

Referat af møde i Trafiksikkerhedsrådet den 26. maj 2021

1. Velkomst og præsentation

Formanden for Trafiksikkerhedsrådet bød velkommen.

Kort præsentationsrunde herunder velkommen til ny repræsentant fra Midt- og Vestsjællands politi.

Medlemmer til stede:

Formand, byrådsmedlem Mortan Martinsson

Byrådsmedlem Heidi Serny Jacobsen

Skolebestyrelsesmedlem, Hedelyskolen, Thomas Klingspor-Bentzen

Midt- og Vestsjællands Politi, Thomas Tarpgaard

Greve Erhvervscenter, Simon Hauberg-Lund

Handicaprådet, Bente Lis Clausen

Dansk Fodgænger Forbund, Finn Hagen

Center for Teknik og Miljø (CTM), Naja Steffensen, Maja Bagge Lillelund, Anna Poulsen

Medlemmer ikke til stede:

Trafikselskabet Movia, Dennis Perez Skov og Sandra Sørensen

Skolebestyrelsesmedlem, Krogårdskolen, Jesper Ingeman-Petersen

Center for Dagtilbud og Skoler, Klaus Øvre Bentsen

Dansk Cyklist Forbund, Peter Vinther

Greve Seniorråd, Elo Knudsen

2. Status siden sidst

- **Skolevejsanalyser udskudt til 2022 (Hedelyskolen og Krogårdsskolen)**

Efter drøftelser med en ekstern rådgiver, blev det besluttet at udskyde skolevejsanalyserne til 2022, da en skolevejsanalyse udført under corona ikke nødvendigvis vil give et retmæssigt billede, da trafikmønstrene er anderledes. Derudover er der en udfordring i at samarbejde med skolerne ved fysisk fremmøde, når der er restriktioner.

- **Hundige Bygade og krydset Godvejs/Hundigevej – projekteres efterår/vinter 2021 og ellers 2022**

Det projekt trafiksikkerhedsrådet anbefalede til TMU november 2020.

- **Trafikanalyse af adgang og tilgængelighed omkring Karlslunde St. + krydset Mosede Landevej/Karlslunde Parkvej/Enebærvej. (Udføres efterår 2021)**

Projektet er ikke finansieret med midler fra trafiksikkerhedspuljen, men omhandler trafiksikkerhed. Det er politisk besluttet i 2021, at have krydset Karlslunde Parkvej/Mosedede Landevej/Enebærvej med i denne analyse.

- **To trafiksikkerhedsprojekter på Hundige Strandvej (Projekteres nu og udføres i år)**

Udvalgt fra trafiksikkerhedsplanens projektlister (i 2019) til udførelse. Var udskudt fra 2020 til 2021.

- **Ansøgning om pulje til cykelstier – alle 6 projekter der omhandler ny cykelsti jf. cykelstiplanen**

Der søges en statslig pulje til etablering af cykelsti på 6 steder i kommunen udpeget i cykelstiplanen, der blev fremlagt for Trafiksikkerhedsrådet på et ekstraordinært møde primo 2021.

- **Kampagner**

Greve Kommune har ind til videre deltaget i Rådet for Sikker Trafiks kampagne omkring hastighed og opmærksomhed i kryds. Derudover er det planlagt at deltage i skolevejskampagnen i august. Der er stadig midler til deltagelse i flere kampagner i år og efter en kort drøftelse af de kampagner, kommunerne kan deltage i resten af året, blev det besluttet at deltage i hastighedskampagnen, og derudover kan CTM beslutte hvilke kampagne, kommunen skal deltage i derudover.

3. Uhedsstatistik

CTM præsenterede uhedsstatistik for 2019 og 2020. Generelt har der været et fald i uheld fra 109 uheld i 2019 til 100 i 2020. Rådet havde en kort drøftelse af, at året 2020 har været præget af corona, og dette kan have haft en påvirkning på uheldsbilledet og måske resulteret i færre uheld. Uhedsstatistikken er inddelt i en kategorisering, der kan nuancerer billedet. Personskader er de personer, der enten har mistet livet eller er kommet til skade. For at uheldet registreres som en personskade, skal der i forbindelse med uheldet være foretaget lægelig behandling, der rækker fra brækket knogle, til observation med hjernerytelse eller tandskader. Materielskader er ulykker, hvor der på grund af skadens omfang eller af andre årsager, er optaget rapport af politiet. Ekstrauheld er materielskadeuheld hvor der ikke er optaget politirapport – disse er ofte forsikringsager.

Ser man specifikt på personskadeuheld i Greve Kommune i 2019 og 2020 er der et fald på 4 uheld (fra 15 til 11). Selvom data ikke viser, om der er sket trafikdrab i kommunen, kunne CTM fortælle, at personskadeuheld fra Greve Kommune i 2019 og 2020 ikke dækker over trafikdrab. Derudover præsenterede CTM en kategorisering af de 11 personskadeuheld i 2020 for at forklare, at uheldene havde meget forskellig karakter. En personskadeuheld kan f.eks. være registreret, hvis en bilist stiger ud af bilen uden at trække håndbremsen, og bliver ramt af egen bil. Dette er vigtigt at have for øje, når man arbejder med uhedsdata.

4. Kommuneplan 2021-2033

CTM afholdte et oplæg omkring den proces, der kører nu omkring revision af kommuneplanen. Derefter havde rådets medlemmer mulighed for at komme med bemærkninger, til det videre arbejde. Rådet blev informeret om, at deres bemærkninger vil indgå i et referat, som forelægges på det opsamlende temamøde i Byrådet den 21. juni 2021.

Til spørgsmålet omkring input til kommuneplanen foreslog et medlem, at der blev opsat bænke langs cykelstierne, hvor man kan tage en pause.

Det lukkede stisystem i Greve Kommune, hvor stierne ikke løber langs vejene, blev drøftet. Nogle medlemmer fremhævede, at de var glade for dette stisystem, og at det f.eks. var en fordel for skolebørns færden. Ulemperne, der blev fremhævet på mødet, er at stisystemet er anlagt i en anden tid, og i dag ser vi flere problemer med knallerter på det lukkede stisystem. Manglende vejvisning på det lukkede stisystem blev også drøftet, herunder at folk, der ikke er kendte med det lukkede stisystem, fortsat kører på vejene.

Helt konkret var der et medlem, der fremhævede rundkørsel ved Greve Gymnasie, hvor man om morgenen kan være udfordret af, at der er store flokke af elever, der krydser vejen samtidig og spærrer for trafikken i længere tid.

Til sidst blev elcykler drøftet og de udfordringer, de kan give på cykelstierne, da de kører i et langt hurtigere tempo end andre bløde trafikanter. Her blev bredere cykelstier drøftet som et løsningsforslag, da antallet af elcykler nok vil stige i fremtiden.

5. Borgerhenvendelser – drøftelse af proces

Trafiksikkerhedsrådet har fået tilsendt de borgerhenvendelser, der er kommet siden sidste møde i november 2020. Der var indkommet 10 henvendelser, og 9/10 af dem er gengangere fra sidste liste med borgerhenvendelser. Der er

på nuværende tidspunkt ingen midler afsat til trafiksikkerhed, der skal anbefales projekter til. Derfor var borgerhenvendelser til orientering. Problematikken omkring hastighed blev drøftet, og den subjektive og objektive oplevelse af hastighed blev drøftet herunder, at det er muligt at henvise borgerne til en fartkontrol hos politiet (ATK). CTM fortalte, at de i forvejen henviser til ATK ved flere henvendelser.

6. Drøftelse forslag om ændring af tidspunkt.

Et medlem havde stillet forslag til at ændre tidspunktet for afholdelse af mødet til at det fremadrettet skal afholdes fra kl. 17-19 fremfor 16-18. Medlemmet, der stillede forslaget, var ikke til stede til dette punkt, og det blev derfor besluttet at rykke punktet og beslutningen til næste møde. Dog var der en kort drøftelse af forslaget, hvor der var holdninger for og imod, hvorfor det ønskes, at forslagsstiller er til stede ved beslutningen.

Til denne drøftelse kom der også inputs til, hvordan det fungerer at afholde mødet online. Der var flere medlemmer, der ytrede, at de mente det fungerede rigtig godt. Mødet afholdes over teams grundet corona, og når vi er tilbage til en mere "normal" tilstand, kan det undersøges, om det giver mening, at afholde enkelte møder online.

7. Orientering fra rådets medlemmer

Der var ingen orientering fra rådets medlemmer.

8. Evt.

Et medlem spurgte ind til, om der er kampagner omkring brugen af reflekser. CTM fortalte, at der ikke er en kampagne fra Rådet for Sikker Trafik der omhandler dette, selvom det er et emne Rådet for Sikker Trafik fremhæver i andre sammenhænge. CTM vil tage emnet med til næste gang, at de har en drøftelse med Rådet for Sikker Trafik.