

# Kvalitetsstandard for tildeling af kørsel under flexhandicap ordningen

## Formål

Formålet med flexhandicap ordningen er at tilbyde kørsel til borgere, der på grund af varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne ikke er i stand til at bruge andre transportmidler herunder offentlig trafik eller egen bil. Den nedsatte funktionsevne kan enten være i form af en nedsat gangfunktion eller i forhold til nedsat syn.

*Der er tale om en kan-bestemmelse, og denne kvalitetsstandard fastlægger Greve Kommunes serviceniveau, hvad angår kørsel under flexhandicap ordningen.*

## Lovgrundlag

*Lov om Social Service § 117:*

*Stk. 1. Kommunalbestyrelsen kan yde tilskud til personer, som på grund af varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne har behov for befordring med individuelle transportmidler*

*Stk. 2. Kommunalbestyrelsens afgørelser om hjælp efter denne bestemmelse kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.*

## Målgruppe

Flexhandicap tildeles borgere over 18 år, der har et behov for transport, men som på grund af varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne ikke kan transportere sig ved egen hjælp, enten ved offentlig transport eller i egen bil.

*Ved varig funktionsnedsættelse forstås, at der ikke indenfor en overskuelig fremtid vil være udsigt til bedring af de helbredsmæssige forhold, og at der i lang tid fremover vil være behov for at kompensere for følgerne af funktionsnedsættelsen. Det konkrete tidsperspektiv vurderes individuelt, men i mange tilfælde vil funktionsnedsættelsen være en belastning resten af livet.*

Ordningen tildeles ved tre typer varigt funktionstab:

1. Borgere der har varigt nedsat fysisk funktionsevne, som følge af medfødt eller senere opstået handicap, sygdom eller som følge af ulykkesskader. *Borgere, der har en varig nedsat fysisk funktionsevne, vil typisk også have behov for et ganghjælpemiddel.* Konsekvenserne af den nedsatte funktionsevne skal være af indgribende karakter i den daglige tilværelse.
2. Borgere der har varigt nedsat psykisk funktionsevne, som følge af medfødt eller senere opstået handicap, sygdom eller som følge af ulykkesskader. *Borgere, der har en varig nedsat psykisk funktionsevne, kan fx lide af angst og fobier, ocd eller reaktioner på svær belastning.* Konsekvenserne af den nedsatte funktionsevne skal være af indgribende karakter i den daglige tilværelse.
3. Borgere der er blinde eller hvis syn ligger indenfor blindeområdet. Synet på det bedste øje skal være på 6/60 eller derunder. Det betyder, at borgeren kan se noget på 6 meters afstand, hvor

den normaltseende kan se det samme på 60 meters afstand. Man kan også få hjælp, hvis man har et synsfelt på mindre end 20 grader.

Borgere i målgruppe 1 skal vurderes af Greve Kommunes myndighedsafsnit, i Center for Sundhed & Pleje, i forbindelse med visitering til ordningen. Myndighedsafsnittet vurderer, om funktionsnedsættelsen medfører, at borgeren er eller kunne være berettiget til et ganghjælpemiddel. Et ganghjælpemiddel er fx en rollator, en albuestok eller en kørestol.

Hvad angår borgere i målgruppe 2, vil der i nogle tilfælde blive behov for at indhente en lægefaglig udtalelse før der træffes en afgørelse.

Borgere i målgruppe 3 skal kunne fremvise en attest fra Specialcenter Roskilde (SCR) eller Dansk Blindesamfund, der dokumenterer graden af nedsat syn.

### **Ydelsens omfang og indhold**

*Omfang og indhold af ydelsen bestemmes altid på baggrund af en individuel vurdering.*

Der tildeles som udgangspunkt 104 ture om året svarende til en returtur om ugen. Det er op til den enkelte borger at fordele turene i løbet af året.

Der er en egenbetaling på flexhandicap kørsel på et årligt medlemskab og en fastlagt kilometerpris pr tur.

I særlige tilfælde kan tildeles ekstra kørsler. Ekstra kørsler tildeles efter følgende kriterier:

1. Der er tale om et kørselsbehov, der ikke kan dækkes af andre offentlige kørselsordninger eksempelvis omsorgskørsel
2. Kørslen skal bruges til at deltage i en sundhedsfremmende aktivitet, herunder træning, der kan siges at være afgørende for borgerens fortsatte evne til at mestre egen hverdag
3. Det øgede kørselsbehov er opstået pludseligt eller har ikke kunnet været undgået ved bedre disponering af de allerede tildelte ture.

### **Sagsbehandlingstid**

Der henvises til Greve Kommune politiske godkendte sagsbehandlingstid for genbrugshjælpemidler – lettere vurderingsansøgninger/afprøvninger

<http://www.greve.dk/Om%20kommunen/Kontakt/Sagsbehandlingstider/Sundhed%20og%20plejeområdet.aspx>

### **Informationsmateriale til borgere**

Yderligere information om flexhandicap fås på greve.dk og på

<https://www.moviatrafik.dk/flexkunde/flexhandicap>

**Administreres af**

*Center for Politik, Organisation & Borgerbetjening.*

**Politisk behandlet og godkendt af:**

Social-, Sundheds- og Psykiatriudvalget, den 25. august 2021.

Økonomiudvalget, den 13. september 2021.

Byrådet, den 20. september 2021.