



AFGØRELSE OM MILJØVURDERING AF Forslag til Støjhandlingsplan

Kommuneplaner og lokalplaner skal screenes tidligt i planprocessen, for at se om planen vil have indvirkning på miljøet. Dette gennemføres i en indledende screening af planforslaget i trin 1 og i en vurdering af planens indvirkning på miljøet i forhold til, om der skal gennemføres en egentlig miljøvurdering i trin 2. Jf. Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023, § 2, stk. 1, nr. 1b.

Trin1 - Indledende screening

Spørgsmål	Ansvar	Ja	Nej	Bemærkninger
Giver planen mulighed for anlæg, der er omfattet af lovens bilag 1 eller 2?		X		Støjhandlingsplanen peger på, hvor støjvolde og støjskærme kan placeres, men sætter ikke rammer udformningen af konkrete anlægsarbejder. Disse vil blive præciseret i lokalplaner for støjvolde og byggetilladelser m.m. til støjskærme.
Har projektet indvirkning eller relevans for andre projekter og aktiviteter, eller anden planlægning? Fx hvis planen vil få væsentlig indflydelse på gældende Spildevandsplan eller andre sektorplaner.		X		Støjhandlingsplan kan potentielt styrke planer om skovrejsning, biodiversitet og rekreative områder på og omkring støjvolde.
Kan planen påvirke et internationalt beskyttelsesområde?			X	Nærmeste Natura 2000 område (Gammel Havdrup Mose) ligger minimum 4,5 km fra motorvejen og vurderes ikke at blive påvirket af lokalplanen.

Omfatter planen kun anvendelse af mindre områder på lokalt plan eller indeholder den kun mindre ændringer af de eksisterende planmæssige rammer?			X	Planen omfatter hele motorvejsstrækningen og områder langs de større kommunale veje.
Konklusion ud fra screening	Støjhandlingsplanen screenes i trin 2			

Trin 2 - Vurdering af planens indvirkning på miljøet

Ved vurdering af hvorvidt miljøet påvirkes væsentligt benyttes bilag 3 i Miljøvurderingsloven.

Ikke relevant: Miljøet påvirkes ikke ved nyt plangrundlag. Der skal ikke udarbejdes en miljøvurdering.

Vurderes ikke: Der kan redegøres for, at miljøet ikke påvirkes væsentligt. Der skal ikke udarbejdes en miljøvurdering.

Bør vurderes: Det skal vurderes, hvorvidt miljøet påvirkes væsentligt, da der kan være risiko for dette. Der skal derfor udarbejdes en Miljøvurdering.

Miljøparametre <i>Bør indvirkningen på miljøet på følgende miljøparametre vurderes yderligere?</i>	Ikke relevant	Vurderes ikke yderligere	Bør vurderes	Bemærkninger	Ansvar
Klima					
Klimatiske faktorer		X		I lokalplaner for støjvolde og ved byggetilladelser til støjskærme vil der blive taget hensyn til klimatilpasning. CO ₂ -udledning vil komme fra energiforbruget, der er beskrevet under miljøparameteret ressourcer.	
Befolkning					
Menneskers sundhed		X		Gennemførelse af støjhandlingsplanen vil reducere den negative påvirkning på menneskers sundhed fra trafikstøj i kommunen.	
Svage grupper	X			Ingen påvirkninger er knyttet til særlige grupper	
Tilgængelighed		X		Ved etablering af støjvolde kan stiforbindelser mv. blive ændret, men påvirkningen af tilgængeligheden vurderes at være ubetydelig	
Sikkerhed og tryghed		X		Ingen påvirkning	
Natur					
Biologisk mangfoldighed		X		Varetages i forbindelse med lokalplanens bestemmelser om den konkrete udformning af støjvolde.	
Fauna (f. eks. Bilag 4-arter)		X		Varetages i forbindelse med lokalplanens bestemmelser om den konkrete udformning af støjvolde.	
Flora		X		Varetages i forbindelse med lokalplanens bestemmelser om den konkrete udformning af støjvolde.	
Indhold af biotoper		X		Varetages i forbindelse med lokalplanens bestemmelser om den konkrete udformning af støjvolde.	
Fredning og beskyttelse (f. eks. NBL §3)		X		Varetages i forbindelse med lokalplanens bestemmelser om den konkrete udformning af støjvolde.	
Forurening					

Støj og vibrationer		X		Der vil være støj og vibrationer i anlægsfasen, men påvirkningerne vurderes at være ubetydelige set i lyset af støjniveauet i de berørte områder langs motorvejen.	
Luft		X		Ubetydelig påvirkning	
Jordbund		X		Ubetydelig til ingen påvirkning	
Jordarealer		X		Støjvolde vil kun inddrage arealer langs motorvejen, som i henhold til kommuneplanens retningslinjer ikke må anvendes til andre formål. Påvirkningen vurderes derfor at være ubetydelig.	
Grundvand		X		Støjhandlingsplanen vurderes ikke at påvirke grundvandet	
Overfladevand		X		Støjhandlingsplanens vurderes ikke at påvirke overfladevand	
Spildevand		X		Støjhandlingsplanen vurderes ikke at påvirke spildevand	
Ressourcer					
Energiforbrug		X		Især etablering af støjvolde vil medføre et energiforbrug til transport og håndtering af jord. Da der er tale om overskudsjord, der under alle omstændigheder skal transporteres, vurderes merforbruget af energi at være begrænset. Støjskærme vil kræve energi både til fremstilling, anlæg og bortskaffelse. Omvendt vil hastighedsnedsættelser på motorvejene og kommunale veje betyde en reduktion af energiforbruget. Den samlede påvirkning vurderes at være ubetydelig.	
Vandforbrug		X		Ingen påvirkning	
Andet forbrug		X		Kan ikke vurderes på det foreliggende detaljeringsniveau	
Affald, genanvendeligt		X		Støjvolde etableres ved genanvendelse af overskudsjord	
Affald, ikke genanvendeligt	X			Vurderes ikke at være relevant	
Trafik					
Sikkerhed/tryghed		X		Både tryghed og trafiksikkerhed øges, når hastigheden nedsættes	
Trafikmønstre		X		Lavere hastighed på motorvejen kan give mertrafik på de kommunale veje. Denne risiko vurderes at blive reduceret væsentligt når nedsættelse af hastigheden på motorvejen ledsages af en hastighedsnedsættelse på de kommunale veje. Samlet vurderes påvirkningen at være ubetydelig.	

Støj og vibrationer		X		I anlægsfasen kan transport af jord mm give anledning til støj og vibrationer lokalt. Da arbejdet foregår langs motorvejen, hvor støjniveauet i forvejen er meget højt, vurderes der ikke at være tale en væsentlig påvirkning.	
By & Landskab					
Landskab		X		Støjvolde vil blive etableret efter en landskabsplan, der sikrer rekreative og landskabelige værdier. Støjskærme vil påvirke landskabet omkring motorvejen negativt. Støjhandlingsplanen anbefaler kun støjskærme, hvor ingen andre virkemidler er tilstrækkelige til at reducere støjen. Den samlede påvirkning vurderes at være ubetydelig.	
Arkitektur		X		Ingen påvirkning	
Kulturarv		X		Evt. påvirkninger vil indgå i lokalplaner og øvrige tilladelser til konkrete anlægsarbejder	
Kirker og deres omgivelser				Varetages i forbindelse med lokalplanens bestemmelser om den konkrete udformning af støjvolde.	
Arkitektonisk og arkæologisk arv				Varetages i forbindelse med lokalplanens bestemmelser om den konkrete udformning af støjvolde.	
Diverse					
Materielle goder		X		Ingen påvirkning	
Større menneske- og naturskabte katastroferisici og ulykker		X		Ingen påvirkning	
Indbyrdes forhold mellem førnævnte parametre		X		Kan ikke vurderes på det nuværende detaljeringsniveau.	
Vurderes det på baggrund af vurdering af planens indvirkning på miljøet om planen skal miljøvurderes?					
Miljøvurdering?	Ja	Nej	Udført af:		
		X	Svend Otto Ott Byplanlægger, Greve Kommune		

Forslaget til støjhandlingsplan udpeger mulige placeringer af fremtidige anlægsarbejder, men sætter ikke rammer for den konkrete udformning af støjvolde og støjskærme. Det er derfor Greve Kommunes vurdering, at forslaget til støjhandlingsplan ikke vil få en indvirkning på miljøet som betyder, at støjhandlingsplanen skal miljøvurderes.

Afgørelsen er sendt til høring hos berørte myndigheder frem til 9. november 2023.

Vejledning om klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet om miljøvurderingsscreeningsafgørelse

I henhold til miljøvurderingslovens § 48, stk. 3, 1. pkt., kan en afgørelse efter miljøvurderingslovens § 10 påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet efter nedenstående regler. Du klager via klageportalen, som du finder via borger.dk eller virk.dk. Du logger på klageportalen med Nem-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Greve Kommune via klageportalen. I klageportalen sendes din klage automatisk først til Greve Kommune. Hvis Greve Kommune fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen. Efterfølgende kommunikation om klagesagen sker ved anvendelse af digital selvbetjening.

Når du klager, skal du som udgangspunkt betale et gebyr på 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, foreninger, organisationer og offentlige myndigheder. Miljø- og Fødevarerklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen. Se betingelserne for at blive fritaget, jf. § 21, stk. 2-4, i lov om Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Klageberettigede

Klageberettiget er enhver med retlig interesse i sagens udfald. Klageberettiget er endvidere landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Klagefrist

Klagefristen udløber 4 uger fra afgørelsens offentliggørelse på Greve Kommunes hjemmeside. Klage skal således senest indsendes inden den 11. januar ved kontortids ophør. Det bemærkes, at Miljø- og Fødevarerklagenævnets praksis med hensyn til klagefrister er restriktiv. En klage, der er indgivet efter udløbet af klagefristen, vil normalt blive afvist, også selv om der er tale om en meget kort overskridelse. Efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentliggjort, regnes klagefristen dog altid fra offentliggørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag."

Opsættende virkning?

Klagen er som udgangspunkt ikke forbundet med opsættende virkning, men Miljø og Fødevarerklagenævnet kan træffe afgørelse herom, jf. § 53 i miljøvurderingsloven.

Søgsmål ved domstolene

Søgsmål til prøvelse af denne afgørelse skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er offentliggjort, jf. § 54, stk. 1, i miljøvurderingsloven.