017.
12. Rådet anbefalede at projektet indgår i opgave prioritering for 2017. Dog vurderede rådet at der i de afsatte midler ikke var økonomi til at udføre projektet.
13. Rådet indstiller at problemstillingen bliver belyst ved trafiksikkerhedsplan
14. Rådet anbefalede at projektet indgår i opgave prioritering for 2017.
15. Rådet indstiller at problemstillingen bliver belyst ved trafiksikkerhedsplan

Trafiksikkerhedsrådet har puljemidler for 500.000 kr. i 2017 hvilket ønskes prioriteret i nedenstående rækkefølge.

Prioriteringsrækkefølgen af projekterne der er valgt til videre bearbejdelse:

1. Cykelsti mellem Greve Svømmehal og GMC – 25.000 kr.
2. Bærestien, dårlig udsyn fra Damagerskolen – 10.000 kr.
3. Skiltning ved Karlslunde Idrætscenter – 10.000 kr.
4. Etablering af fartdæmpning på Villershøjvej – 75.000 kr.
5. Lukning af Søen og forbedring af stikrydsning – 20.000 kr.
6. Skelvej – 450.000 kr.
7. Trappe fra Løvestien til Mosede Landevej – 400.000 kr.

Projekterne 1-5 udgør har et samlet overslag på ca. 140.000 kr.

Skelvej har et økonomisk overslag på ca. 450.000 kr.

Trappe ved Løvstien til Mosede Landevej udskydes da der ikke er midler til udførelse i 2017.  
De endelige priser kendes først når projekterne bliver udbudt.

#### 4. Spørgelsesbilisme på Greve Main.

På sidste møde blev det besluttet, at sætte spørgelsesbilisme på Greve Main på dagsordenen til drøftelse af problemet.

#### Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Eventuelle bemærkninger noteres.

Punktet udskydes til maj mødet.

#### 5. Fælles retning i Greve.

Trafiksikkerhedsrådet skal drøfte følgende, som meldes tilbage til projektet om fælles retning i Greve Kommune.

- Hvilke udfordringer mener I at det er lykket Byrådet at løse gennem de sidste 4 år?
  - Undersøge uheldstal for de sidste 4 og 8 år.
    - 2008-2012 – total: 459 uheld, 64 personskade, 215 materielskadeuheld og 180 ekstraeheld
    - 2012-2016 – total: 442 uheld, 52 personskade, 250 materielskadeuheld og 140 ekstraeheld
    - Færre uheld de sidste 4 år, samt færre uheld med personskade i forhold til foregående periode.
  - Set på det faktuelle – der hvor ulykkerne sker er der også sket forbedringer anlægsteknisk.
- Hvilke udfordringer mener I, det er vigtigst at adressere i de kommende 1-2 og 3-5 år?
  - Fastholder at trafiksikkerheden er i højsæde når der træffes anbefalinger til de gængse udvalg.
  - Større og dyrere projekter.
  - Ændring af trafikanternes adfærd så de kører mere sikkert og viser fornøden hensyn i trafikken.
- Hvad skal der til for at lykkes med at løse disse udfordringer?
  - De politiske udvalg og administrationen sætter nogle fælles mål.
  - Afsætning af flere midler til større og mere omfattende trafiksikkerhedsprojekter eller trafiksikkerhedsrådet. Problemerne bliver belyst vha. trafiksikkerhedsplan.
  - Indtænke/fastholde de offentlig transport selskaber da de har mange gode input.
  - Benhård indsats med skolebestyrelserne omkring indførelse samt opfølgning med trafikpolitikker på skolerne således børn og unge får den fornødne læring af, hvordan man opfører sig i trafikken.

#### Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Rådets bemærkninger er beskrevet i ovenstående punkt.

#### 6. Orientering

Medlemmerne orientere hinanden om løst og fast.

#### Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger

Intet at tilføje

## 7. Evt.

### **Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger**

Fælles politisamarbejde i Midt og Vestsjælland.  
Hvor der er møde d. 26. april.

Til næste møde d. 3 maj.

Stigende tildens i Greve til rødkørsel – drøftes på næste møde.

I forbindelse med udsendelse af referat ønskes der indkaldt til de kommende møder d. 3 maj og 27 sept.