

Referatet af Greve Kommunes Støjråd 15. september 2022

Del 1: KL 16-17: Oplæg om statslige støjhandlingsplaner Byrådssalen

1. Formanden byder velkommen
2. Statslige støjhandlingsplaner
 - Lisette Mortensen, Banedanmark
 - Jacob Fryd, Vejdirektoratet
3. Spørgsmål og diskussion
4. Formanden runder af

Ad 2)

Lisette Mortensen, Banedanmark

- Støjhandlingsplanen fra 2018 viser, at der var i alt 22 boliger i Greve kommune, hvor støjen fra S-tog overstiger de vejledende grænseværdier.
- Banedanmarks strategi på støjområdet er at sænke støjen ved kilden fremfor at opstille støjskærme mm. Den primære kilde til støj fra S-toget er rullestøj, som primært bekæmpes ved at vedligeholde hjul og slibe skinner.
- Den igangværende revision af Støjhandlingsplanen forventes at vise lavere støjbelastning fra S-tog.
- København-Ringsted kommer ikke til at indgå i Banedanmarks lovpligtige støjhandlingsplan i sommeren 2023, men Banedanmark vil til den tid offentliggøre beregninger på deres hjemmeside.
- P.t. er det bedste bud på den mulige støj fra København-Ringsted at finde i den gennemførte VVM-undersøgelse.
- Banedanmark vil gerne give Støjrådet adgang til relevante data fx til brug for GIS-analyser.

Jakob Fryd, Vejdirektoratet

- Vejdirektoratet laver de lovpligtige støjhandlingsplaner, men får ikke midler til støjbekæmpelse. Derfor afhænger Vejdirektoratets indsats af hvor mange puljemidler, der afsættes til formålet.
- Med infrastruktaftalen er afsat 3 mia.kr til støjbekæmpelse, hvoraf 600 mio. kr. er disponeret til konkrete projekter.
- De resterende midler tildeles projekter efter princippet om størst mulig effekt pr. kr.
- Processen er ikke blottet for politik og det kan ikke afvises, at lobbyvirksomhed hjælper et stykke hen ad vejen.
- Infrastruktaftalen giver mulighed for kommunal medfinansiering af fx støjskærme.
- Vejdirektoratet vil som udgangspunkt ikke være afvisende overfor at indgå i et samarbejde om støjvold på statens og kommunens arealer langs motorvejen.
- Vejdirektoratet vil gerne give Støjrådet adgang til relevante data fx til brug for GIS-analyser.

Begge præsentationer er vedhæftet.

Del 2: Kl. 17-19: Møde nr. 3 i Greve Kommunes Støjråd

Afbud: Leif Limkilde, Lars Ellesgaard.

1. Formanden har ordet
 - Godkendelse referat og dagsorden
2. Drøftelse af statslige handlingsplaner og deres betydning for Støjrådets arbejde.
 - Status for Støjrådets støjberegninger
 - Reaktioner, overvejelser mm efter oplæggene om Statens Støjhandlingsplaner
 - Drøftelse af mulige snitflader og samarbejder mellem stat og kommune
3. Pause Sandwich
4. Støjrådets tidsplan og budget 2022
 - Status budget og tidsplan
 - Forslag om bestilling af forslag til støjbelastede "hotspots" og mulige støjreducerende tiltag. (Eksempel fra Brøndby Kommune vedhæftet)
5. Evt.
6. Næste møde

Ad. 1) Dagsorden og referat godkendt

Ad. 2)

- Greve Kommunens støjmodel er nu færdig og de første beregninger viser, at motorvejen er hovedproblemet.
- Støjmodellen giver mulighed for at se på vejstøj fra motorvejen og fra de kommunale veje sammen eller hver for sig.
- Støjmodellen omfatter ikke støj fra S-tog og København-Ringsted. Her forlader vi os på Banedanmarks støjhandlingsplan og evt. VVM for København-Ringsted.
- Der var enighed om at se på mulighederne for at vurdere de kumulative genevirkninger fra både vej og bane, hvis kortlægningen viser steder, hvor problemer med vejstøj og banestøj er sammenfaldende.

Ad. 4)

- Kortlægningsfasen er ved at være afsluttet og Støjrådet skal i gang med at se på handlingsmuligheder.
- Budgettet for 2022 giver mulighed for at købe rådgivning til Støjrådets arbejde med virkemidler og effekter.
- Der var enighed om, at der er behov for et prioriteringsværktøj, som Støjrådet kan bruge ift. at udvælge områder, der skal fokus på i handlingsplanen.
- På den baggrund var der enighed om at bede Rambøll udarbejde en oversigt mulige fokusområder for støjbekæmpelse med forslag til virkemidler med en vurdering af omkostninger og effekter. Oversigten må gerne foreligge til næste møde 27. oktober.