

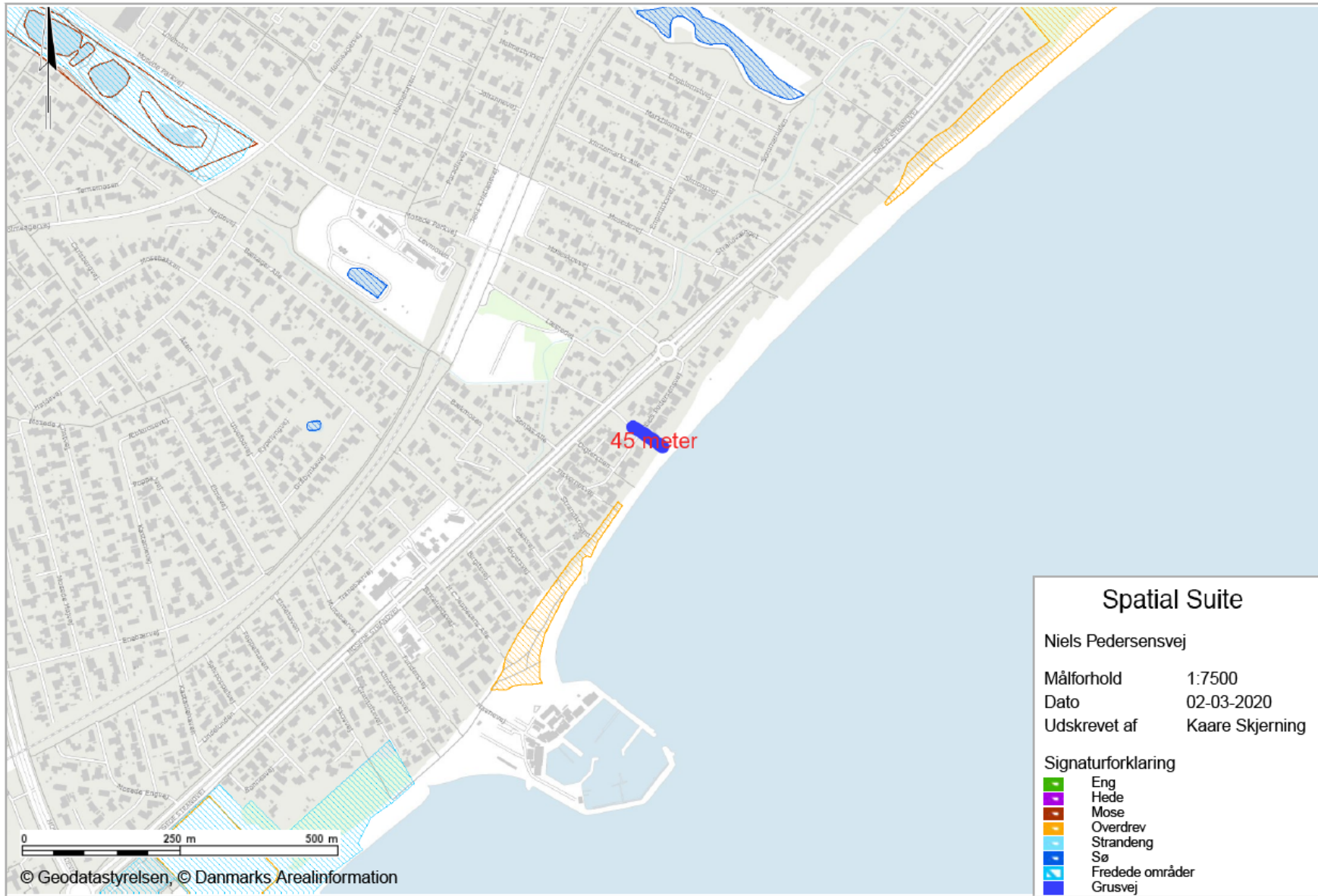
Bilag 1:

Myndighedsscreening af 55 meter grusvej ved Niels Pedersensvej					
	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	Myndighedsvurdering
1. Kan anlæggets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger	X				Nej
2. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: anlægsfasen driftsfasen			X		Nej
3. Tænkes anlægget placeret i Vadehavsområdet			X		Nej
4. Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker			X		Nej
5. Indebærer anlægget en mulig påvirkning af sårbare vådområder:			X		Nej
6. Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede naturområder 1. Nationalt: 2. Internationalt (Natura 2000):			X		Nej
7. Forventes området at rumme beskyttede arter efter habitatdirektivets bilag IV			X		Nej

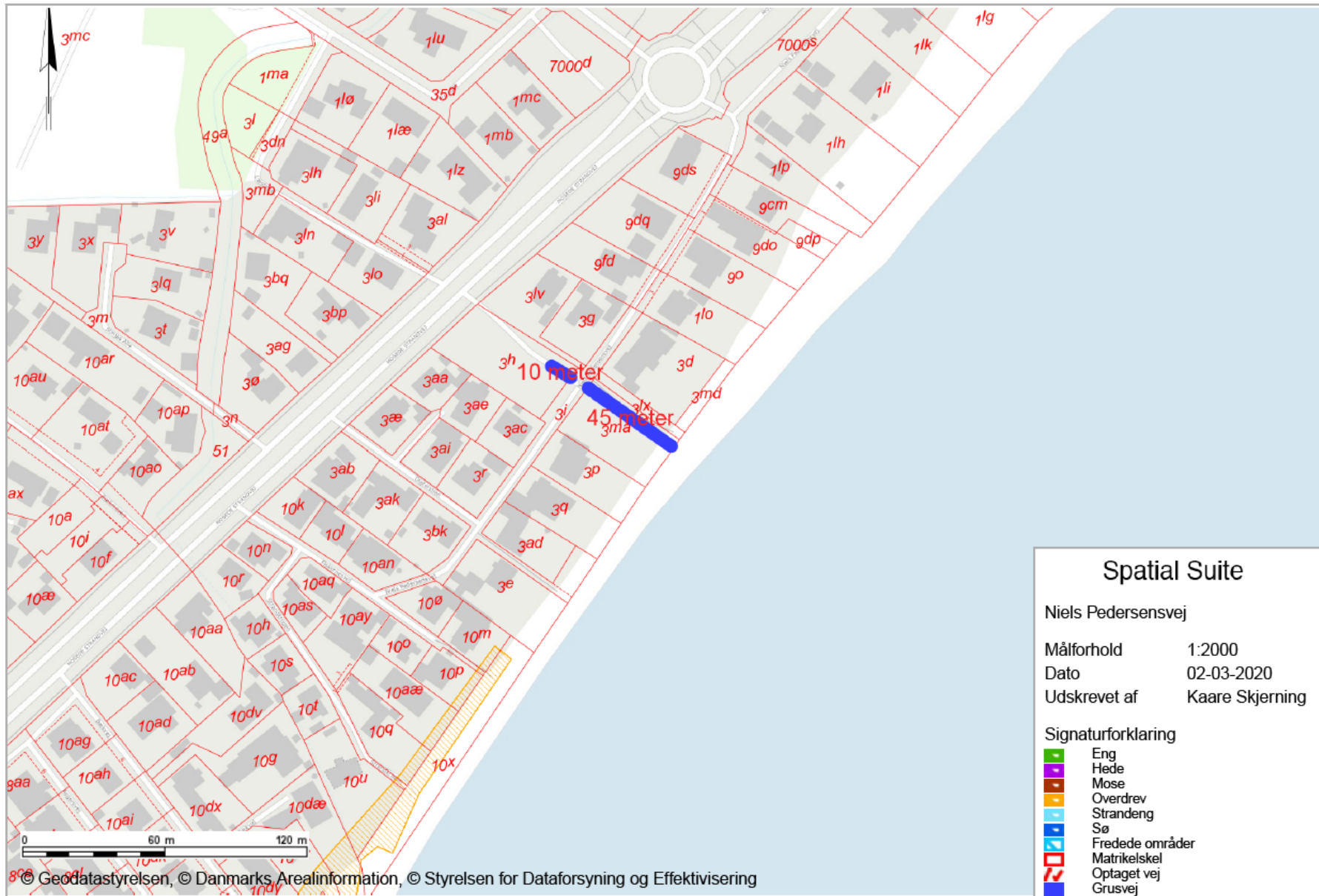
8. Forventes området at rumme danske rødlistearter			X		Nej
9. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet					Nej
Overfladevand:			X		
Grundvand:			X		
Naturområder:			X		
Boligområder (støj/lys og Luft):			X		
10. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning			X		Nej
11. Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:			X		Grusvejen placeres i et grønt område i et boligområde
12. Kan anlægget påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk.			X		Nej
13. Miljøpåvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres)	X				Lokal påvirkning fra kørsel på vejen.
14. Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter	X				Der er ingen grænseoverskridende påvirkning
15. Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet					Vejens miljøpåvirkning er meget lav
16. Miljøpåvirkningens sandsynlighed					Vejens miljøpåvirkning vurderes at være meget lav.

17. Miljøpåvirkningens:					I anlægsfasen kan der opstå støvgener, dette forventes dog at blive afhjulpet evt. ved vanding.
Varighed					
Hypighed					
Reversibilitet					

Konklusion			
	Ja	Nej	Myndighedsvurdering
18. Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er VVM-pligtigt:		X	Det vurderes, at det anmeldte projekt ikke er VVM-pligtigt.



Bilag 2 – oversigtskort. Ej målfast.



Bilag 3 - Grusvejen er markeret med blå streg. Ej målfast.

500 cm

Lag	Materiale / egenskaber	Lagtykkelse
Græsarmering (fyldes med stenmel)	PEHD (<u>Polyethylen High Density</u>) PEHD - miljøcertificeret genbrugsplast <ul style="list-style-type: none"> • Belastningsevne – akseltryk: 200 ton pr. m2. • Græsarmering fyldes med stenmel 	Forventeligt 5 cm men afhænger af produkt
Afretningslag	Bakkesand (7-10 mm)	1 cm
Geotekstil	Separationslag mellem afretningslag og bærelag/bundsikring til at forhindre migration og opblanding af materialer og øge bæreevnen. Geotekstil skal være permeabelt og vandet skal kunne passere frit.	Ubetydelig
Bærelag / Bundsikring	Singles, 5-32 mm.	50 cm

Ca. 60 cm

Bilag 4 - Snittegning grusvej. Ej målfast