



SILENT CITY

Partnerskab for trafikstøjsbekæmpelse

Greve Kommunes Støjråd

Torsdag den 15. december 2022



1. HVORFOR?
BAGGRUND FOR SILENT CITY
2. HVORDAN?
PEJLEMÆRKER OG ORGANISERING
3. HVAD?
DE TRE BEN I ARBEJDET
 - Politisk indsats for forandring nationalt
 - Viden fremmer målrettet indsats
 - Innovative løsninger i Living Lab

BAGGRUND

- Trafikstøj næstværste miljøproblem i EU. Vejstøj værste støjkilde i samfundet.
- Omegnskommuner fælles udfordringer:
 - Motorveje (Holbækmotorvejen, Amagermotorvejen, Køge Bugt Motorvejen, Hillerødmotorvejen, Motorring 3 og Motorring 4)
 - Store trafikveje (f.eks. Ring 3, Roskildevej og Gammel Køge Landevej)
 - Jernbane (Vestbanen, Køge Bugt Banen og Ringstedbanen)
- 1,3 mio. danskere støjbelastede over 58 dB (Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi)
- Helbredsmæssige gener, sygdom og tidlig død
- Vejtrafikken stiger (fra 2009 – 2019 er motorvejs- trafikken steget med 38%)





SILENT CITY

Partnerskab og Living Lab siden 2015.

I 2022 vokset til 12 kommuner og Region Hovedstaden.

Gate 21 er sekretariat.

Partnerskabet arbejder blandt andet for,

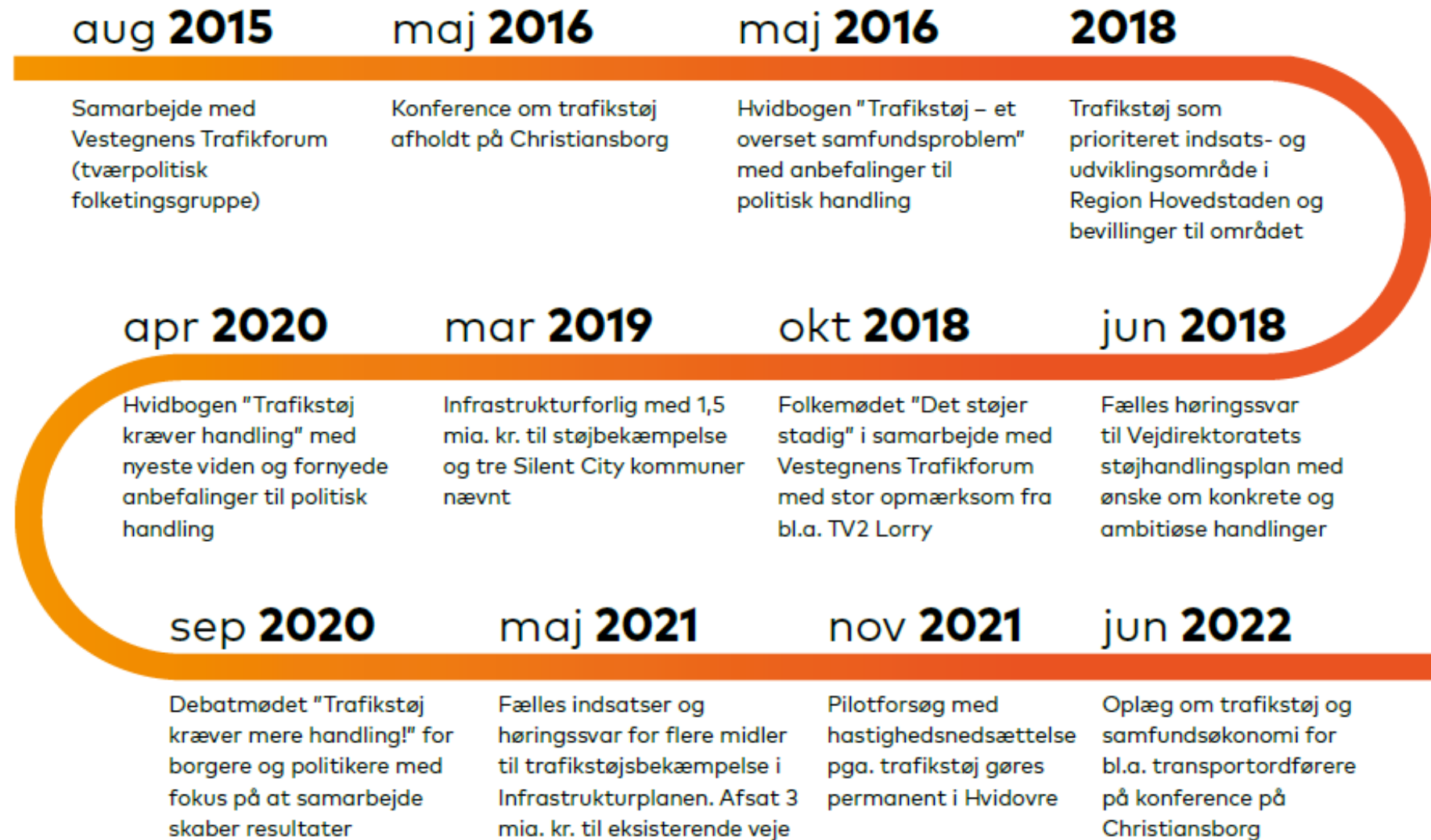
- At trafikstøjen reduceres
- At skabe bedre og sundere byer for borgerne
- At investeringer til at bekæmpe trafikstøj øges
- At investering sker hvor de hjælper flest borgere
- At fremme innovation og udvikling på området
- At fælles budskaber øger muligheder og indflydelse



OVERORDNEDE PEJLEMÆRKER

- Politikere nationalt, regionalt og lokalt inspireres til samarbejde og handling og fremmer konkrete initiativer, som kommer borgere direkte til gavn.
- Kommunale støjinitiativer kvalificeres og igangsættes, og kompetencerne øges gennem vidensdeling, tværkommunale tiltag og samarbejder med branchen.
- Silent City Living Lab videreudvikles på basis af partnerskaber og virksomhedsinddragelse, hvor innovative projekter bidrager med ny viden og synlighed for omverdenen.
- Borgere får øget viden, handler selv og er involveret i at mindske trafikstøj og gener.
- Ved fortsat deltagelse i internationale projekter og via internationale arrangementer styrkes muligheden for at basere partnernes indsatser og politiske arbejde på nyeste viden indenfor støjområdet.

INDSATSER FOR FORANDRING NATIONALT

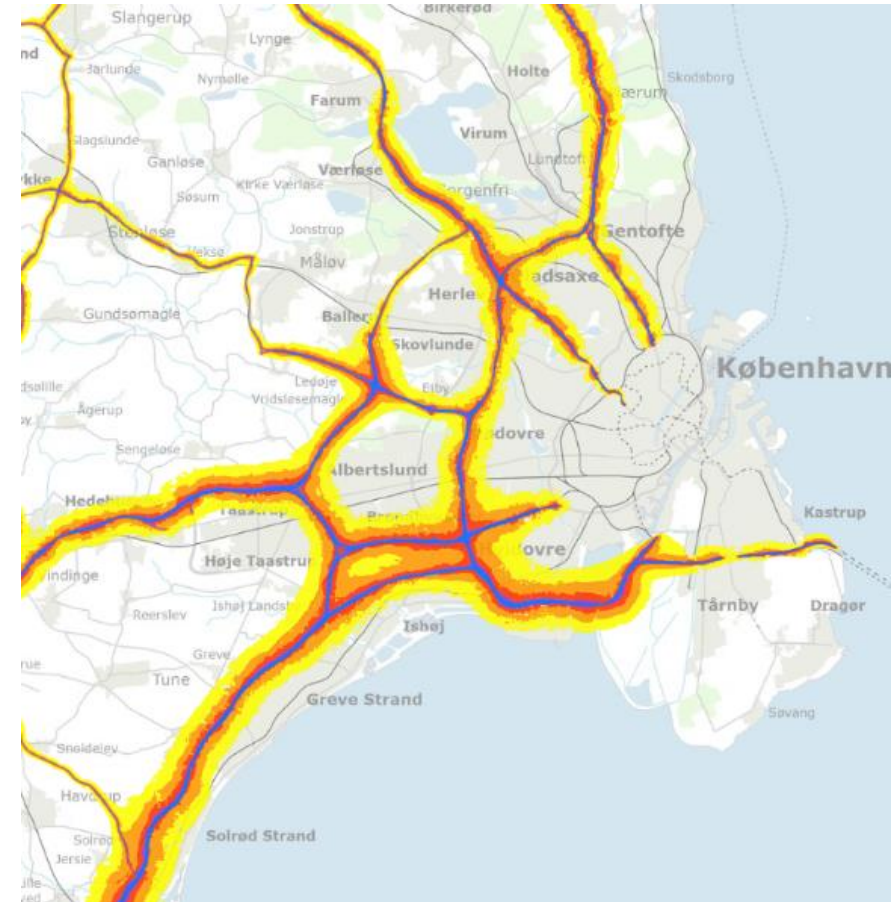


FRA POLITISK
OPMÆRKSOMHED
TIL HANDLING

EKSEMPLER

- Fælles indsatser i Silent City

- Strategi og handlingsplaner for partnerskabet
- Resultater og viden til politisk og strategisk indsats i Silent City på nationalt niveau
- Konsekvenser af hastighedsnedsættelse på motorvejsnettet
- Motorvejsoverdækninger som støjrreducerende tiltag



Kilde: Miljøministeriet, MiljøGIS, Større veje 1,5 meters højde

VIDEN FREMMER MÅLRETTET INDSATS

- Indsatser i Silent City

Udarbejdelse af ny, relevant viden

- Rapporter og analyser om bl.a. helbredskonsekvenser i Region Hovedstaden
- Samarbejder med rådgivere, forskning, myndigheder etc. om nye løsninger og projekter

Formidling til borgere, fagfolk og andre

- Roligbolig.dk: webhåndbog til kommuner og borgere
- Hvidbog om trafikstøj
- Inspirationskatalog til handling

Kompetenceopbygning blandt kommunale medarbejdere

- Seminarer om bl.a. støjpuljer, jordvolde og planlægning i støjplagede områder
- Inspiration fra nationale og internationale events og netværk



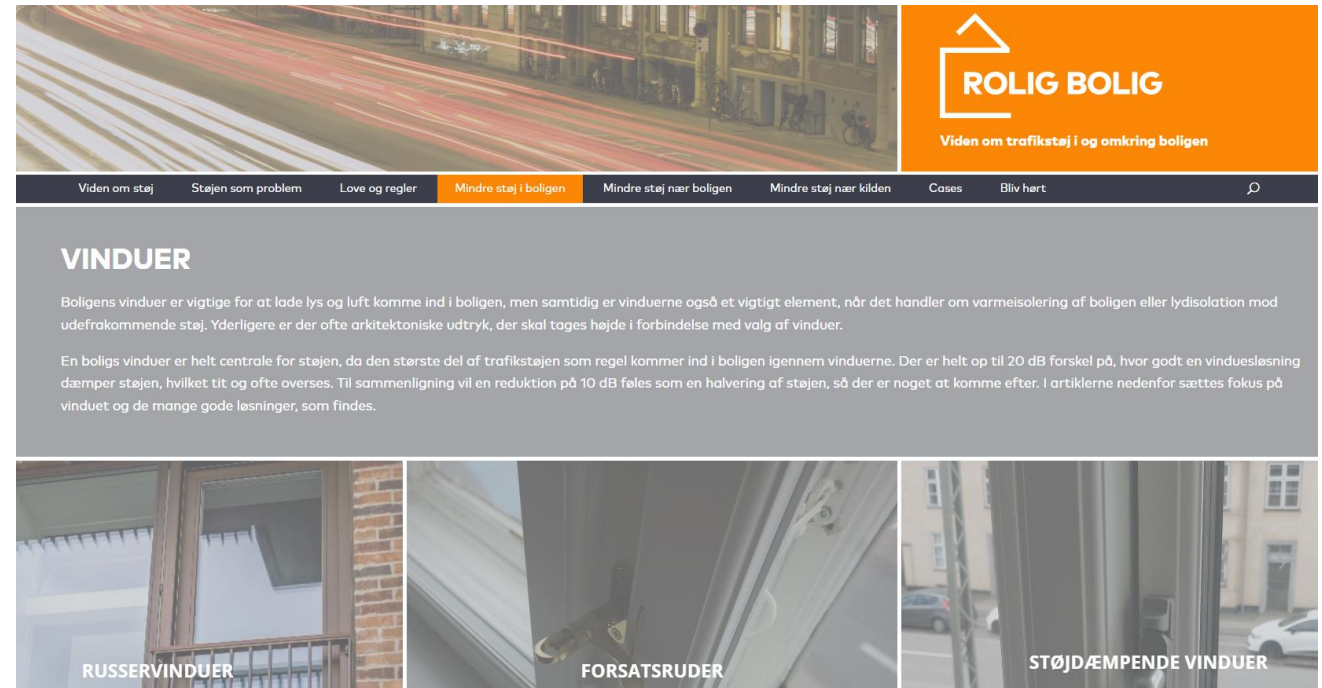
VIDEN FREMMER MÅLRETTET INDSATS

- Webhåndbogen roligbolig.dk

- Viden, cases og gode råd om trafikstøj - i og omkring boligen.
- Målrettet borgere, kommuner og andre som søger viden om trafikstøj og inspiration til handling.
- Videreudvikles som dynamisk håndbog i regi af Silent City

Webhåndbogen indeholder bl.a.:

- Viden om trafikstøjens sundheds-effekter og samfundskonsekvenser
- Viden om målinger og kortlægning af trafikstøj
- Ideer til støjdæmpende handlinger i og nær boligen
- Eksempler på cases og virkemidler



STØJKORTLÆGNING OG STØJHANDLINGSPLANER

- Mange Silent City kommuner er omfattet af obligatorisk støjkortlægning og støjhandlingsplaner
- Samarbejde mellem omfattede og ikke-omfattede kommuner
- Miljøstyrelsen hjemtaget opgaven – fælles afklaring og høringssvar
- Fælles udbud af trafiktællinger
- To kortlægninger: EU model CNOSSOS + Nord2000
- Kompetenceudvikling og fælles kommunikation
- Fælles udbud af støjhandlingsplaner



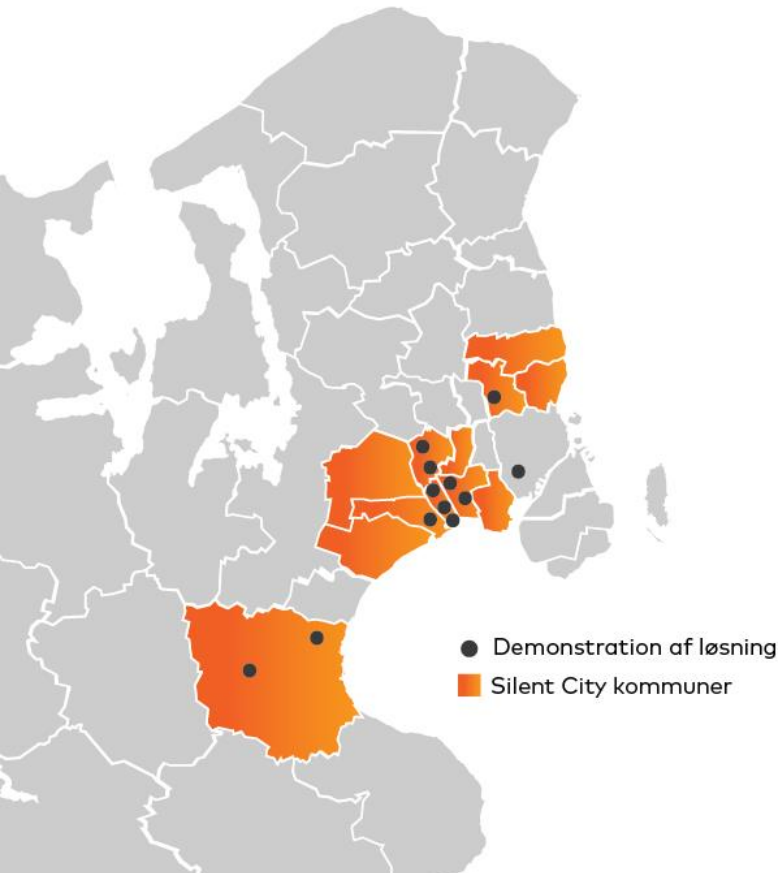
INNOVATIVE LØSNINGER

- Silent City Living Lab

Test, udvikling og demonstration af innovative løsninger for trafikstøjsbekæmpelse i 1:1 skala.

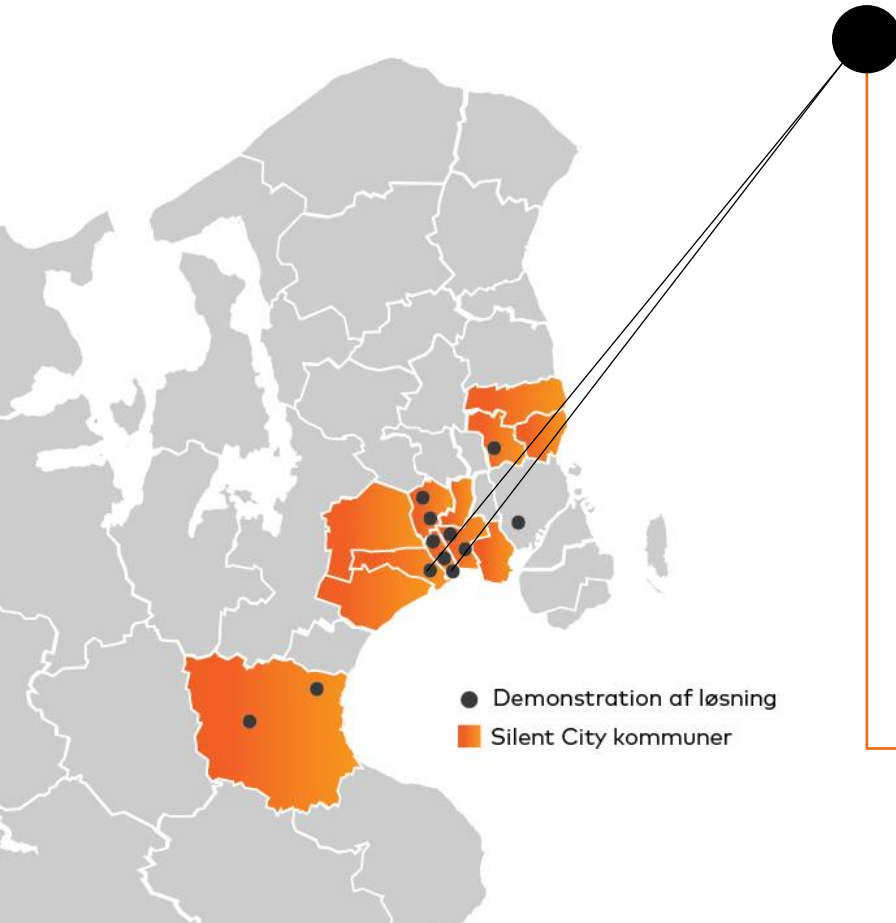
Hvorfor?

- Der er behov for at teste nye, innovative løsninger, som kan blive nye virkemidler i kampen mod trafikstøj.
- Styrker samarbejder og kompetenceudvikling mellem private og offentlige aktører.
- Understøtter den danske og udenlandske forskning og udvikling på området.



INNOVATIVE LØSNINGER

- Silent City Living Lab



Støjdæmpende autoværn

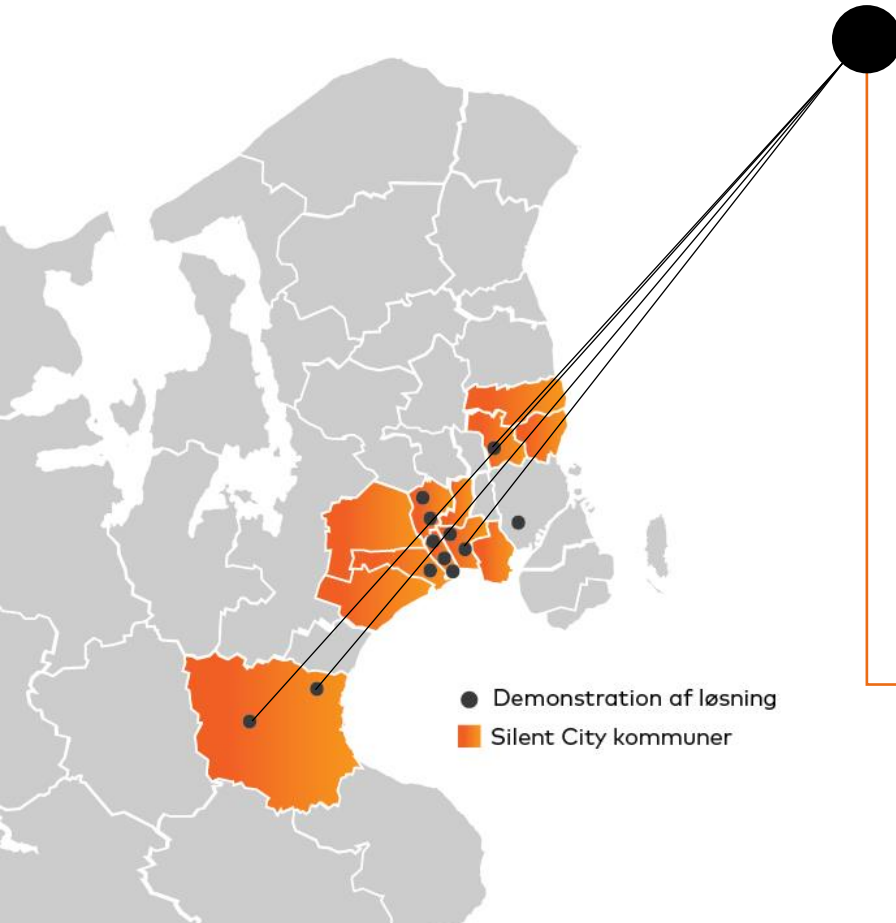
I Ishøj og Vallensbæk står innovative støjdæmpende autoværn med CE-mærkning. Med sin perforerede overflade og absorberende kerne af mineraluld dæmper autoværnet støjens udbredelse til omgivelserne.

Næsten 70% af beboerne ud til vejen og autoværnet oplever, at støjværet har en god virkning. Målinger viser en dæmpning på 3-5 dB svarende til en moderat ændring.



INNOVATIVE LØSNINGER

- Silent City Living Lab



- Demonstration af løsning
- Silent City kommuner

Rolig Have

I seks private haver er det testet, hvilke virkninger lokale støjhegn kan have for beboerne og deres oplevelser af støjen. Hegnene skaber et mindre stille område i haverne, hvor man kan søge ro på dage med meget trafikstøj.

Foreløbige målinger viser en dæmpning på op til 6 dB svarende til en tydelig ændring.





TAK FOR I DAG

Kontakt: Sif Enevold, Chefprojektleder Gate 21, sif.enevold@gate21.dk