

Klimaborgersamling Greve kommunerne

Mobilitet og klima

Susanne Krawack
Concito



Bæredygtig mobilitet



Reducere udledning af CO2 i trafikken

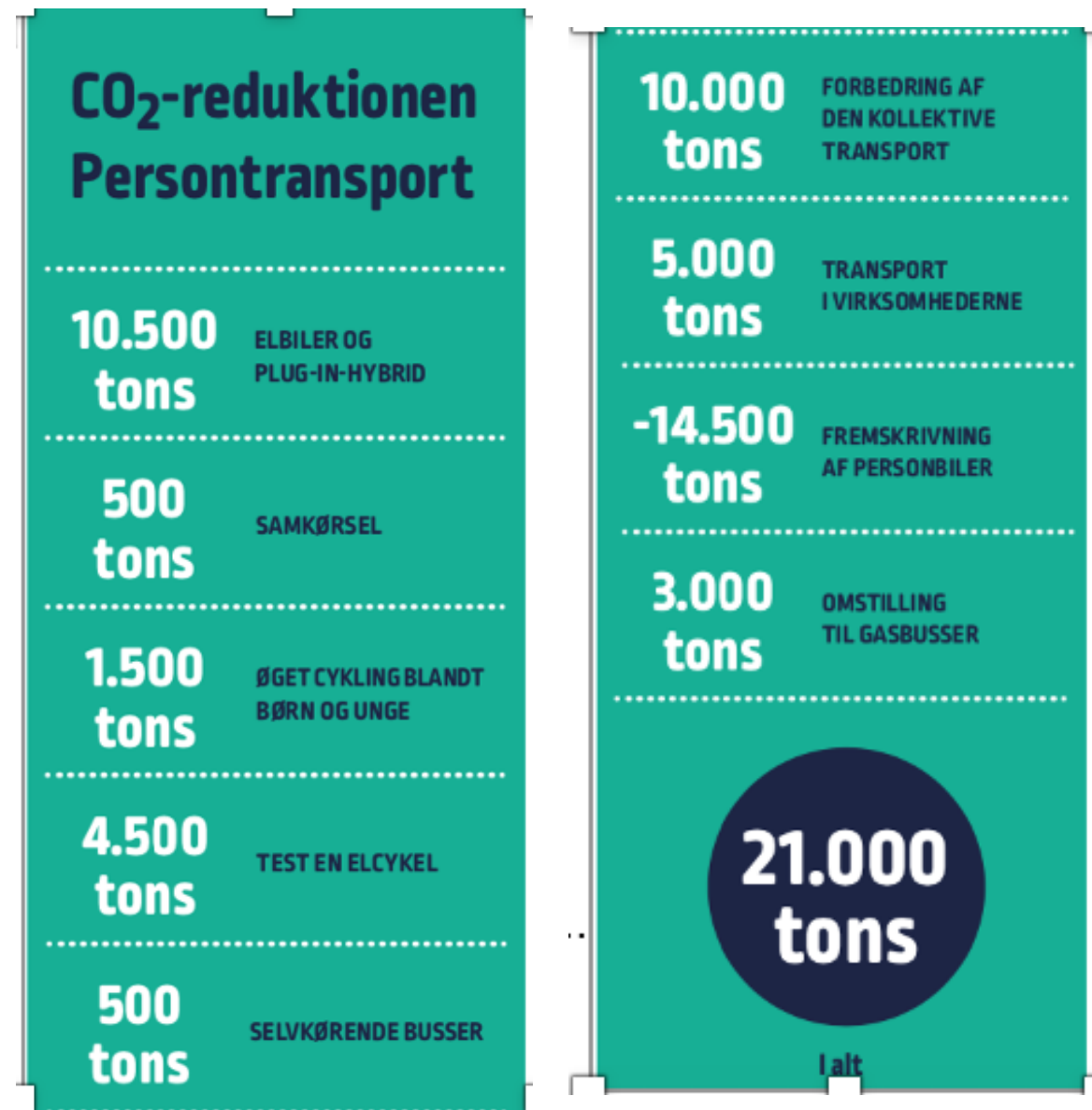
- Gøre det vanskeligt at køre i et udledende køretøj
 - Staten: afgifter, vej- og banenet, reguleing
 - Kommunen: Pakering, hastighed, omveje
- Gøre det let at vælge det grønne alternativ
 - Let at være elbilist (opladning, smutveje)
 - Let at vælge alternativ til bil (cykel, kollektiv, dele/mikomobilitet)

Vigtigt at gøre begge dele

- Øge effektiviteten (flere peroner og mere gods pr. bil)

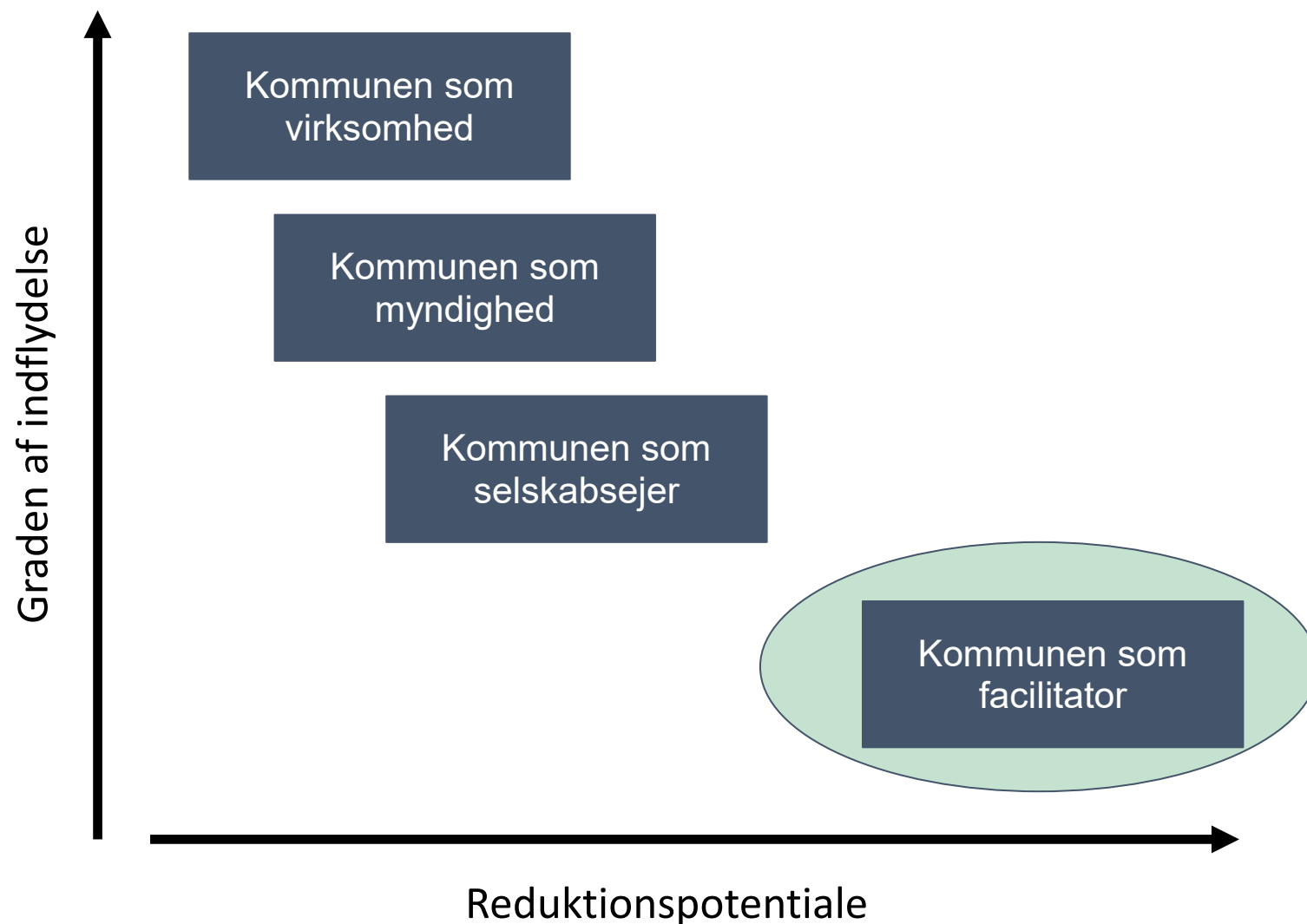
Transport

- Sætte kommunale mål
- Hvilke områder har størst potentiale
- Hvilke konkrete tiltag
- Hvem er partnerkredsen
- Hvad er politisk acceptabelt



Fra Sønderborg kommunes klimaplan

Indflydelse og potentiale i reduktionsindsatsen



Kommunen som virksomhed

- Egne køretøjer
- Indkøb af transport
- Transport i forbindelse med indkøb af varer og tjenesteydelser
- Medarbejdernes rejser
- Medarbejdernes pendling?



Kommunen som myndighed

- Kommune og lokalplanlægning
 - Reducere bilafhængighed
 - Delekoncepter
 - P-normer
- Parkeringspolitik
- Bedre sammenhæng i mobilitetsystemet
 - Begrænsninger for biltrafik
 - Bedre kollektiv og fleksible former
- Trafikregulering
 - Miljø og nulemissionszoner
 - Hastigheder
- Infrastrukturudbygning
 - Ladeinfrastruktur
 - Veje, cykelstier, BRT/letbaner



V46 nulemissionsbane

Virkemidler i mobilitetsplanlægning



**1: MINIMERE
TRANSPORTBEHOV
VIA
BYPLANLÆGNING**



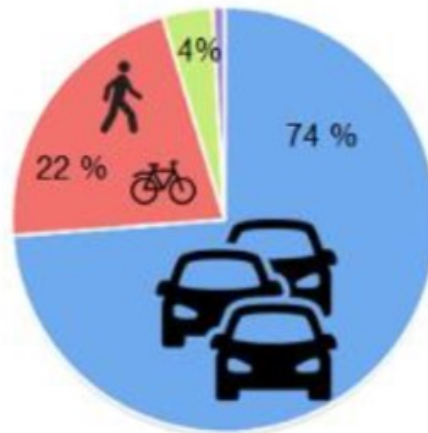
**2: PÅVIRKE TRANSPORTVANER OG
VALG AF TRANSPORTMIDDEL**



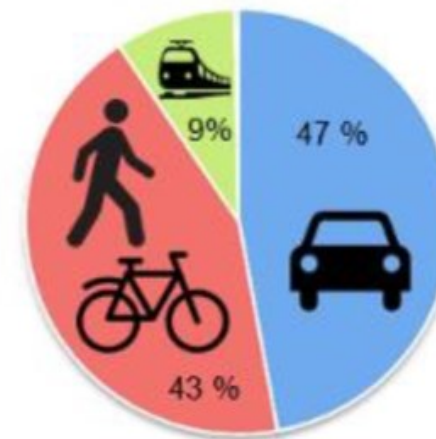
**3: OPTIMERE
ANVENDELSEN
AF TRANSPORTMIDLER
OG INFRASTRUKTUR**

Store og tætte byer betyder færre biler og mindre biltrafik

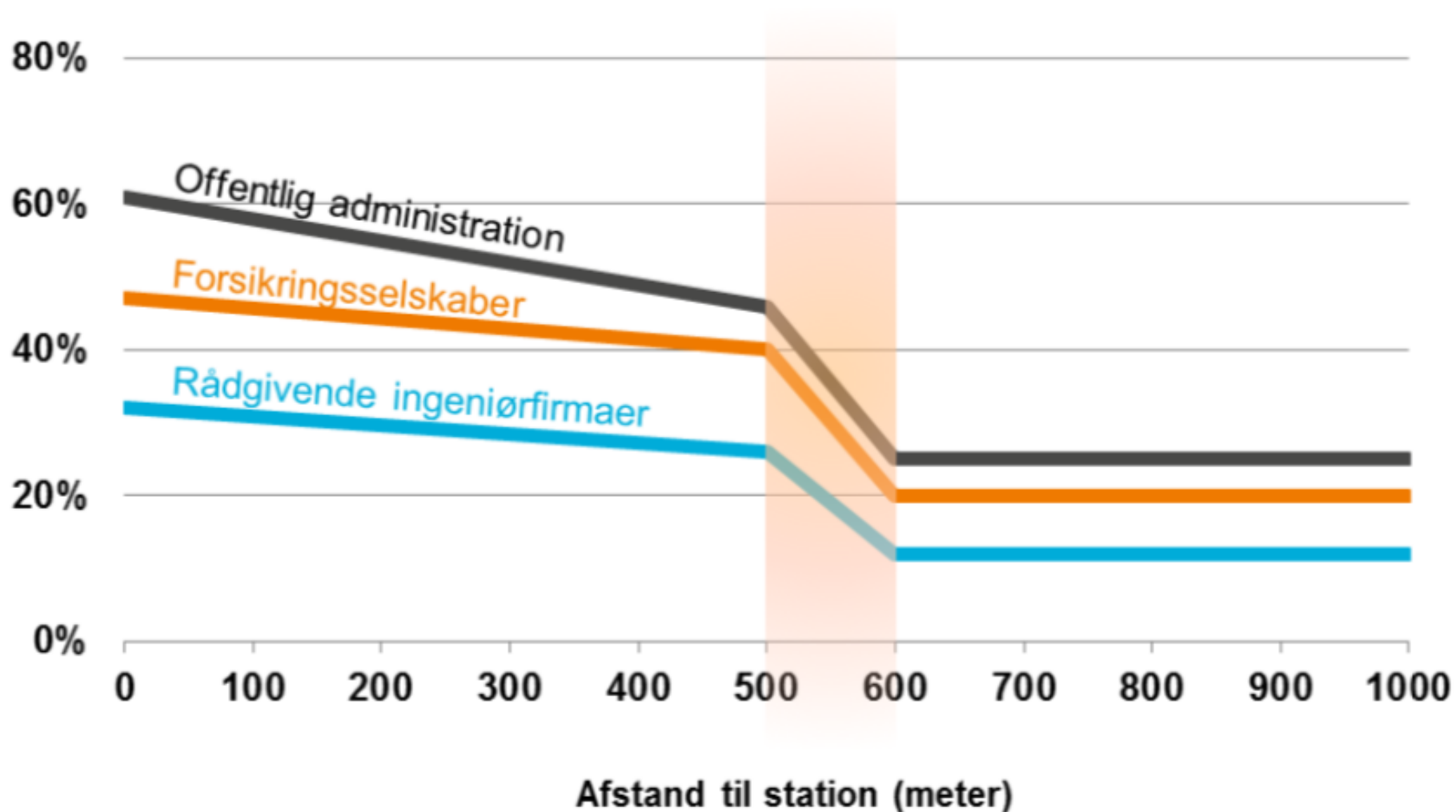
Byer mellem
200 og 1000 indbyggere



Større byer over 70.000
indbyggere samt hovedstaden



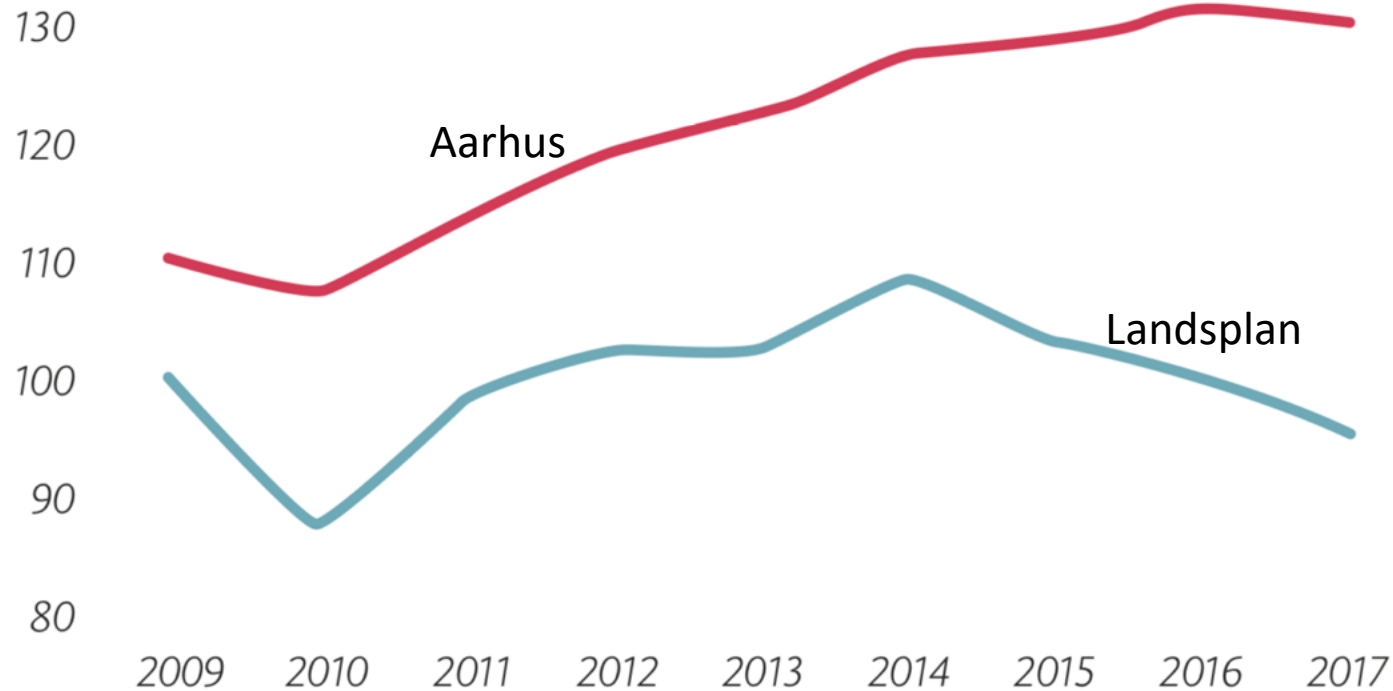
Andel ansatte der pendler med kollektiv transport



Omlægge vejarealet



Bedre vilkår for cykeltrafikken



Samlet cykelstrategi

- Nye cykelstier – sammenhængende netværk
- Supercykelstier – direkte ruter gennem grønne områder
- Bedre vilkår i kryds
- Kampagner – børn
- Test el-cykel
- Cykelbibliotek

Parkering

Handlemuligheder:

Indføre parkeringsrestriktioner:

- Hvilke bilister prioriteres (beboere, pendlere, handlende, kulturbrugere)
- Hvilke restriktioner (tidsbegrænsning, betaling, beboer licens)

Effekter:

- Mindre pendling i bil til centrale arbejdspladser
- Øget brug af cykel og kollektiv trafik

By effekter:

- Bruge pladsen til byliv
- Øge grønne elementer
- Begrænse



Hastighed

CO2 udledningen er lavest ved 80-90 km/t

- Lavere hastighed på motorveje!

Hastighedsbegrænsninger:

- Betyder at det bliver mindre attraktivt at køre i bil
- Betyder at det på korte ture bliver hurtigere at cykle (elcykler) eller køre kollektivt
- Én hastighedszone betyder omvejskørsel
- Men generelt lavere hastighed reducerer bilkørsel



Handlemulighed:

- regulere signaler, så de fremmer gang, cykel og bus
- grøn bølge for cykler

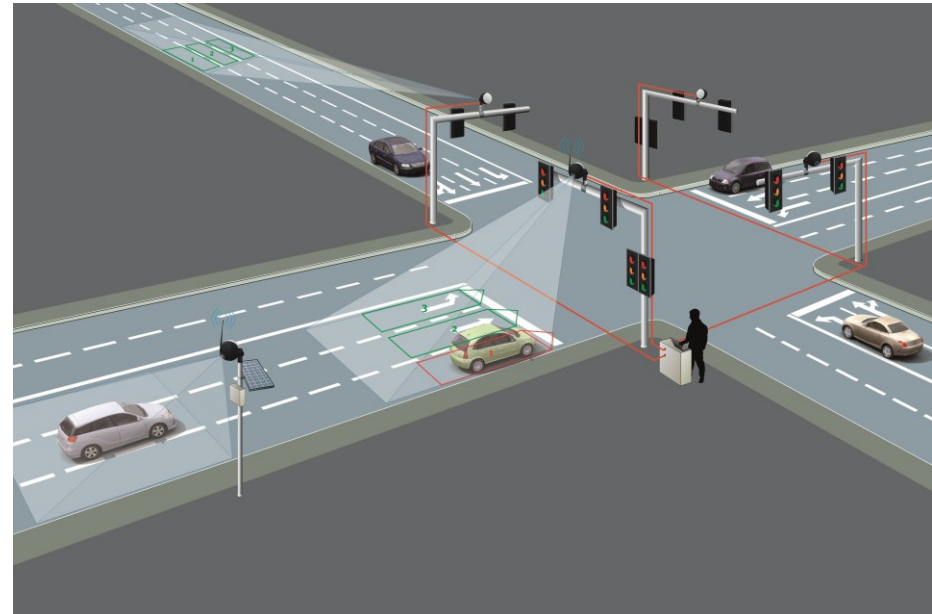
Effekt:

- gør det langsommere at køre bil
- gør det hurtigere at cykle og køre bus

Klimaeffekt:

- reducerer CO₂ i mindre grad
- størst effekt sammen med andre restriktioner for biltrafik

STYRING OG OPTIMERING AF SIGNALANLÆG

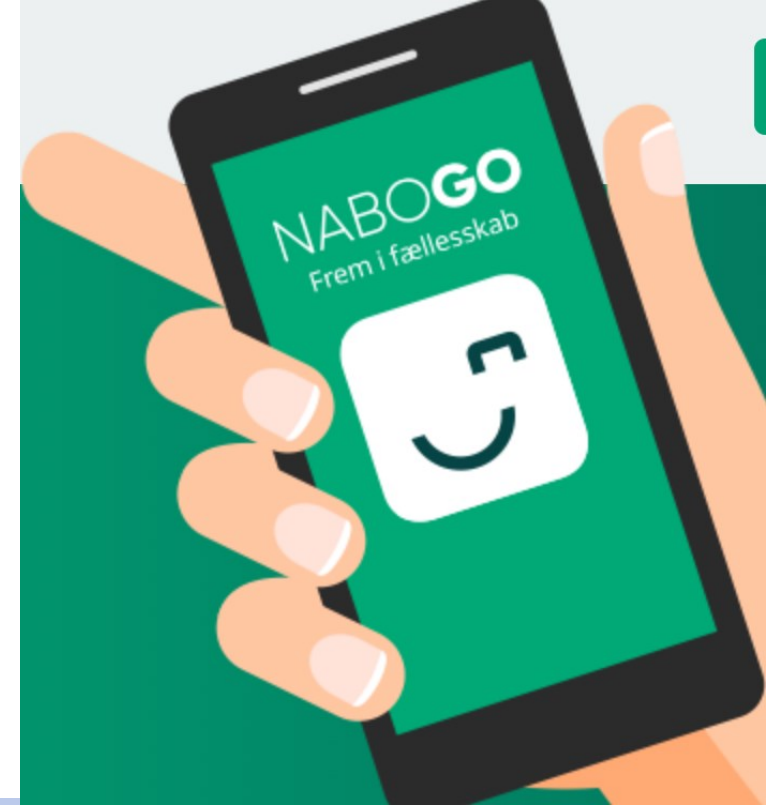
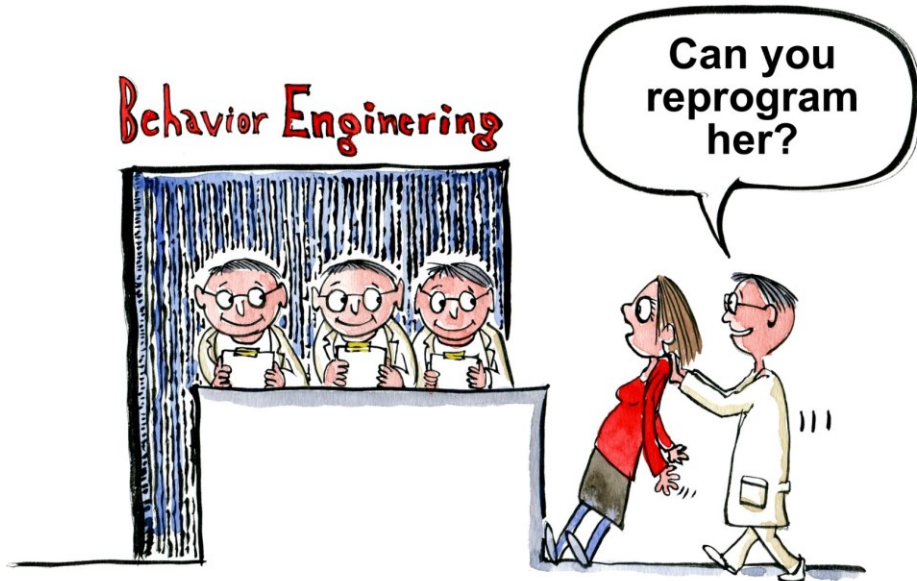


Samkørsel

App's til at facilitere samkørsel findes nu

Flere i hver bil betyder:

- Mindre udledning
- Mindre trængsel
- Mindre behov for parkering



Dør til dør kollektiv trafik

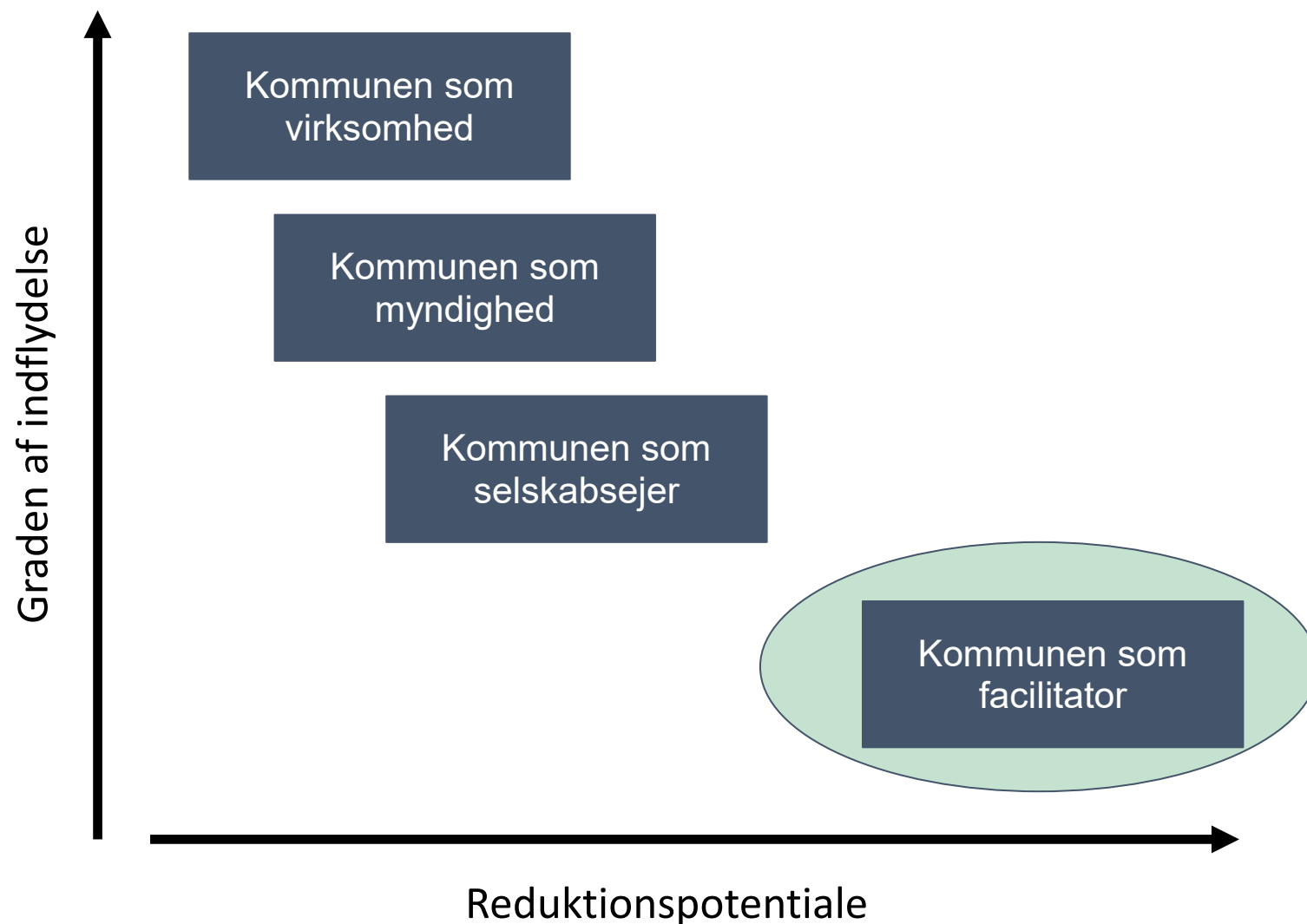
Supplere den traditionelle kollektive trafik med:

- Delecykler
- Løbehjul
- Delebiler
- Samkørsel

- Der kan gøre de første og sidste km lettere



Indflydelse og potentiale i reduktionsindsatsen



Kommunen som selskabsejer

Trafikselskab:

- Elektrificere bus trafik
- Arbejde med fleksible mobilitetsformer
- Terminaler

El-netselskab

Elforsyning til ladestanderudbygning

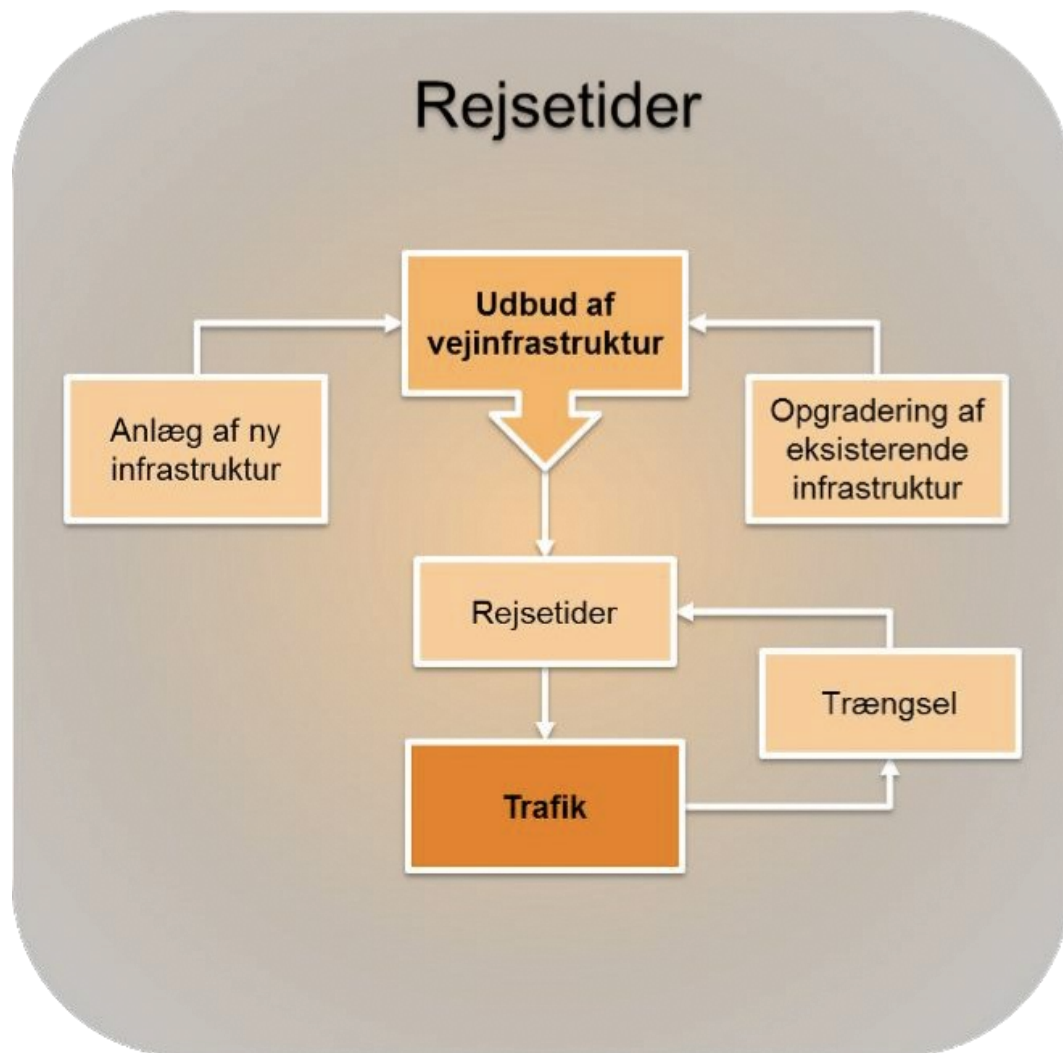


Kommunen som facilitator

- Mobility Management (virksomheder)
 - Medarbejdernes rejser
 - Varetransport
 - Medarbejderes pendling
- Samkørsel og deletjenester
- Kampagner og konkurrencer
- Forsøg og test



Det man skal undlade: at bygge nye veje



Nye veje med kortere rejsetider skaber i det hele taget nye mobilitetsmuligheder, og dermed nye og længere bilture.

Omvendt medfører knaphed på infrastruktur og kapacitet trængsel. Dette kan føre til ændrede rejsetidspunkter, færre og kortere bilture, og i nogle tilfælde valg af alternativer som for eksempel kollektiv trafik.

Sammenfattende

Kommunale handlemuligheder

Byudvikling	++
Favorisere cykel og kollektiv	+
Begrænse biladgang	++
Lade-infrastruktur	++
Parkeringspolitik	++
Styrke samkørsel og deleinitiativer	++
Kommunal indkøbspolitik	+
Bygge nye veje og lave nye P pladser	- -