

Internationale, nationale og regionale forpligtelser og rammevilkår

Internationale forpligtelser og rammevilkår

	Aftale	Forpligtelser og mål	Betydning på lokalt niveau
FN	UNFCCC (1992)	United Nations Framework Convention on Climate Change. FN's klimakonvention. Vedtaget i Rio i 1992. En rammeaftale om at bekæmpe farlig menneskelig indblanding i klimasystemet.	Årsag til at byrådet har besluttet at være med i DK2020-projektet
	Parisaftalen (2015)	Fastlægger et klart mål om at begrænse den globale opvarmning til godt under to grader, og stræbe mod 1,5 grader.	Byrådet vil deltage i opfyldelsen af Parisaftalen i kraft af arbejdet med DK2020
	Verdensmålene (2015)	Sikre indfrielsen af de 17 mål for bæredygtig udvikling frem mod 2030.	Kommunen arbejder med dette igennem fokus på merværdi og helhedstænkning i DK2020.
	Kigaliændringen under Montreal Protokollen (2016)	Kigaliændringen tilskynder til en gradvis reduktion af HFC'er, altså regulering af gasser i kølesystemer. Landene har forpligtet sig på at reducere med mindst 80% frem mod 2030.	Der er generel europæisk og national regulering på området som monitoreres af staten.
EU	Habitatdirektivet (1992)	Forpligter EU's medlemslande til at bevare udvalgte naturtyper og arter, der er karakteristiske, sjældne eller truede i EU.	Klimahandlingsplanen arbejder for at øge biodiversiteten i kommunen og det indgår i tiltag om f.eks. klimatilpasning og skovrejsning.
	Vandrammedirektivet (2000)	At sikre et vandmiljø i god økologisk tilstand senest i 2027.	Der er samspil med indsatser for klimatilpasning, grundvandsressourcer ift. vandindvindingstilladelser samt der arbejdes generelt med det gode vandkredsløb i Greve.
	Oversvømmelsesdirektivet (2007)	Direktivet har til formål at mindske de negative konsekvenser af oversvømmelser i EU. Udpegede områder skal fastlægge retningslinjer for vurdering og styring af oversvømmelsesrisikoen. Den danske udmøntning kaldes oversvømmelsesloven. Forpligtelsen er relevant for de 27 kommuner i de 14 udpegede risikoområder.	Greve Kommune lever op til direktivet ved Risikostrømningsplan i 1. periode og igen i 2. periode (2. periode = 2021-2027).
	EU's lovgivning om håndtering af affald (2008)	Fastsætter bla. mål for genanvendelse af kommunalt affald: senest i 2025 skal mindst 55 % af kommunalt affald genanvendes. Dette mål stiger til 60 % senest i	Affaldsplanen som vedtages i 2023 og implementeres de følgende 12 år. Overlap med DK2020-

	2030 og 65 % senest i 2035.	planen i Greve Kommune i kraft af indsatsområde på de forbrugsbaserede udledninger.
IE-direktivet (2010)	Fastsætter at virksomheder, der fremstiller, frigiver eller bruger visse relevante farlige stoffer, skal gennemføre en basistilstandsrapport enten i forbindelse med opstart af en ny virksomhed, eller ved revurdering af en eksisterende miljøgodkendelse.	Kommunens miljøteam sidder som myndighed på dette område og fører løbende dialog med virksomhederne.
CAP'en - EU's fælles landbrugspolitik (2013) (Ny træder i kraft i 2023)	Fastlægger de vilkår, som landbruget skal operere under. CAP'en er udformet ud fra målsætninger om konkurrencedygtighed, innovation, effektivisering, udvikling af landdistrikterne og et miljømæssigt bæredygtigt landbrug. Den nye CAP lover, at 40% af midlerne vil understøtte klima og biodiversitetstiltag.	Da Landbrug kun står for 2 % af udledningen i baselineregnskabet, så arbejder vi ikke videre med målsætninger for landbruget i 1. roadmap af DK2020-klimahandlingsplanen i Greve Kommune (2023-25).
2030 Climate & Energy Framework (2014)	Viderefører struktur fra EU's 20% i 2020 pakke, med mål for VE-udbygning (32% i 2030) og energieffektivisering (23,5% i 2030) samt reduktionsmål =40% i 2030 fordelt på kilder i EU ETS og en indsatsfordelingsaftale for sektorer udenfor ETS. Dertil en ny forordning for LULUCF.	Klimahandlingsplanen arbejder med konkrete indsatser for at øge den lokale produktion af VE ved solcelleudbygning samt et specifikt projekt for at understøtte kommunens energieffektiviseringsmål. De vedtagne reduktionsdelmål er 49 % i 2025 og 75 % i 2030.
NEC-direktivet (2018)	Direktivet om nedbringelse af nationale emissioner af visse luftforurenende stoffer (NEC-direktivet) er et EU-direktiv, der har til formål at reducere luftforureningen i Europa. Det drejer sig om kvælstofoxider (NOx), svovldioxid (SO2), ammoniak (NH3), flygtige organiske forbindelser undtagen metan (NMVOC) og fine partikler (PM2,5).	Sikres i national lovgivning samt understøttes af tiltagene for elektrificering af transporten, som mindsker udledning af luftforurenende stoffer.
European Green Deal (2019)	Europæisk klimalov, som fastlægger mål om klimaneutralitet i 2050 ved lov samt opjusterer 2030 reduktionsmål til mindst 55% i forhold til 1990.	Klimaloven i Danmark lever op til disse målsætninger og har fastlagt mere ambitiøse mål end EU. Lokalt i Greve Kommune har byrådet vedtaget delmål for reduktionen på 49 % i 2025 og 75 % i 2030.
Farm to Fork strategi (2020)	25% af EU's landbrug er økologiske. 50% reduktion af pesticider i EU i 2030. 50% reduktion af nærringsstoffab i 2030. 20% mindre kunstgødning i 2030. Desuden mindre madspild, gøre det bæredygtige madvalg nemmere og opfordre til bære-	Landbruget i kommunen er primært dyrkning af afgrøder, som vil have stor betydning miljømæssigt i at blive omlagt til f.eks. økologi. Der arbej-

	dygtig konsumering.	des i klimahandlingsplanen på omlægning af kommunale arealer, der i dag er udlagt til landbrug, til natur. Derudover er der tiltag som arbejder for at fremme grønnere kostvaner og mere bæredygtig livsstil og derved påvirke de forbrugsbaserede udledninger.
Handlingsplan for cirkulær økonomi (2020)	At fremme omstillingen til cirkulær økonomi heriblandt cirkularitet i produktionsprocesserne.	Cirkulær økonomi er indarbejdet i Affaldsplanen, som vedtages i 2023 og med overlap til klimaplanens tiltag.
Klimatilpasningsstrategi (2021)	At sikre tilpasning og resiliens i EU inden 2050	Greve Kommune vil som en del af løbende klimatilpasningsplan, risikostyringsplanen og spildevandsplan afsøge muligheder for at udbygge viden og søge midler til at udvikle og gennemføre projekter til klimatilpasning i EU-regi f.eks. via HORIZON-midler.
REPowerEU (fremlagt maj 2022, men indholdet forhandles fortsat)	Forslaget udgør Europa-Kommissionens plan for, hvordan EU kan blive uafhængig af fossilbaseret energi inden 2030. Forslaget indeholder tiltag ift. energibesparelser, øget VE-produktion samt diversificering af energiforsyningen. Kommissionens forslag lagde op til et hævet ambitionsniveau ift. Fit for 55. I trilogforhandlingerne er flere målsætninger omvendt blevet frivillige frem for obligatoriske.	Forslagene i planen har relevans og kan underbygge klimahandlingsplanens tiltag om VE på tage, energibesparelser og kommunens behandling af VE-projekter.
Fit for 55 (forventes vedtaget i 2022/2023)	Fit for 55-pakken består af en række forslag om at revidere og ajourføre EU indsatser, så de stemmer med 55% målsætningen, herunder mål for VE (40%) og energieffektivisering (36%). Nedenfor fremhæves nogle af de forslag (forhandles fortsat), der har stor betydning for kommunal klimaplanlægning.	Greve vil understøtte indsatserne i Fit for 55 med målsætningerne i Klimahandlingsplanen.
	ETS reform : Der er opnået en foreløbig enighed om reformering af EU ETS. Man er blevet enige om at øge det samlede reduktionsmål for de omfattede sektorer til 62%. Status: Ikke færdigforhandlet. Ministerrådet er nået til enighed i december 2022.	Kvotehandelssystemet kan have særligt betydning de forsyningssektorer som leverer el og varme til Greve. ETS-reformen kan være relevant ift. tiltagene, der handler om fossilfri el- og varme og implementeringen af klimafokus i ejer-

			strategierne for forsyningsselskaberne.
		Grænsetilpasningsmekanisme : For at imødegå risikoen for karbonlækage i den fossilintensive industri ønskes det at indføre en CO2-grænsetilpasningsmekanisme for cement, aluminium, gødningsstoffer, produktion af elektrisk energi samt jern og stål. Samtidigt vil eksisterende gratis kvoter gradvist udfases. Status: Rådets og Europa-Parlamentet er nået til foreløbig enighed i december 2022.	Der er så vidt vide ingen virksomheder inden for de omfattede industrier i kommunen.
		EU ETS særskilt for bygninger og vejtransport samt brændstoffer til visse andre sektorer. Opstartes i 2027 for at skabe omkostningseffektive emissionsreduktioner i sektorer, der hidtil har været svære at reducere inden for. Status: Rådet og Europa-Parlamentet indgår foreløbig har indgået foreløbig aftale i december 2022.	Det selvstændige kvote-handelssystem for disse sektorer træder først i kraft efter dette roadmap er udløbet. Det vil dog sandsynligvis være et fokus i det næste. Det vil også kunne være en del af tiltaget om vejledning af virksomheder, da Greve har mange virksomheder inden for logistik og byggebranchen, og tiltagene om kommunikation til borgere, så de kan forberede sig på højere transportudgifter.
		En del af indtægterne fra ovennævnte særskilte EU ETS kanaliseres ind i en social klimafond , der skal støtte husholdninger og mikrovirksomheder, der er sårbare over for prisvirkningerne af det nye emissionshandelssystem. Fonden oprettes i perioden 2026-2032. Hver medlemsstat vil skulle forelægge Kommissionen en "social klimaplan" med de foranstaltninger og investeringer, den har til hensigt at iværksætte for at afbøde virkningerne af det nye emissionshandelssystem for sårbare husholdninger. Hvordan taler jeres arbejde med rimelig og retfærdig fordeling eksempelvis ind i dette?	Det er staten som lægger den sociale klimaplan, men kommunerne har en stemme i dette som kan bruge, jf. tiltaget om rammevilkår. Der er i klimahandleplanen generelt taget højde for retfærdig fordeling i fx energitiltag og tiltagene om bæredygtig livsstil. Et fokus for Greve ift. den sociale klimafond kunne være at undgå energifattigdom på transport- og varmeområdet med den indførte CO2-afgift i 2027.

Nationale forpligtigelser og rammevilkår

	Aftale	Forpligtelser og mål	Betydning på lokalt niveau
Nationalt	Handlingsplan for klimasikring af Danmark (2012) (ny plan forventes i 2022)	Staten skal sørge for de bedst mulige rammer for kommunernes klimatilpasning samt reducere konsekvenserne af klimaforandringerne.	Greve har arbejdet med klimatilpasning i flere år under den gældende lovgiv-

		ning. Ved ny plan, skal vores klimatilpasningsplan revideres om nødvendigt.
Energiaftale (2018)	55% vedvarende energi i 2030 i det endelige energiforbrug, ingen brug af kul i elproduktion i 2030 og mindst 90% af fjernvarmebruget baseret på vedvarende energi i 2030.	Tiltag til Klimahandlingsplanen arbejder for en stigning i lokalt produceret energi samt en fossilfri fjernvarme.
Husdyrbruget (2018)	Fastsætter regler for anvendelse af gødning, placering for nybyggeri af stalde til husdyr, lugt- og støjgener mv.	Begrænset betydning i Greve da det primært er hestehold i kommunen.
Planloven (jf. ændring 1. feb. 2018)	Planlovens regler giver kommunerne muligheder for gennem fysisk planlægning at beskytte byer og kystområder imod oversvømmelse og erosion. Der er krav om udpegning af oversvømmelses- og erosionstruede områder i kommuneplanen. <i>I 2022 blev der indgået en aftale om at følge op på evalueringen af ændringen fra 2018 til brug for en kommende ændring. Denne aftale og ændringsforslagene deri præsenteres længere nede.</i>	Oversvømmelses- og erosionstruede områder i Greve er udpeget Risikokortet viser os risikosteder og indgår i kommuneplanen
Kommunens Landsforening – Fælles indkøbsstrategi 2020-2024	I KL's fælleskommunale indkøbsstrategi 2020-2024 sættes bl.a. fokus på forskellige aspekter af bæredygtighed, hvormed strategien understøtter den kommunale sektors mulighed for at sætte fokus på og styrke bæredygtigt forbrug og indkøb.	KL kan med strategien blive en vigtig brik i udførelsen af tiltaget om bæredygtige kommunale indkøb
Klimalov (2020)	At sikre reduktion af udledningen af drivhusgasser med 70% i 2030 ift. 1990 og klimaneutralitet i 2050.	Målene i DK2020 projektet lever op til disse målsætninger
Spildevandsselskabernes finansiering af klimatilpasning (serviceniveaubekendtgørelsen og omkostningsbekendtgørelsen)	Fra 1. januar 2021 skal det dokumenteres, at niveauet for klimatilpasningen er samfundsøkonomisk hensigtsmæssigt, når det fastsatte serviceniveau for spildevandsforsynings-selskabers håndtering af regnvand går ud over et grundlæggende niveau. Læs mere her: https://ens.dk/ansvarsomraader/vand/vandsekskabers-klimatilpasning Dette kan afgøre, hvilket serviceniveau kommunerne kan sætte for klimatilpasningsprojekter i kloakerede områder, hvis de skal finansiering over vandtaksterne.	Greve Spildevand er Greve Kommunes forsyningsselskab og er underlagt forsyningspligt og fastsættelsen af serviceniveau for håndtering af regnvand. De nye servicebekendtgørelser vil få betydning i kommunen for kommende klimatilpasningsprojekter, som i nogle tilfælde kan risikere at medføre et lavere sikringsniveau end hidtil.
Klimaaf tale om energi og industri (2020)	Ligger an til etableringen af to energigøer inden 2030. Der afsættes midler til P2X og CO2 fangst. Der afsættes en pulje til elektrificering og energieffektivisering i industrien. Aftalen indeholder desuden en lempelse af	Greve kommune er medejer af VEKS, som arbejder på mulighederne for P2X og CO2 fangst i

	afgifterne på grøn strøm til opvarmning, samt forhøjede afgifter på fossil varme samt støtte til udfasning af olie- og gasfyr.	samarbejde med CTR og Ørsted.
Grøn omstilling af vejtransporten (2020)	Mere lempelig indfasning af registreringsafgift på elbiler og plug-in hybridbiler. Øgede afgifter på benzin og diesel. Mål om 1 mio. nul- og lavemissionsbiler i 2030 (30% af bilflåden). I praksis regulering til 820.400 nul og lavemissionsbiler.	Der er flere tiltag i klimahandlingsplanen som understøtter dette, både for kommunale køretøjer samt private. 1 mio. er det valgte scenarie, som kommunen kortlægger behovsopfyldelse til i ladestanderstrategi og har som mål i DK2020-klimahandlingsplanen.
Ladestanderbekendtgørelsen (2020)	Ladestanderbekendtgørelsen fastlægger krav til etablering af ladestander til elbiler ved en række nye og eksisterende bygningstyper. Kommunerne skal opfylde kravene for egne bygninger og sikre at de inkluderes i byggetilladelser for private bygninger. Reglerne fremgår bla af Bolig- og Planstyrelsens Vejedning	KTMU har vedtaget ladestanderstrategi i 2022, som arbejder for at identificere lokaliteter for opsætning af ladestander i kommunen til opfyldning af bekendtgørelsen samt andre mulige lokaliteter til opfyldelse af yderligere behov.
Minimumsmål for offentlige indkøb af renere køretøjer til vejtransport (2021)	Bekendtgørelsen implementerer EU's Clean Vehicles direktiv om bl.a. CO2-krav til lette og tunge køretøjer som anskaffes eller benyttes af offentlige myndigheder, herunder køb af lette nulemissions køretøjer fra 2026. Ifølge Miljøministeriet vil kravene dog allerede opnås som følge af de indgåede ' Klimasamarbejdsaftaler om grøn kollektiv trafik ' mellem staten og en lang række kommuner fra juni 2020 og frem	Kommunen arbejder med tiltag i tiltagskataloget som understøtter dette, hvor vi arbejder for at 50% af kommunens bilflåde skal være nulemissions-køretøjer fra 2030
AFI-loven (2022)	Den 6. april 2022 trådte AFI-loven i kraft, der giver kommunerne muligheder for at etablere offentligt tilgængelige ladestander. Loven og tilhørende bekendtgørelse implementerer dele af EU's AFI-direktiv.	KTMU har vedtaget ladestanderstrategi i 2022, som arbejder for at identificere lokaliteter for opsætning af ladestander i kommunen til opfyldning af bekendtgørelsen samt andre mulige lokaliteter til opfyldelse af yderligere behov.
Handlingsplan for cirkulær økonomi (2021)	At øge genanvendelsen af affald til 55%, 60% og 65% i hhv. 2025, 2030 og 2035 jf. EU-krav. Alle offentlige indkøb skal være miljømærkede i 2030.	Vores målsætninger i affaldsplanen lever op til målene for øget genanvendelse. Dertil kommer mål

		om reduktion af affald på 1 % pr. år pr. indbygger. Affaldsplanen blev vedtaget i første kvartal af 2023.
Grøn omstilling af dansk landbrug (2021)	Drivhusgasreduktion fra landbrugssektoren på 55-65% i 2030 ift. 1990. Størstedelen af reduktionen fra udviklingstiltag. Bl.a. udtag af 22.000 ha lavbundsjord, hyppigere udslusning af svinegylle, brun bioraffinering og investeringer i nye teknologier. Flere penge til skovrejsning (kan også søges af kommuner).	Landbruget i kommunen er primært produktion af afgrøder og fylder minimalt i CO ₂ -regnskabet for kommunen. Der arbejdes allerede med lavbundsjord og skovrejsningsprojekter, både i klassisk forstand samt rejsning af mikroskove i hhv. kommuneplan og klimahandlingsplan.
Strategi for CO₂ fangst og lagring (2021)	Tilskudspulje på 16 mia. kr. åbner for ansøgninger i 2022. GEUS undersøgelse af potentielle lagerfaciliteter i Danmark. Etablere samarbejder om fangst, transport og anvendelse i København, Aarhus, Odense, Aalborg, Esbjerg og Fredericia og eventuelt andre større danske byer.	Greve kommune er medejer af VEKS, som arbejder på mulighederne for P2X og CO ₂ fangst i samarbejde med CTR og Ørsted.
Aftale om ændring af planloven (2022)	Aftalen præsenterer et forlig om, hvordan man vil følge op på evalueringen af tidligere ændringer i planloven. Aftalen skal være grundlag for et lovforslag. Ændres planloven som aftalen foreskriver, gives der eksempelvis mulighed for krav til bynatur og minimum begrønningsprocent, at der kan stilles krav om etablering af afværgeforanstaltninger uden for lokalplanområdet, og mulighed for planlægning af 0 parkeringspladser i nye lokalplaner.	Ændringen af planloven vil give mulighed for gennemførelse af tiltag om klimaforankring i nye politikker, planer og strategier at arbejde med målene for trafik, natur og energi. Ændringen vil også kunne vise sig relevant for de sociale merværdier af tiltagene om natur og grønne områder (fx bestemmelsen om byhaver)
Den danske CAP-plan 2023-2027 (2022)	Med landbrugsreformen 2023-2027. Mere af landbrugsstøtten øremærkes bio-ordninger til gavn for klima, miljø og biodiversitet (grundbetalingen mindskes derfor). Desuden bliver det muligt at få grundbetaling til op mod 20% af en mark uden landbrugsaktivitet (fx med henblik på bedre biodiversitet). Ændringen har stor relevans for, hvordan den enkelte landmand i kommunen har mulighed for at omstille sin produktion i en grøn retning. Kommunen kan her have en informerende og	Greve vil undersøge de mulige støtteordninger til fulde fremover for mulighederne for at den begrænsede landbrugsproduktion i kommunen kan medvirke til at nå målene i klimahandlingsplanen

		faciliterende rolle ift. at skabe erfaringsudveksling eller fælles retning via samarbejder med fx landboorganisationer.	
	Aftale om etablering af grøn fond (2022)	Der reserveres 1,5 mia. i 2024 og 3,5 mia. årligt fra 2025-2040 i det finanspolitiske råderum. Af de i alt 53,5 mia. er 10,6 mia. kr. reserveret til ovennævnte grønne skattereform. Udmøntningen af det grønne råderum sker løbende. Der vil være fokus på skovrejsning, udtagning af lavbundsjord, Power-to-X, CCS/CCU, klimatilpasning m.fl., der i høj grad taler sammen med den kommunale klimaplanlægning.	Den grønne fond kan være relevant for den evt. finansiering af flere aspekter af klimahandlingsplanen, fx tiltagene om skovrejsning og klimasikring.
	Grøn skattereform (2022)	Med aftalen indføres en CO ₂ -afgift, der giver klarere rammevilkår for virksomhedernes mulighed for at omstille sig, mens der er enighed om målrettet hjælp til de virksomheder, der er hårdest ramt for at modvirke karbonlækage. Med aftalen indføres en ny CO ₂ -afgift med en sats på 750 kr. pr. ton udledt CO ₂ i 2030 for virksomheder uden for EU's kvotehandelsystem og 375 kr. pr. ton udledt CO ₂ i 2030 for virksomheder indenfor. Mineralogiske processer mv. får en afgift på 125 kr. pr. ton udledt CO ₂ i 2030. Udspringer af regeringens Danmark kan mere II (2022) .	Umiddelbart er den grønne skattereform relevant for de berørte virksomheder i Greve og CO ₂ -afgiften kunne evt. være et emne under tiltaget om grønt erhvervsliv
	Vandområdeplaner (i offentlig høring til juni 2022)	At sikre renere vand og bedre forhold i vandløb, søer, den kystnære del af havet (kystvande) og grundvand. I overensstemmelse med EU's vandrammedirektiv.	Greve Kommune agter at gennemføre indsatser i kommende vandområdeplaner såsom reducere overløb af spildevand og forbedre den fysiske tilstand af udpegede vandløb i indsatsbekendtgørelsen.
	Aftale om justering af beskatningen af elbiler og plug-in hybridbiler, der anvendes som fri bil, skattefri el til opladning på arbejdspladsen samt medfinansiering af ladestandere i boligforeninger mv. (2022)	Aftalen har flere formål, der fx relaterer sig særligt til virksomheder, der ønsker at stille el- og hybridbiler til rådighed som firmabiler for deres medarbejdere (og herunder skatte regler for opladning på job). Det kan fremhæves, at der afsættes en pulje på 92,5 mio. kr. i perioden 2023-2025 til medfinansiering af ladestandere i boligforeninger (36,5 mio. kr. i 2023, 38 mio. kr. i 2024 og 18 mio. kr. i 2025). Puljen kan søges af almene boligafdelinger og andelsboligforeninger. Der kan være en rolle for kommunen i at oplyse, facilitere og samtænke ansøgninger og indsatser.	Aftalen er yderst relevant for tiltaget omkring ladestandere og særligt den del af tiltager der handler om boligselskaberne
	Sagsbehandling under Åben-dør-ordningen blev i februar 2023 stillet i bero.	Energistyrelsen har sat sagsbehandlingen af VE-projekter under åben-dør-ordningen i bero grundet potentiel strid med EU-retlige spørgsmål om statsstøtte. Dermed stilles aktuelle sager i bero, hvilket kan betyde for-	Det har ikke nogen direkte betydning for Greve Kommunes klimahandlingsplan, da der ikke var plan-

	<p>sinkelser ift. opsætningen af havvind. Det kan have en betydning ift. tiltagsscenarier i kommunerne.</p> <p>Det vides endnu ikke, hvor længe sagsbehandlingen er i bero. Læs mere her.</p>	<p>lagt større VE-projekter i kommunen. Det kan dog få det indirekte hvis udbygningen af VE sinkes på landsplan.</p>
--	---	--

Regionale forpligtigelser og rammevilkår

	Aftale	Forpligtelser og mål	Betydning på lokalt niveau
Region Sjælland	Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020 - 2024	<p>Strategien er bygget op om de fire temaer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Den attraktive region - Den kompetente region - Den sammenhængende region - Den grønne og bæredygtige region <p>Indenfor temaet om den grønne og bæredygtige region er der udpeget tre indsatsområder og to strategiske mål.</p> <p>Indsatsområder Forebyggelse mod klimaforandringer Bæredygtig anvendelse af ressourcer Godt vand nu og i fremtiden</p> <p>Strategiske mål I 2030 er udledningen af CO2 i Region Sjælland reduceret med 70%</p> <p>I 2030 er genanvendelsen af plastemballage i Region Sjælland øget til 55%</p> <p>Strategien kan findes her</p>	<p>Kommunen har ligesom alle øvrige kommuner i Reg. S besluttet af udarbejde en DK2020-klimahandlingsplan, heri indgår i Greve fokus på grundvandsdyrkning og cirkulær økonomi i overlap med affaldsplanen.</p>
	Greater Copenhagen Green Charter	<p>Greater Copenhagen er et politisk samarbejde mellem de 85 kommuner og 4 regioner i Sydsverige og Østdanmark.</p> <p>Greater Copenhagen Green er en ambitiøs politisk strategi for grøn omstilling og bæredygtig vækst.</p> <p>Charteret udstikker den fælles politiske retning og gør det muligt for at varetage de fælles interesser, bidrage lokalt til den grønne omstilling og udnytte de kommende års grønne milliardinvesteringer til at øge vækst og jobskabelse.</p> <p>Fokusområder i Green Charter CO2-neutral Energieffektiv Cirkulær Klimarobust</p> <p>Greater Copenhagen Green Charter kan</p>	<p>De fire fokusområder adresseres igennem DK2020 klimahandlingsplanen samt den nyligt vedtagne affaldsplan.</p> <p>Der er specifikke indsatser indenfor alle fire fokusområder.</p>

		<p>findes her</p> <p>I 2020 indgik Region Sjælland en Klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik med Regeringen.</p> <p>Forpligtelser i aftalen</p> <p>CO2-neutrale eller nulemissionsbusser i alle nye udbud af busser på regionale ruter fra 2022.</p> <p>Fra 2021 at indkøbe klimavenligt togmateriel, når dieseltog skal erstattes på lokalbanerne.</p> <p>Region Sjælland vil senest i 2021 sætte et ambitiøst mål for omstillingen af regionens vognpark i forbindelse med udarbejdelsen af en klimahandlingsplan.</p> <p>At arbejde for, at den negative andel af pendlerture vendes, således at andelen af pendlerture på cykel skal stige med 20 pct. frem mod 2030 ift. niveauet i 2019, og at cyklede kilometer skal stige med 20 pct. frem mod 2030.</p> <p>Region Sjælland vil arbejde for, at alt siddende patientbefordring med Movias flextrafik er med el som drivmiddel senest i 2030.</p> <p>Klimasamarbejdsaftalen kan findes her</p>	<p>Ved udbud af kontrakter til buslinjer hos Movia efterspørges emissionsfrie busser.</p> <p>Flere indsatser i Klimahandlingsplanen som understøtter at få flere borgere til at vælge alternativ transportformer fremfor bilen, herunder både cyklen og kollektiv transport. Vi understøtter den regionale indsats.</p>
--	--	--	---