



Trafiksikkerhedsrådet

Referat

Tirsdag d. 22.05.2018, Kl. 16.00 – 18.00

Vi mødes kl. 16.00 ved p-pladserne ved Krogårdskolen derefter Hedelyskolen og så i mødelokale 4+5 på Rådhuset

Medlemmer:

Formand, byrådsmedlem Mortan Martinsson

Byrådsmedlem Heidi Serny Jacobsen

Center for Dagtilbud og Skoler, Rasmus Johnsen

Midt- og Vestsjællands Politi, Peter Stryhn

Skolebestyrelsesmedlem, Damagerskolen, Kenneth Ekman

Skolebestyrelsesmedlem, Hedelyskolen, Thomas Klingspor-Bentzen

Greve Seniorråd/Handicapråd: Palle Jacobsen

Greve Seniorråd, Elo Knudsen

Center for Teknik og Miljø, Søren Ertløv Hansen, sekretær

Ikke til stede:

Trafikselskabet Movia, Augustyn Rzepkiewicz-Hansen

Dansk Cyklist Forbund, Peter Vinther

Greve Erhvervscenter, Tina Koeffod

Handicaprådet, Bente Lis Clausen

1. Velkomst og præsentation.

Formand for trafiksikkerhedsrådet byder velkommen.

Registrering af mødedeltagere.

2. Besigtigelse omkring Krogårdskolen og Hedelyskolen.

Vi mødes ved Krogårdskolen og derefter Hedelyskolen for at se på de udførte løsninger i forbindelse med sikker skoleveje.

På stedet drøfter vi ligeledes de udfordringer brugerne fortsat oplever samt oplæg til hvad næste skridt bør være.

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Krogårdskolen:

Krogårdskolens ankomstvej har gennemgået store forandringer i skolevejsprojektet. Der var inden vi startede ønsker fra skolebestyrelsen om at udvide p-pladsen ved SFO'en samt fremme afsætningsmulighederne ved skolens hovedindgang. Derudover var det et ønske at få adskilt cykelsti og fortov.

CTM gennemgik projektet der er blevet udført. Vejbanen er blevet udvidet og der er blevet etableret 6-7 p-pladser ekstra ved SFO'en.

Der er blevet lavet en adskillelse med kantsten mellem fortov og cykelsti. Samt etableret et kys og kør anlæg ved skolens hovedindgang. Der er etableret fodgængerovergang ved stien samt 3 stk. bump til 30 km/t.

Udfordringerne ved Krogårdskolen er pt. at bilister kantstensparkerer, hvilket vi ved forsøg prøver at fjerne undertavler for at forbedre. Samt gøre kys og kør anlægget mere synligt ved at opsætte en tavle.

Derudover er det et ønske at få opsat en "stopklods" ved parkeringspladserne således biler ikke holder med snuden ind over cykelstien. Ligeledes ønske at opsætte betonklodser eller lign langs med kantstenene således, bilister ikke kan parkerer her.

Udfordringerne arbejdes der videre med at undersøge, hvilke muligheder der er for at imødekomme dette.

Hedelyskolen:

Hedelyskolens ankomstvej er ligeledes blevet optimeret.

Skolebestyrelsens ønsker var bl.a. at gøre det mere sikkert for cyklister og gående at komme til og fra hovedindgangen og etablering af en vendeplads til skolebussen/bussen med elever til svømning da denne havde problemer med at manøvrere rundt.

Parkeringspladsen er blevet forbedret mht. parkeringspladserne, der er etableret en vendeplads til skolebussen således den kan svinge rundt uden at komme i karambolage med øvrige trafikanter. Der er etableret et kys og kør anlæg samt 3 stk. bump til 30 km/t.

Derudover er der etableret ny overkørselsareal og ny cykelparkering ved hovedindgangen.

Udfordringerne ved skolen er minimale og meget af det er adfærd blandt trafikanterne, der skal ændres. Bl.a. at forældre og personale ikke bruger cykelbane, vendeplads og, kys og kør anlægget til parkering. Der mangler at blive etableret cykelsymboler i cykelbanen.

3. Budgethøring 2019

CTM fremlægger oplæg til prioriteringsrumsforslag samt bruttoanlægsforslag til budget 2019. Trafiksikkerhedsrådet har derefter mulighed for at kommenterer samt

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Der var i løbet af maj indkaldt til en samlet workshop for byrådspolitikere og de respektive rådgivende råd. Mødet blev holdt på Greve Gymnasium. Dette er en ny tilgang til budgetdialogen i Greve Kommune. Der var ikke yderligere kommentarer til selve workshopen.

4. Borgerhenvendelser

Vi har modtaget nogle henvendelser siden sidste møde. Nogle af henvendelserne bliver måske til trafiksikkerhedsprojekter på et tidspunkt.

1. Lastbilskørsel i Tune.
 - i. Der er forbud mod gennemkørsel med tunge køretøjer i Tune, med undtagelse af øvelseskøretøjer. Det er de på Vestergade meget generet af, da ingen overholder skiltningen og der er masser af tunge køretøjer igennem. Trafiksikkerhedsrådet skal diskutere om det giver mening, at ændre undertavlen, så øvelseskøretøjer også er omfattet af forbuddet. Der ligger en køreskole i Tune, som vil blive påvirket af ændret skiltning.
2. Mosede Parkvej
 - i. Ønske om hastighedsdæmpende foranstaltninger
3. Trafikforhold i Karlslunde Landsby
 - i. Evt. 2-1 vej på Hovedgaden

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

1. Lastbilskørsel i Tune.
 - a. Peter fra politiet informerede om at Juuls Køreskole i Tune er udpeget af justitsministeriet som et prøvestart område til tungvogn. Ved at forbyde lastbilskørsel andet end vareleverance til Tune by/erhvervsvirksomheder vil køreskolen ikke længere have mulighed for at anvende vejene i Tune. Når denne mulighed for færdsel igennem Tune fjernes er den eneste anden vej at køre igennem Tjæreby. I Tjæreby er de lige så frustreret over gennemkørende lastbiler og vejene her er ligeledes meget smalle og indrettet med hastighedsdæmpende tiltag.

Trafiksikkerhedsrådet anbefaler at der fra CTM og evt. i samarbejde med politiet bliver lavet et møde med Juuls Køreskole og evt. Tune Lokalråd for at få en dialog omkring lastbilproblematikken i Tune. Dialogen skal tage udgangspunkt i, hvordan færden af lastbiler evt. kan begrænses således at begge parter bliver tilgodeset med det behov interessenterne har.

2. Mosede Parkvej
 - a. Efter dialog med Grundejerforeningen Møllehaven, har CTM udført en trafikmåling på Mosede Parkvej. Målingen viser at gennemsnittet af bilister på strækningen ikke overholder den generelle hastighedsgrænse for byzone (50 km/t). Da Mosede Parkvej på strækningen mellem Holmeagervej og Mosede Strandvej er facadeløs, og der kun er få ind/udkørsler på strækningen vurderede CTM, set i lyset med antal ulykker at der ikke var belæg for at udføre hastighedsdæmpende tiltag.

Denne sag ville grundejerforeningen gerne have diskuteret på Trafiksikkerhedsrådet. Trafiksikkerhedsrådet vurderer, da Mosede Parkvej er facadeløs og der kun er få ind- og udkørsler på strækningen anbefaler trafiksikkerhedsrådet at CTM's beslutning bibeholdes. Der er ikke bilæg for at der ændres på strækningen så trafiksikkerhedsrådet vurderer ikke

behov for at prioriterer denne strækningen til at skulle foretages hastighedsdæmpning. Rådet anbefaler at man løbende tager dialog med politiet omkring ATK målinger på strækningen.

Yderligere undersøges det nærmere med lokale kampagner som grundejerforeningerne i Greve selv kan stå for – eksempel fra Rudersdals Kommune blev drøftet ”Sammen sænker vi **farten**”

3. Trafikforhold i Karlslunde Landsby

CTM har afholdt møde med repræsentanter fra Karlslunde Landsbys bylaug. På dette møde blev foreslået ændringer til vejudformningen. Vejen ønskes ændret til en 2-1 vej på Hovedgaden og på Møllevvej. Ligeledes etableres der hastighedsdæmpning.

Selvom dette er en forholdsvis billig løsning vurderede trafiksikkerhedsrådet at der skal udføres en ny tælling og i forbindelse med den skal der udarbejdes et mindre projektforslag. Ligeledes skal der inddrages mere af bylauget og evt. borgermøde så projektet belyses af flere lokale.

Trafiksikkerhedsrådets medlemmer, der bor i området delte ikke samme bekymring som bylauget men er parate til at drøfte sagen igen når der forelægges en ny tælling og der er nye midler til prioritering af projekter til 2019.

Der kan læses mere omkring en 2-1 vej her: <http://vejregler.lovportaler.dk/ShowDoc.aspx?q=2-1&docId=vd-2016-0043-full>

5. Orientering.

Orientering fra rådets medlemmer.

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Peter fra politiet informerede omkring ændring af parkeringsregler for lastbiler på rastepladser. Oplægget er at lastbiler maksimalt må parkere i 25 timer på rastepladser. Forslaget indebærer risiko for at lastbilchauffører, der skal holde deres lange ugentlige hvil (48 timer) bliver nødt til at parkere i enten Greves Industriområder eller boligområder.

Her er CTM i gang med at udarbejde en helhedsplan for lastbilsparkeering i Greve Kommune. Planen har til opgave at fjerne p-pladser til lastbiler, der ligger i boligområder for at fjerne støj og affaldsgener.

Søren Fra CTM Gav en kort opfølgning på dette års trafiksikkerhedsprojekter. Der har været lidt rigeligt at se til med at få gang i et anlægsprojekt så der har ikke været ret meget tid til planlægning af de øvrige trafiksikkerhedsprojekter. Der er blevet foretaget droneoptagelse af rundkørslen ved Holmeagervej/Rådhusollen/Centerholmen, CTM afventer resultat af analysen med aflevering d. 1 juni.

6. Evt.

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Kort bemærkning om at Greve Kommune bør kigge nærmere på krydset ved Godsvej/Hundige Centervej. Dette er der enighed i. Projektet er nr. 1 på prioriteringslisten i Trafiksikkerhedsplanen og er allerede blevet lagt op til budgetdrøftelserne til budget 2019.

Kenneth fra Damagerskolen, havde hørt på vandrørene omkring asfalteringen af Bastebjerg og der i denne forbindelse bør kigges nærmere stikrydsningen tæt ved skolen. Dette blev noteret og taget med videre til projektleder for asfaltarbejdet 2018.

Skoleelever fra Greve Landsby skal krydse Greve Centervej, hvor der ikke er indrettet tunnel eller stikrydsning. Det blev derfor foreslået af Center for Dagtilbud og Skoler undersøge muligheden for ændringer i Skoledistrikterne.

Melding om fejl på signalanlægget ved Karlslunde Landevej/Karlslunde Centervej – Sendes til driftsentrepreneur.

Kort drøftelse omkring, hvad CTM forventer der vil ske med trafikudviklingen når Tjørnlygrunden er udbygget.