

## Referat af Støjrådets møde 12. oktober 2023

Til stede: Torben Hoffmann, Leif Limkilde Bloch, Helle Olsen, Michael Viktor Jensen, Rikke Hvelplund, Svend Otto Ott (ref.).

Afbud: Lars Ellesgaard, Bettina K. Mortensen, Brigitte Klintskov Jerkel, Torben Steen Hansen, Erik Thysell, Henrik Marker.

### 1. Formanden har ordet

Formanden bød velkommen til Støjrådets sidste møde og pegede bl.a. på at løsningen af støjproblemerne har en række positive "sidegevinster". Støjtolden ved Tværhøjgård giver fx rekreative værdier gennem beplantning, landskabsbearbejdning mm. Dertil kommer, at en begrænsning af støjbelastningen kan give mulighed for at udvikle områder som fx Langagergård, hvor støjen i dag ligger over grænseværdien.

### 2. Borgerhenvendelser vedr. Blågårdsvej

Støjrådet behandlede to borgerhenvendelser, som begge handlede om støj på Blågårdsvej. Begge henvendelser foreslår at vejprofilen gentænkes, så der ikke køres stærkere end hastighedsgrænsen på 50 km/t. Den ene henvendelse foreslår desuden, at Greve Kommune arbejder for at få en sydlig rampe på afkørsel 28 Greve C for at undgå sivetrafik på Blågårdsvej og et forbud mod tung trafik på Blågårdsvej. Trafiktællinger viser, at andelen af tung trafik på Blågårdvej ikke er væsentligt højere end på andre gennemkørende veje i kommunen. Administrationen vurderer, at begrænsninger af tung trafik på Blågårdsvej risikerer at give sivetrafik og dermed mere støj på de øvrige kommunale veje.

Der var enighed om, at det er en god ide at overveje gentænke vejprofiler sammen med andre tiltag (som fx at opstille kommunens mobile "vis-farten-måler") på strækninger, hvor vejen indbyder til at køre stærkere end den skilte hastighed. Da der ikke kun køres for stærkt på Blågårdsvej, var der enighed om forslaget om at gentænke af vejprofiler, kan bruges på alle relevante veje. Der var også enighed om at medtage forslaget om en sydgående rampe på afkørsel 28 Greve C

### 3. Listen med Ideer, der kan arbejdes videre med

Listen tilføjes følgende punkter:

- Greve Kommune skal arbejde for, at der bliver etableret til- og afkørsel mod syd ved 28, Greve C for at undgå sivetrafik på Blågårdsvej
- Kampagne og tiltag for at overholde hastighedsgrænserne fx gentænke vejprofiler, hvor vejen indbyder til at køre hurtigere end den skilte hastighed
- Brug kommunens mobile "vis-farten-måler" på strækninger, hvor folk kører for stærkt

### 4. Drøftelse af evt. uafklarede punkter

Der var forslag til mindre redaktionelle rettelser, men ellers enighed om at forslaget til støjhandlingsplan kunne vedtages med de enkelte mindre redaktionelle rettelser. Der var desuden enighed om at trykke 50 eksemplarer af støjhandlingsplanen som hæfte.

### 5. Vedtagelse af forslag til støjhandlingsplan

Støjrådets forslag til støjhandlingsplan bliver fremlagt for Plan- og Tryghedsudvalget på et temamøde 14. november kl. 16, hvor også andre medlemmer af byrådet kan deltage.

**Alle medlemmer af Støjrådet er inviteret og kan tilmelde sig temamødet med en mail til [soo@greve.dk](mailto:soo@greve.dk) eller ved at acceptere mødeindkaldelsen i outlook.**

Temamødet bliver på ca. 45 minutter, hvor Torben Hoffman indleder, Svend Otto præsenterer det faglige indhold og Leif Limkilde sammen med Michael Victor Jensen fortæller om processen set fra medlemmernes perspektiv. Gode ideer kan sendes til de to. De tre indlæg tager tilsammen ca. 20 minutter. Resten af tiden er afsat til dialog mellem Støjrådets medlemmer og politikerne, hvor alle kan bidrage.

Efter Temamødet behandler Plan- og Tryghedsudvalget, Støjrådets forslag til støjhandleplan. Forslaget og anbefalinger sendes videre til Økonomiudvalget, der behandler sagen 14. november, hvorefter Byrådet tager endelig stilling til forslaget på mødet 11. december.

På anlægsbudgettet er afsat 0,25 mio. kr. i 2024 og 0,5 mio.kr. om året de efterfølgende år til støjdæmpende tiltag. Desuden er der afsat et halvt årsværk i 2024.

## **6. Formanden runder af**

Formanden takkede Støjrådets medlemmer for et frugtbart samarbejde og for bidragene til valg og prioriteringer af de virkemidler, som forslaget til støjhandlingsplan bygger på. Vigtigt at vi fik brudt problemstillingerne ned til noget forståeligt og realiserbart.

## **7. Evt.**

Under punktet blev processen og metoden i Støjrådets arbejde diskuteret. Nogle af refleksionerne er sammenfattet nedenfor.

- Det lader til at være svært at få staten i tale. Der er svært at få projekterne i Greve Kommune prioriteret i de statslige støjhandlingsplaner, selvom det er landets mest trafikerede motorvejsstrækninger. Derfor er det vigtigt, at kommunen arbejder målrettet på at få adgang til statens støjpuljer
- Spændende at være med og at få flere nuancer på støjproblematikken. Det giver en forståelse for mulighederne for at gøre noget ved støjen og et bedre grundlag for at forklare vores grundejerforeninger baggrunden for beslutninger om støj.
- Svært med de mange data og fakta, især når der går langt mellem møderne. Man taber let tråden fra gang til gang. Kæden hoppede lidt af på de første møder, hvor det var svært at se retningen. Det tog tid at spore os ind på, hvad der skulle komme ud af det.
- Generelt gode faglige oplæg fra de indbudte gæster.
- Godt at have Erik Thyssel med i rådet som både lokal og støjeksperter.
- Spændende perspektiver i at den oplevede støj kan være så forskellig selvom det målte støjniveau er det samme.
- Spændende perspektiver i at støjen opleves så forskelligt, selvom det målte støjniveau er det samme.
- Støjrådets medlemmer er glade for at de igennem oprettelsen af rådet og udarbejdelsen af støjhandleplanen er blevet hørt og inddraget. De håber, at arbejdet vil blive brugt