



- | | | | | |
|--------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------|
| Projektområde | Terræn, eksisterende (2,5 m) | Gangsti, eksisterende | Ridesti, eksisterende | Mountainbike rute, eksisterende |
| Skel | Terræn, nyt (2,5 m) | Gangsti, ny | Ridesti, ny | Mountainbike rute, ny |
| Matrikel nr | Kote | | | |
| Naturfredet område | | | | |





- Projektområde
- Skel
- XX Matrikel nr
- Terræn, eksisterende (2,5 m)
- Naturfredet område
- Gangsti, eksisterende
- Ridesti, eksisterende
- Mountainbike rute, eksisterende
- Kørselsvej til Tuneengen, 6-8 m bred



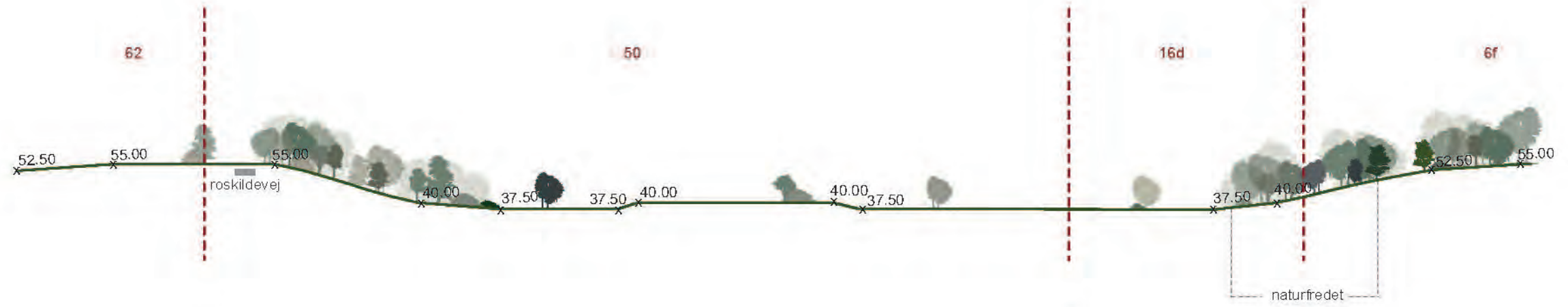


- | | | | | |
|----------------------|----------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| --- Projektområde | --- Terræn, eksisterende (2,5 m) | --- Gangsti, eksisterende | --- Ridesti, eksisterende | --- Mountainbike rute, eksisterende |
| --- Skel | --- Terræn, nyt (2,5 m) | --- Gangsti, ny | --- Ridesti, ny | --- Mountainbike rute, ny |
| XX Matrikel nr | | | | |
| ■ Naturfredet område | | | | |



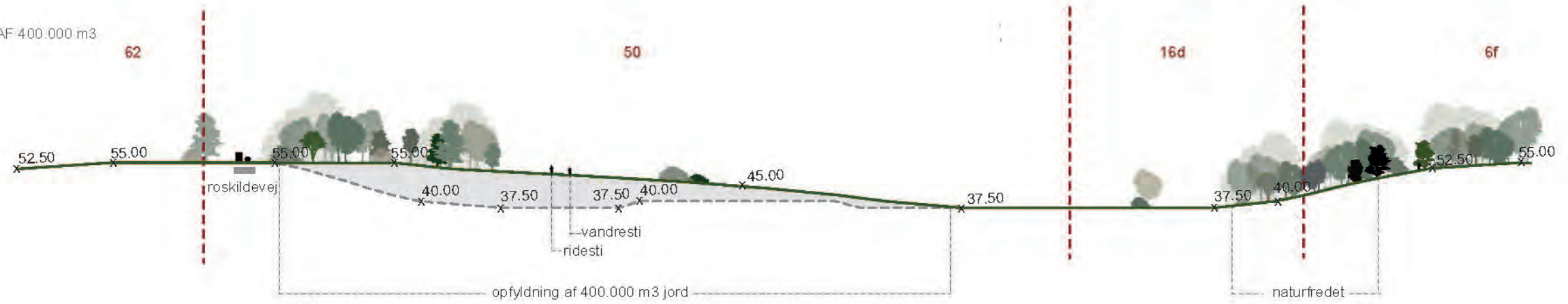
SNIT BB
 EKSISTERENDE FORHOLD
 1:2000

- Eksisterende terræn
- Skel
- Matrikel nr



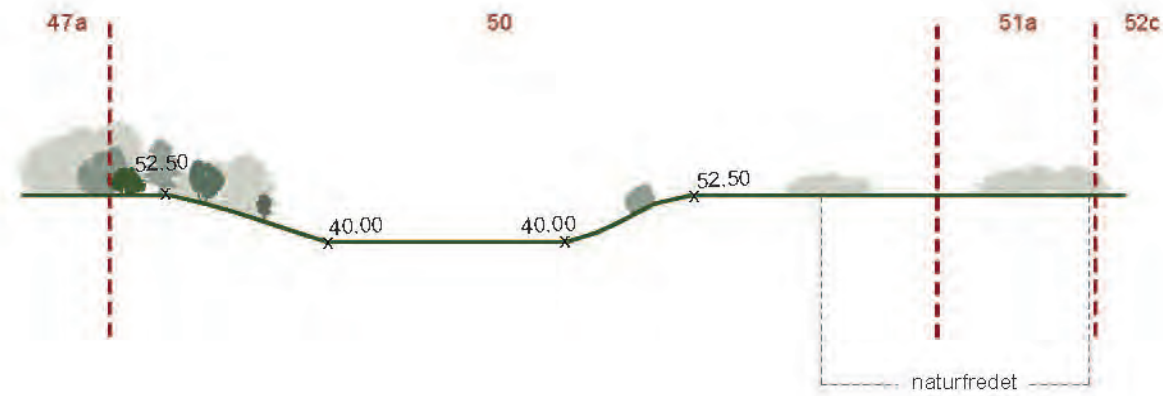
SNIT BB
 FREMTIDIGE FORHOLD - DEPONERING AF 400.000 m³
 1:2000

- Nyt terræn
- Eksisterende terræn
- Skel
- Matrikel nr



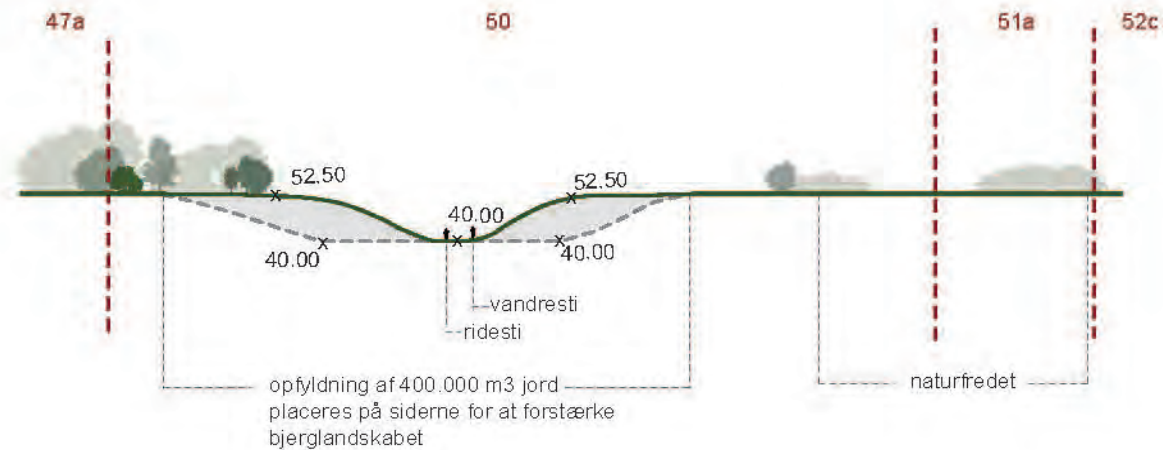
SNIT CC
 EKSISTERENDE FORHOLD
 1:2000

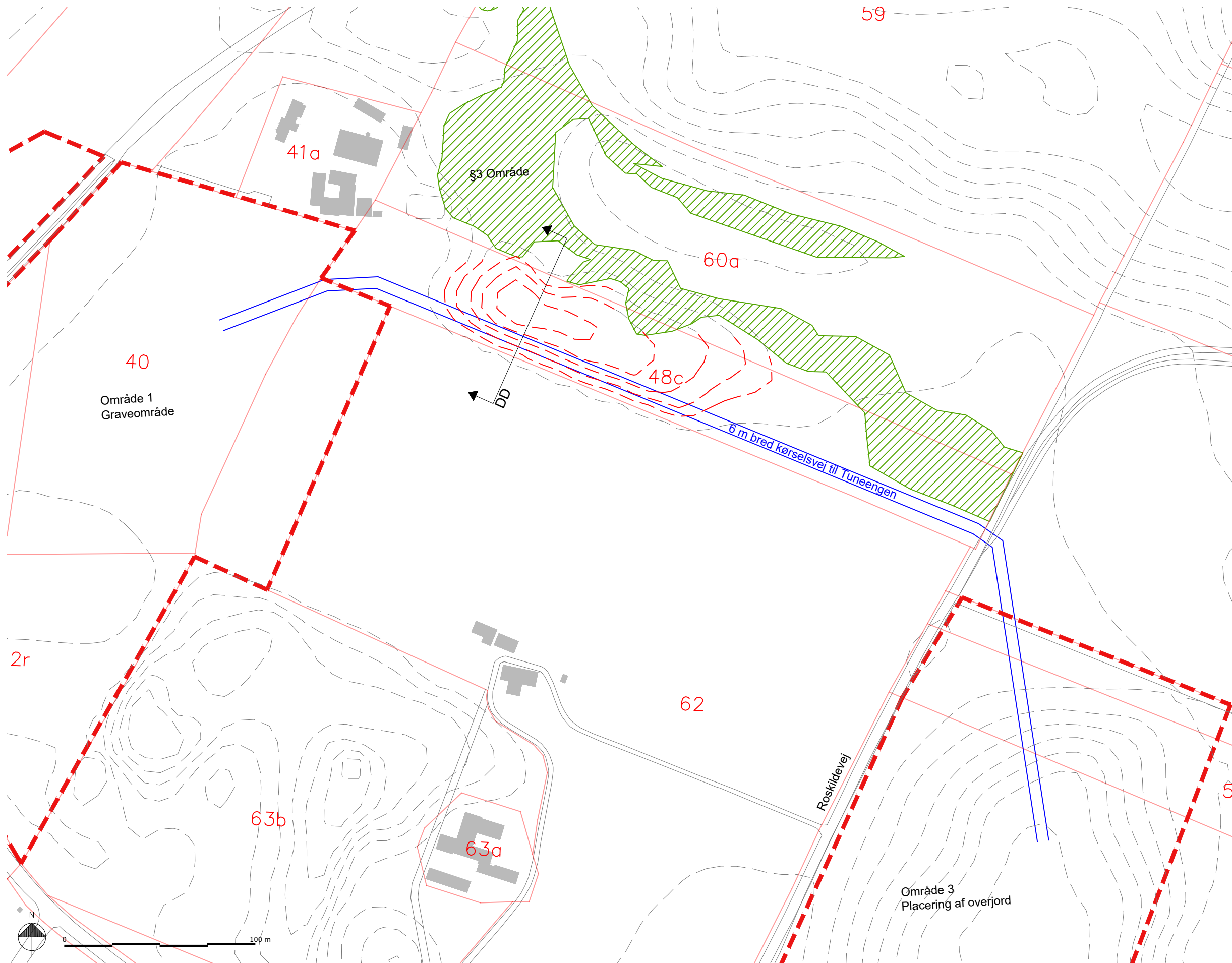
- Eksisterende terræn
- Skel
- Matrikel nr



SNIT CC
 FREMTIDIGE FORHOLD - DEPONERING AF 400.000 m³
 1:2000

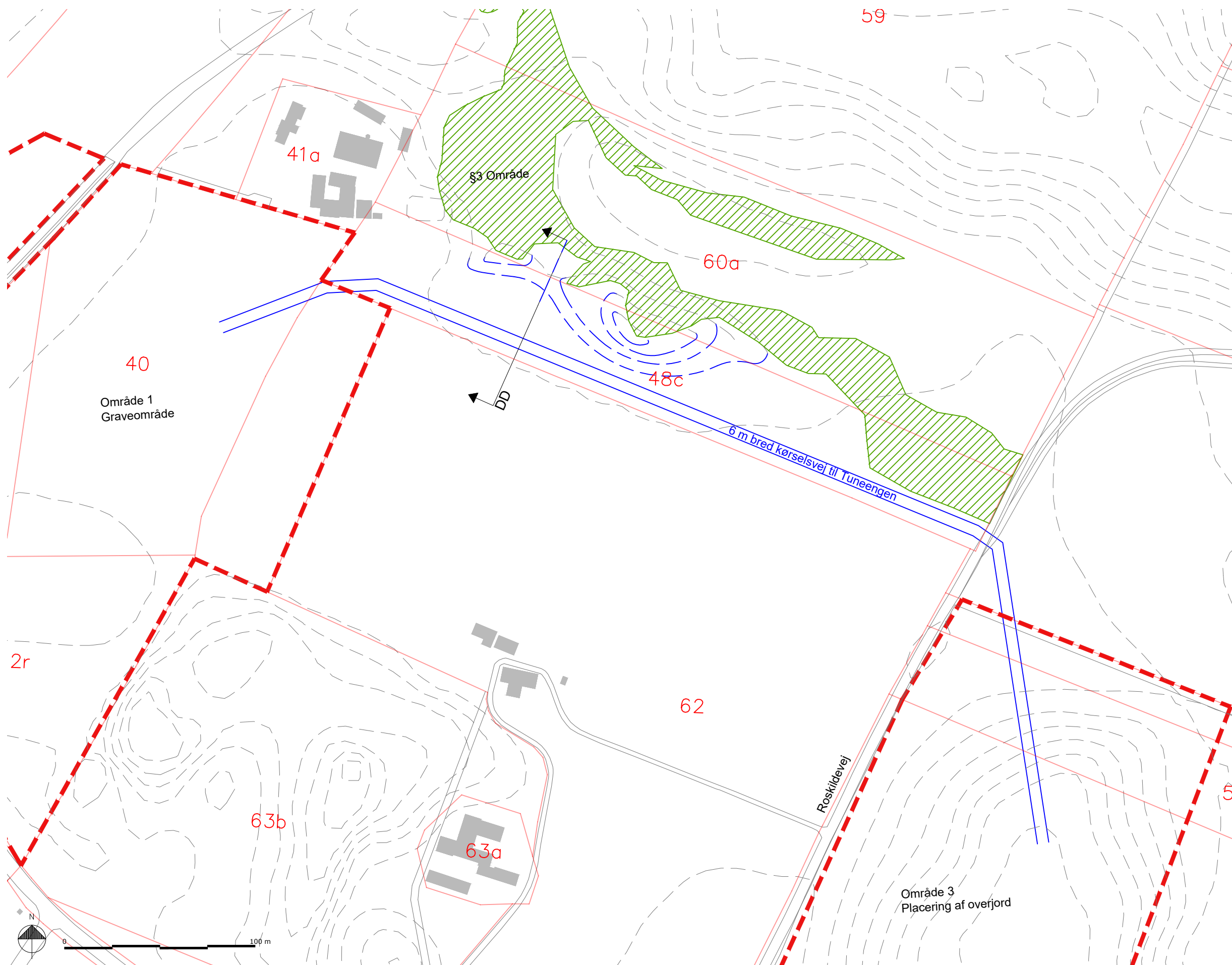
- Nyt terræn
- Eksisterende terræn
- Skel
- Matrikel nr





SIGNATURFORKLARING

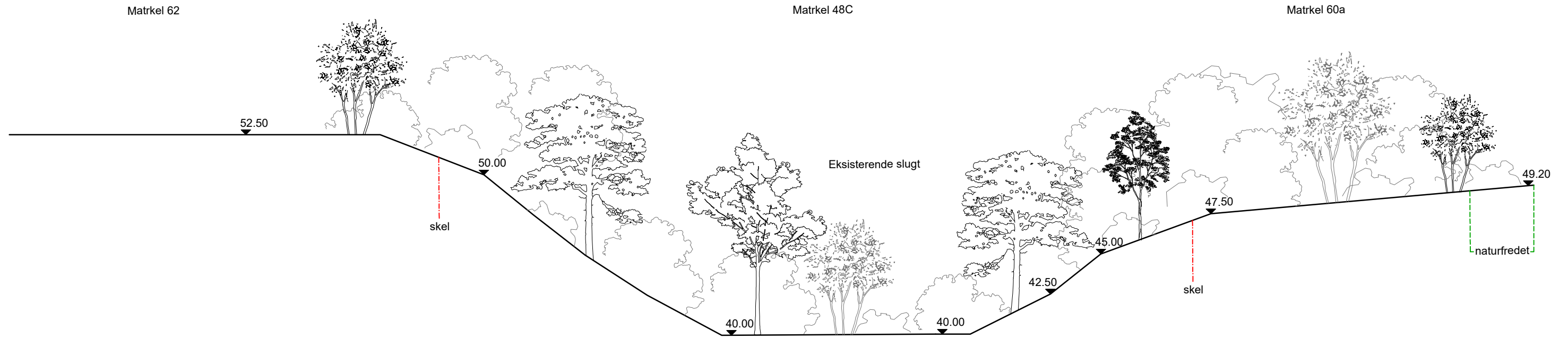
- Projektområde
- Skel
- 40 Matrikel nr
- Terræn, eksisterende (2,5 m)
- Terræn, eksisterende udgår (2,5 m)
- Naturfredet område
- Kørselsvej til Tuneengen, 6-8 meter bred



SIGNATURFORKLARING

- Projektområde
- Skel
- 40 Matrikel nr
- Terræn, eksisterende (2,5 m)
- Terræn, fremtidig (2,5 m)
- Naturfredet område
- Kørselsvej til Tuneengen, 6-8 meter bred

Snit D-D: Tværsnit af kørselsvej - eksisterende forhold
1:250



Snit D-D: Tværsnit af kørselsvej - fremtidige forhold
1:250

