



Greve Kommunes Støjråd

1. Møde 17. maj 2022

Dagsorden

1. Velkomst ved formand Torben Hoffmann

2. Bordrunde

- Hvem repræsenterer du?
- Hvad er dine forventninger til Støjrådets arbejde?
- Hvad er din motivation/baggrund for at ville deltage?

3. Kommissoriet og de formelle rammer

Opgaven, tidshorisont, arbejdsform, mødekalender

4. Processen frem til aflevering af Forslag til handlingsplan

5. Status for støjkortlægninger

6. Drøftelse af mål for Støjrådets arbejde 2022

7. Opsamling ved formanden

8. Evt.

Dagsordenens Pkt. 3 og 4

Kommissoriets 6 opgaver

Støjrådet skal:

1. Vurdere omfanget af støjgener fra statslige baner hhv. Køge Bugt motorvejen baseret på statslig støj kortlægning.
2. Kortlægge trafikstøj fra kommunens større veje baseret på en vurdering af, hvor generne for borgerne er størst.
3. Undersøge mulige løsninger og indsamle viden om effekt og omkostninger
4. Undersøge mulighederne for synergier mellem statslige, kommunale og private initiativer til bekæmpelse af trafikstøj
5. Indsamle erfaringer med støjbekæmpelse i andre kommuner
6. Forberede et forslag til støjhandlingsplan, der i videst muligt omfang er baseret princippet om størst effekt pr. investeret krone for såvel offentlige som private investeringer i støjbekæmpelse.

Dagsordenens Pkt. 3 og 4

12 møder med samme arbejdsgang

- Oplæg om mødets tema

Kommissoriet foreslår følgende temaer:

- Lovgrundlaget og hvad der reguleres af kommunen som myndighed
- Kommunens muligheder i forhold til investeringer i bekæmpelse af trafikstøj
- Vejdirektoratets og Bane Danmarks arbejde med trafikstøj
- Generelle erfaringer med virkemidler mod trafikstøj
- Andre kommuners handleplaner mod trafikstøj

- Drøftelse i Støjrådet

- Konklusioner ift. kommissoriet

- Næste skridt

- Input til næste tema
- Opgaver til næste møde
- Forslag til dagsordenspunkter

Dagsordenens Pkt. 3 og 4

Overordnet tidsplan og proces

	Maj-22	Juni-22	Juli-22	Aug-22	Sep-22	Okt-22	Nov-22	De-22	Jan-23	Feb-23	Mar-23	April-23	Maj-23	Juni-23	Juli-23	Aug-23	Sep-23	Okt-23	Nov-23	Dec-23	
Møder	M-1	M-2		M-3		M-4		M-5		M-6		M-7		M-8		M-9		M-10	M-11	M-12	
Kortlægning																					
1: Vurdere støjgener fra statslige baner baseret på statslig støjkortlægning.																					
2: Kortlægge trafikstøj fra Køge Bugt motorvejen og kommunens større veje																					
Forslag til støjhandlingsplan																					
3: Mulige løsninger og viden om effekt og omkostninger																					
4: Muligheder for synergier mellem statslige, kommunale og private støjinitiativer																					
5: Erfaringer med støjbekæmpelse i andre kommuner																					
6: Forslag til støjhandlingsplan, baseret princippet om størst effekt pr. investeret krone																					

Dagsordenens Pkt. 5

Støjkortlægning – hvad omfatter den?

Vi følger samme metode som gælder for statens og hovedstadskommunernes lovpligtige Støjhandlingsplaner.

- Baseres på *gennemsnitlige trafik på større veje* (årsdøgnstrafik)
- *Støjmodel* for større veje, der tager højde for belægning, landskab, bygninger, støjvolde mm.
- *Beregning* af støjen - ikke målt støj
- Resultaterne er sammenlignelige med andre aktørers støjberegninger
- Kortlægning viser, *hvor støjen overskrider* Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier og kan bl.a. bruges i byplanlægningen.

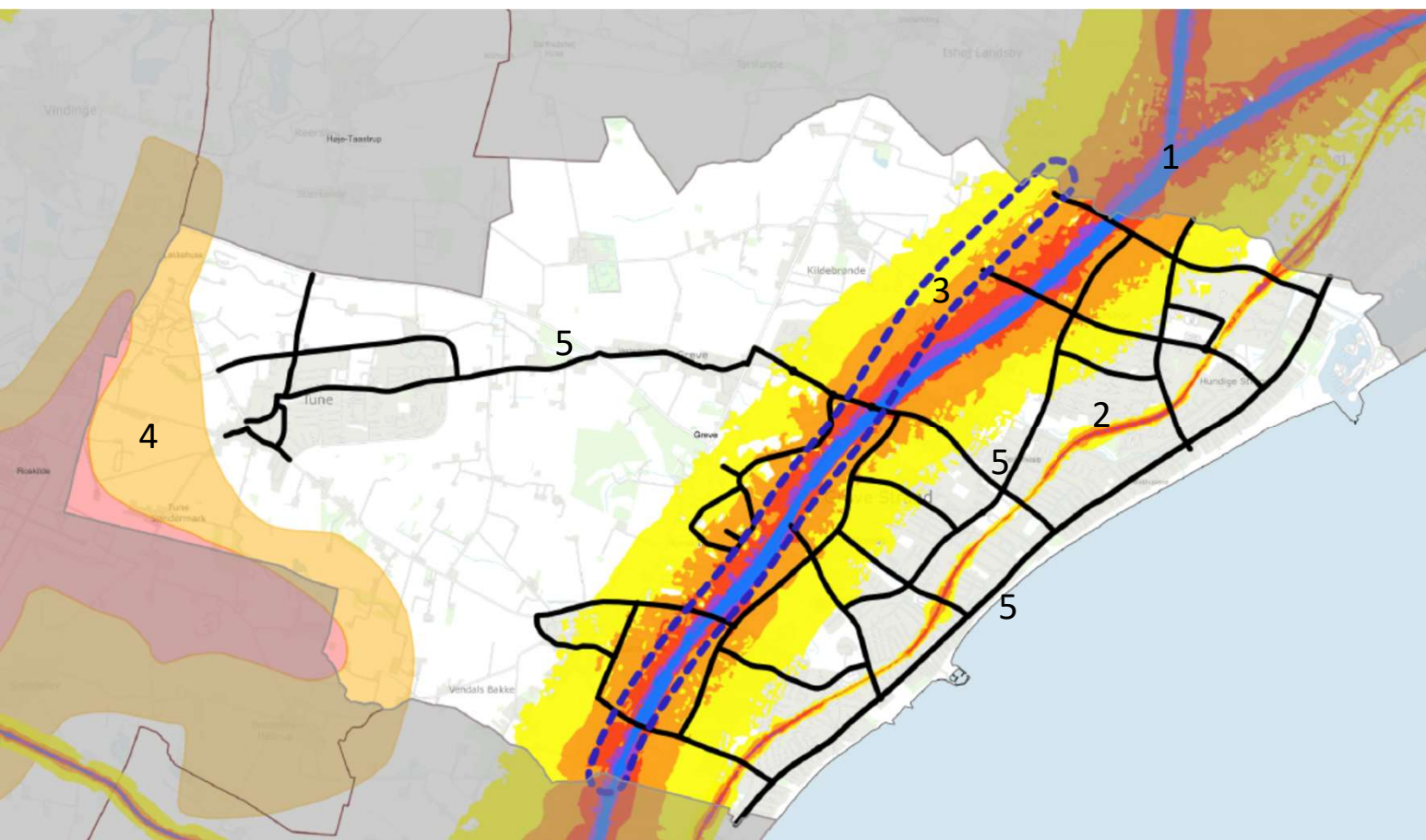
Dagsordenens Pkt. 5

Hvad er ikke med i støjberegningen?

- Alt det, der ikke er gennemsnitligt
- Derfor er der også brug for at pege på oplevede gener, som fx:
 - Ræs på bestemte strækninger
 - Overskridelse af hastighedsgrænser
 - Start-stop-støj ved bestemte lyskryds
 - mm
- ...især hvis der er en løsning

Dagsordenens Pkt. 5

Støjkortlægning – hvad har vi og hvad mangler?



1 Motorvejen

Vejdirektoratets Støjhandlingsplan 2017
Data til Støjhandlingsplan 2024 klar sommeren 2023

2 S-tog

Banedanmarks Støjhandlingsplan 2017
Data til Støjhandlingsplan 2024 klar sommeren 2023

3 København-Ringsted

Endnu for lille trafik til at regne på støjen

4 Lufthavnen

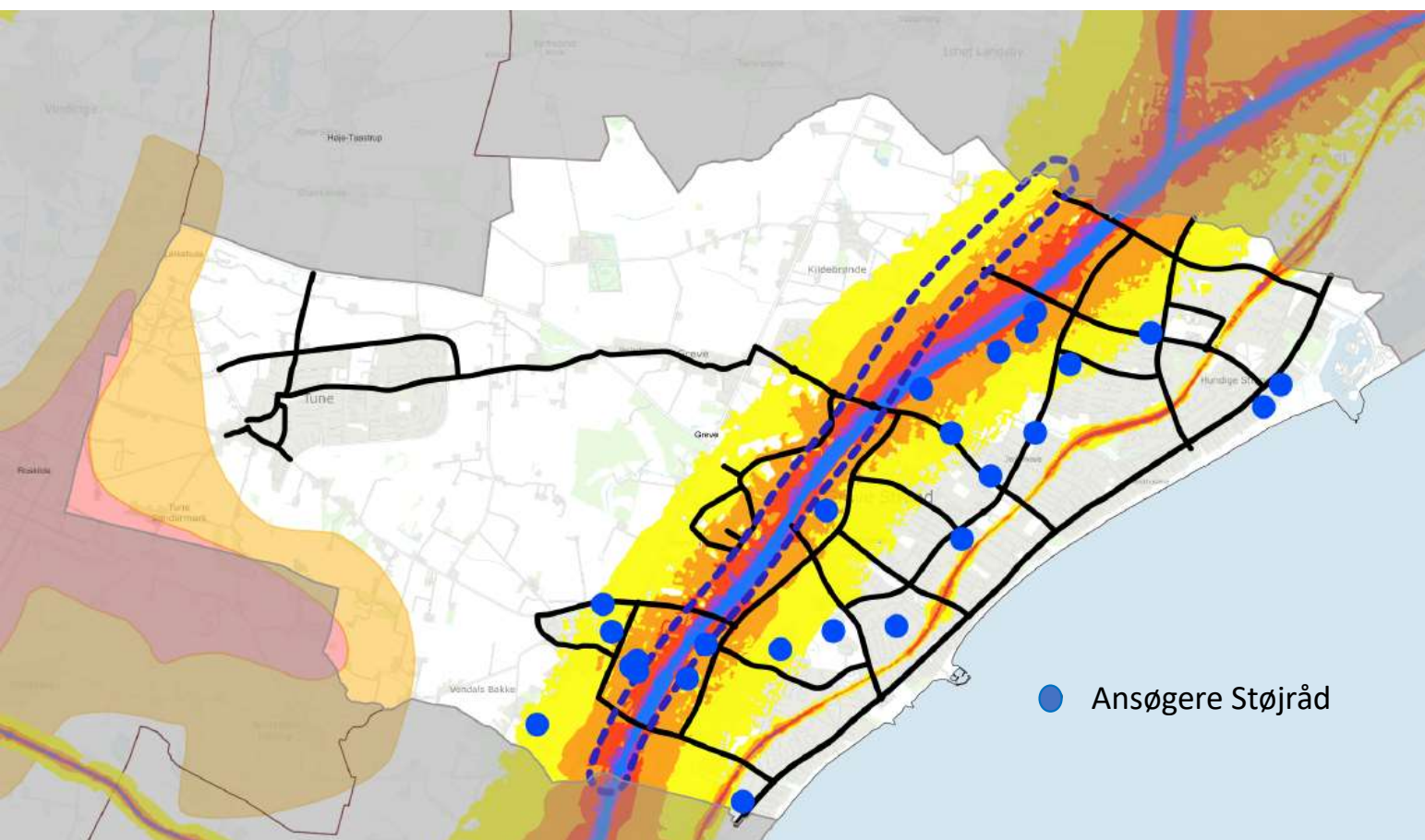
Miljøgodkendelse – max støj i dag
Beregninger af støj fra fuldt udbygget lufthavn

5 Større kommunale veje

Ingen støjberegninger

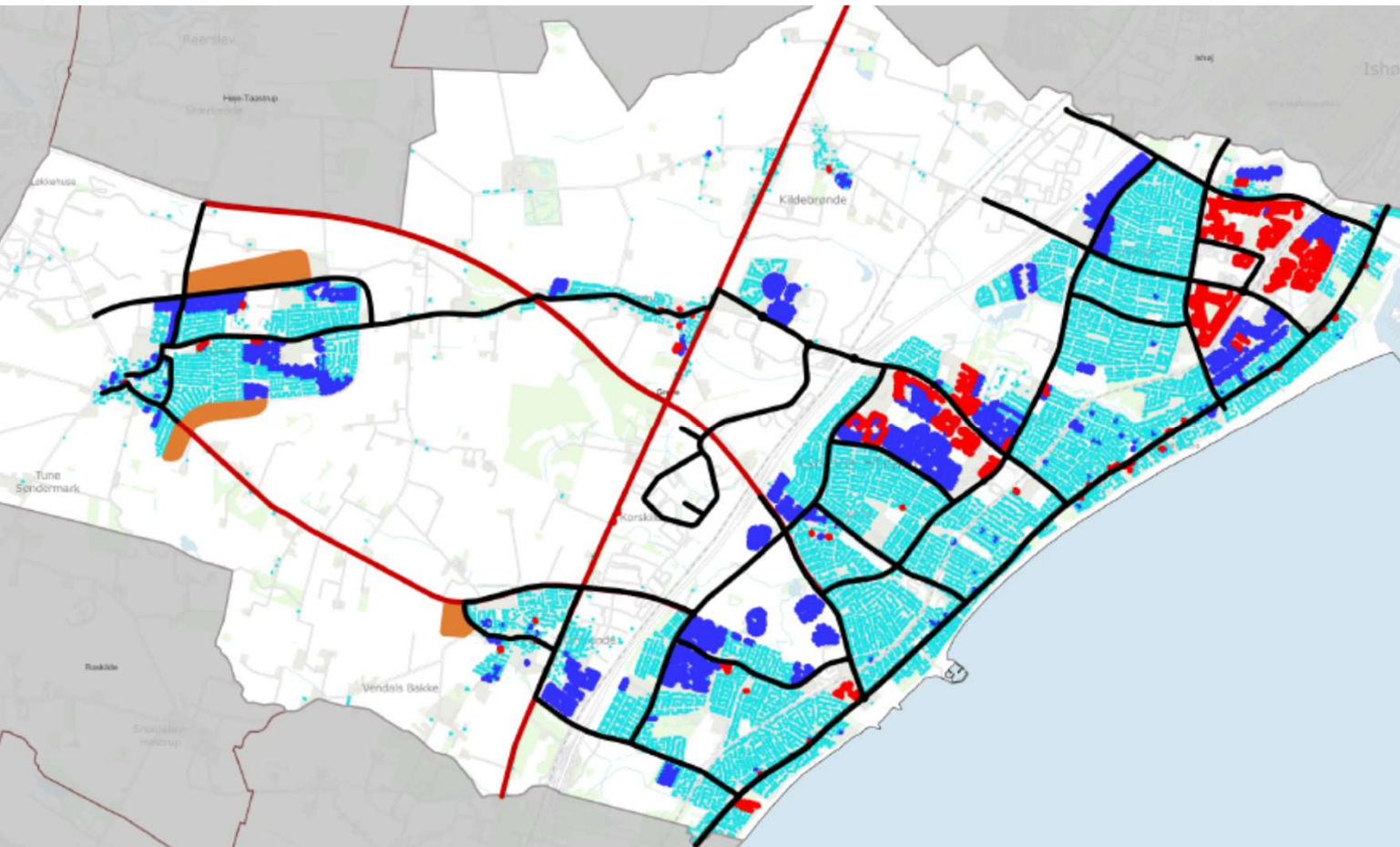
Dagsordenens Pkt. 5

Støjkortlægning – Støjrådets egne beregninger



- Ansøgningerne til Støjrådet antyder, at vejstøj er det største problem
- Bannedanmark: 22 boliger langs S-banen med støj over grænseværdien i 2012. Forventer, at det er faldet siden.
- Derfor bruger vi Bannedanmarks data for S-tog og fokuserer kortlægningen på vejstøj

Større kommunale veje - baseret på en vurdering af hvor generne for borgerne er størst



Kriterier:

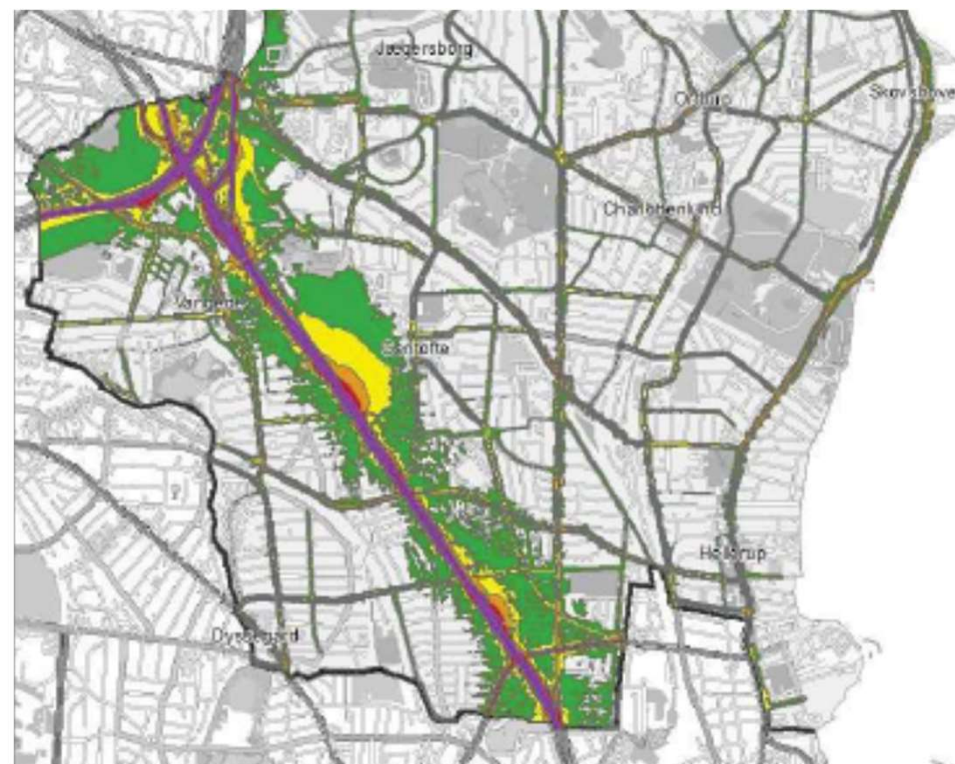
- Gennemgående veje
- Boliger langs vejen
- De røde veje har trafik, men få boliger

Dagsordenens Pkt. 5

Støjrådets kortlægning af vejstøj – indhentning af tilbud

Kortlægningen skal:

- omfatte kommunens egne veje og Køge Bugt motorvejen.
- give et overblik over, hvor problemerne er størst
- vise, hvor de vejledende grænseværdier er overskredet
- Hvordan kan handlingsplanen tænkes sammen med støjberegningerne, herunder:
 - Input til at vurdere effekter af mulige tiltag, fx hastighedsnedsættelse eller støjvolde/støjskærme mm.
 - Input til at vurdere effekt ift. omkostninger.



Dagsordenens Pkt. 5

2 tilbud på støjberegning



Kriterier for valg af konsulent

- Relevante erfaringer (projekter, CV'er)
- Klar kobling til Vejdirektoratets støjkortlægning
- Forslag til sammenhæng mellem støjberegninger, virkemidler og effektvurdering i Støjhandlingsplanen

Valg af forudsætninger

- Større kommunale veje=gennemkørende
- Motorvej og egne veje i samlet støjmodel for hele kommunen
- Samme basisår som Vejdirektoratet (2020), dvs. uden fremskrivning af trafikken.

Dagsordenens Pkt. 6

Overordnet tidsplan og proces

	Maj-22	Juni-22	Juli-22	Aug-22	Sep-22	Okt-22	Nov-22	De-22	Jan-23	Feb-23	Mar-23	April-23	Maj-23	Juni-23	Juli-23	Aug-23	Sep-23	Okt-23	Nov-23	Dec-23	
Møder	M-1	M-2		M-3		M-4		M-5		M-6		M-7		M-8		M-9		M-10	M-11	M-12	
Kortlægning																					
1: Vurdere støjgener fra statslige baner baseret på statslig støjkortlægning.																					
2: Kortlægge trafikstøj fra Køge Bugt motorvejen og kommunens større veje																					
Forslag til støjhandlingsplan																					
3: Mulige løsninger og viden om effekt og omkostninger																					
4: Muligheder for synergier mellem statslige, kommunale og private støjinitiativer																					
5: Erfaringer med støjbekæmpelse i andre kommuner																					
6: Forslag til støjhandlingsplan, baseret princippet om størst effekt pr. investeret krone																					

Dagsordenens Pkt. 6

Mødeplan 2022 - som den ser ud nu

- 17. maj: Etablering af Støjråd
- 14. juni: Hvad er problemet med Roskilde Lufthavn? (Støjrådet)
- 15. september: Statens støjhandlingsplaner (Banedanmark og Vejdirektoratet)
- 27. oktober: Støjrådets egne beregninger af trafikstøj (Rådgiver)
- 15. december: Roskilde Lufthavn (Fingerplan, miljøgodkendelse mm)