

Referat af møde i Trafiksikkerhedsrådet den 9. december 2021

1. Velkomst og præsentation

Kort præsentationsrunde af tilstedeværende.

Medlemmer til stede:

Skolebestyrelsesmedlem, Hedelyskolen, Thomas Klingspor-Bentzen
Skolebestyrelsesmedlem, Krogårdskolen, Jesper Ingeman-Petersen
Handicaprådet, Bente Lis Clausen
Dansk Fodgænger Forbund, Finn Hagen
Greve Seniorråd, Leif Larsen
Center for Teknik og Miljø (CTM), Maja Bagge Lillelund, Anna Poulsen

Medlemmer ikke til stede:

Formand, byrådsmedlem Mortan Martinsson
Byrådsmedlem Heidi Serny Jacobsen
Midt- og Vestsjællands Politi, Thomas Tarpgaard
Trafikselskabet Movia, Dennis Perez Skov og Sandra Sørensen
Center for Dagtilbud og Skoler, Klaus Øvre Bentsen
Dansk Cyklist Forbund, Peter Vinther
Greve Erhvervscenter, Simon Hauberg-Lund
Center for Teknik og Miljø (CTM), Naja Steffensen

2. Status siden sidst

- **Trafiksikkerhedsprojekt for Hundige Bygade og krydset Godsvej/Hundigevej**

Administrationen er i gang med projektering af projektet. Dette vil være et oplæg på dagens møde.

- **Trafikanalyse af adgang og tilgængelighed omkring Karlslunde St. + krydset Mosede Landevej/Karlslunde Parkvej/Enebærvej**

Analysen er ikke igangsat af Trafiksikkerhedsrådet, men der blev orienteret herom. Analysen er færdig inden året slutter, og resultaterne fremlægges politisk i foråret 2022.

- **To trafiksikkerhedsprojekter på Strandvejen**

Projekterne, der er en anbefaling fra Trafiksikkerhedsrådet, blev i gang sat i 2021, men projekterne er nu stoppet grundet et politisk ønske om en forundersøgelse for Klimastrandvej med et spor i hver retning.

- **Ansøgning om pulje til cykelstier**

Greve Kommune ansøgte Vejdirektoratet om 6 cykelstiprojekter og har fået tilsagn til 2 af projekterne hhv. langs Tune Landevej og fællessti langs motorvejen.

- **Kampagner**

Greve Kommune har deltaget i 5 af Rådet For Sikker Trafiks kampagne i 2021: Skolevejskampagner, Uopmærksomhed, Sænk fartenx2, Krydskampagne. Et medlem kommenterede, at hastighed så ud til at være et emne, som Trafiksikkerhedsrådet modtager mange henvendelser om, og hvorfor man ikke deltager i flere hastighedskampagner. Administrationen forklarede, at netop hastighed er grundlaget for, at kommunen har deltaget 2 gange i sænk hastighedskampagnen i 2021. Administrationen forklarede, at kampagner mister sin

effekt, hvis de bruges for ofte, og derudover er kampagnen en national kampagne, og Greve Kommune følger Rådet For Sikker Trafiks nationale kampagne perioder. Dog forklarede administrationen, at udover hastighedskampaner er der andre virkemidler til at arbejde med dette emne f.eks. løbende trafiktællinger og den mobile vis fartmåler, som administrationen allerede benytter sig af.

3. Økonomi

Midler til Trafiksikkerhedsprojekter tildeles fra Vej og Landskabspuljen. I 2021 blev der afsat ekstraordinært mange midler til Trafiksikkerhed – midler der også er periodiseret efter at skulle bruges i 2022. Derfor er der i fordelingen af Vej og Landsskabspuljen ikke lagt op til, at der afsættes midler til Trafiksikkerhed i 2022. Dette skal dog først endeligt besluttes på Byrådet den 20. december. Administrationen understregede, at dette ikke var ensbetydende med, at der ikke bliver udført trafiksikkerhedstiltag i 2022. I 2022 bliver 2 skolevejsanalyser udført, der er udskudt fra 2020, og der er fra Vej og Landskabspuljen i 2021 afsat midler til kampaner i 2022 samt afsat midler til trafiksikkerhedsprojektet på Hundige Bygade og krydset Godsvej/Hundigevej. Derudover påbegyndes arbejdet med de to cykelstier, som Greve Kommune har fået tilskud til, i 2022.

4. Borgerhenvendelser

Siden sidste møde i maj 2021 har Trafiksikkerhedsrådet modtaget 17 henvendelser. Af de 17 henvendelser omhandler 2 af dem samme problematik. 8 af borgerhenvendelserne er gengangere fra maj 2021 eller 2020. 13 af de 17 borgerhenvendelser omhandler primært hastighed med en observation af, at der køres for stærkt på vejene.

Borgerhenvendelserne sendes ud til medlemmerne af Trafiksikkerhedsrådet på forhånd og bliver registreret og journaliseret til brug, når der skal vælges trafiksikkerhedsprojekter.

Et af medlemmerne fremhævede borgerhenvendelsen om oversigtsforholdene i krydset mellem Mosede Parkvej/Holmeagervej idet, at medlemmet kunne genkende denne problematik.

5. Trafiksikkerhedsprojekt på Hundige Bygade og Krydset Godsvej/Hundigevej

Morten fra ViaTrafik, der er projektleder for trafiksikkerhedsprojektet på Hundige Bygade og krydset Godsvej/Hundigevej, holdt et oplæg omkring baggrund for projektet, udfordringer, fremgangsmåde samt de udpegede løsninger, som de har fundet frem til at anbefale. Udover de anbefalede projekter var der 2 ”pakker” med supplerende projekter indenfor den økonomiske ramme, der kunne vælges imellem. Der var enighed i rådet om at anbefale pakke 1 til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget. ViaTrafiks oplæg ligger som bilag til dette referat.

6. Drøftelse forslag om ændring af tidspunkt.

Et medlem havde stillet forslag til at ændre tidspunktet for afholdelse af møder i rådet til, at det fremadrettet skal afholdes fra kl. 17-19 fremfor 16-18. Medlemmet, der stillede forslaget, stopper i Trafiksikkerhedsrådet i 2022, og derfor blev det valgt ikke at gå videre med dette forslag. Den generelle holdning i Trafiksikkerhedsrådet var også, at kl. 16-18 er fint.

7. Orientering fra rådets medlemmer

Der var ingen orientering fra rådets medlemmer.

8. Evt.

Ingen supplerende punkter.

Trafikanalyse af området ved Hundige Lille Skole og Greve Privatskole

Baggrund:

- 14. dec. 2020: Byrådet i Greve Kommune frigiver 4,5 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter i 2021-2022.
- 11. feb. 2021: På baggrund af en anbefaling fra Trafiksikkerhedsrådet, indstiller TMU, at størstedelen (4,35 mio. kr.) anvendes til trafiksikkerhedsprojekterne i krydset Hundigevej-Godsvej og på Hundige Bygade.

15-12-2021

Projektområdet:





Trafikanalyser:

- Ulykkesanalyse (Hundigevej-Godsvej & Hundige Bygade)
- Videoobservationer (både med kameraer og drone)
- Trafiktællinger
- Observation af tid brugt på afsætning foran skoler
- Besigtigelse med skoler
- Fælles besigtigelse med beboere og forældre
- Workshop

Kort opsummering fra de trafikale analyser på Hundige Bygade:

- Lang tid til afsætning (50 % bruger > 1,5 min.).
- Afsætning både i og udenfor afmærkede båse langs vejen.
- Afsætning sker også:
 - Foran Greve Privatskole (på trods af forbud)
 - I rabatten på Hundigevej
- Chikaner fungerer ikke efter hensigten:
 - Hvem kører først? Biler kører op på fortovet ved forbikørsel.
 - Racerbane om aftenen.
- Mange gennemkørende biler om morgenen, hvoraf kun ca. halvdelen har ærinde på vejen.
- Cyklister skal færdes på kørebanen, men en del vælger at køre oppe på det asfalterede fortov:
- Tvivl om kantlinjer er cykelfacilitet eller ej – fører til utryghed.
- Fortov mangler på dele af den sydlige side af Hundige Bygade.

Ulykkes- og videoanalyse samt besigtigelse:

Signalkrydset Hundigevej-Godsvej:

Der er lavet signaltekniske forbedringer siden seneste TS-plan.

- Hastighedsgrænsen er blevet sænket til 50 km/t (byzone)
- Der er blevet opsat supplerende signallanter til at forstærke signalbilledet.
- Forbedringerne vurderes at have hjulpet på antallet af ulykker.
- Dog stadig udfordring med venstresvingsulykker.

Krydsningspunkt ved busstoppestederne på Hundigevej:

- Stort krydsningsbehov samt et borgerønske om sikker krydsning, ved busstoppestederne på Hundigevej – især om morgenen.

15-12-2021

Idéoplæg:

Signalkrydset
Hundigevej-Godsvej

Hundige Bygade

Krydsningspunkt
på Hundigevej



Idéoplæg: Hundige Bygade

Tiltag:

1. Lokal hastighedsbegrænsning sænkes til 30 km/t-zone (i dag 40 km/t)
2. Etablering af 2-sporede bump og hævede flader (ca. pr. 75 m ved 30 km/t)
Eksisterende chikaner og hvide kantlinjer fjernes. Placering af P-båse justeres.
3. Etablering af fortov i sydlig vejside (på manglende dele af strækningen)



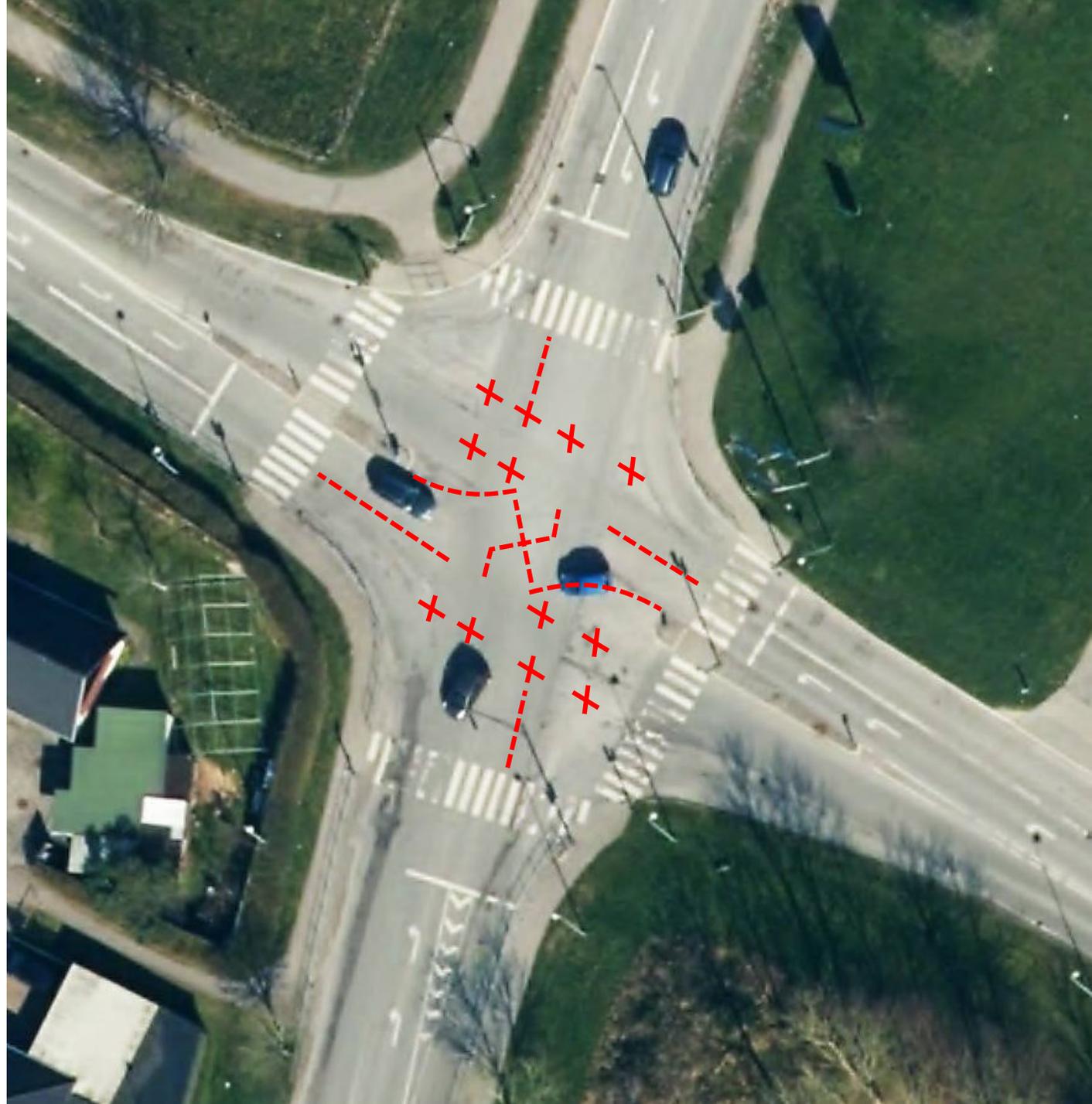
Idéoplæg: Signalkrydset Hundigevej-Godsvej

Afmærkning af svingpositioner og ledelinjer ude i krydset

Vigepositionerne for venstresvingende afmærkes for at tydeliggøre placering før venstresving mod syd og nord.

Etablering/afmærkning af "slips" (afstribning mellem ligeud- og venstresvingsbaner) på Hundigevej (forslag fra TS-plan)

Afmærkning af spærreflader fra begge retninger på Hundigevej for at fremrykke vigeposition før venstresving mod syd og nord. Krydset udvides mod nord med forskydning af midterhelle samt ligeudgående kørespor fra øst mod vest.



Idéoplæg: Signalkrydset Hundigevej-Godsvej

Afmærkning af svingpositioner og ledelinjer ude i krydset

Vigepositionerne for venstresvingende afmærkes for at tydeliggøre placering før venstresving mod syd og nord.

Etablering/afmærkning af "slips" (afstribning mellem ligeud- og venstresvingsbaner) på Hundigevej (forslag fra TS-plan)

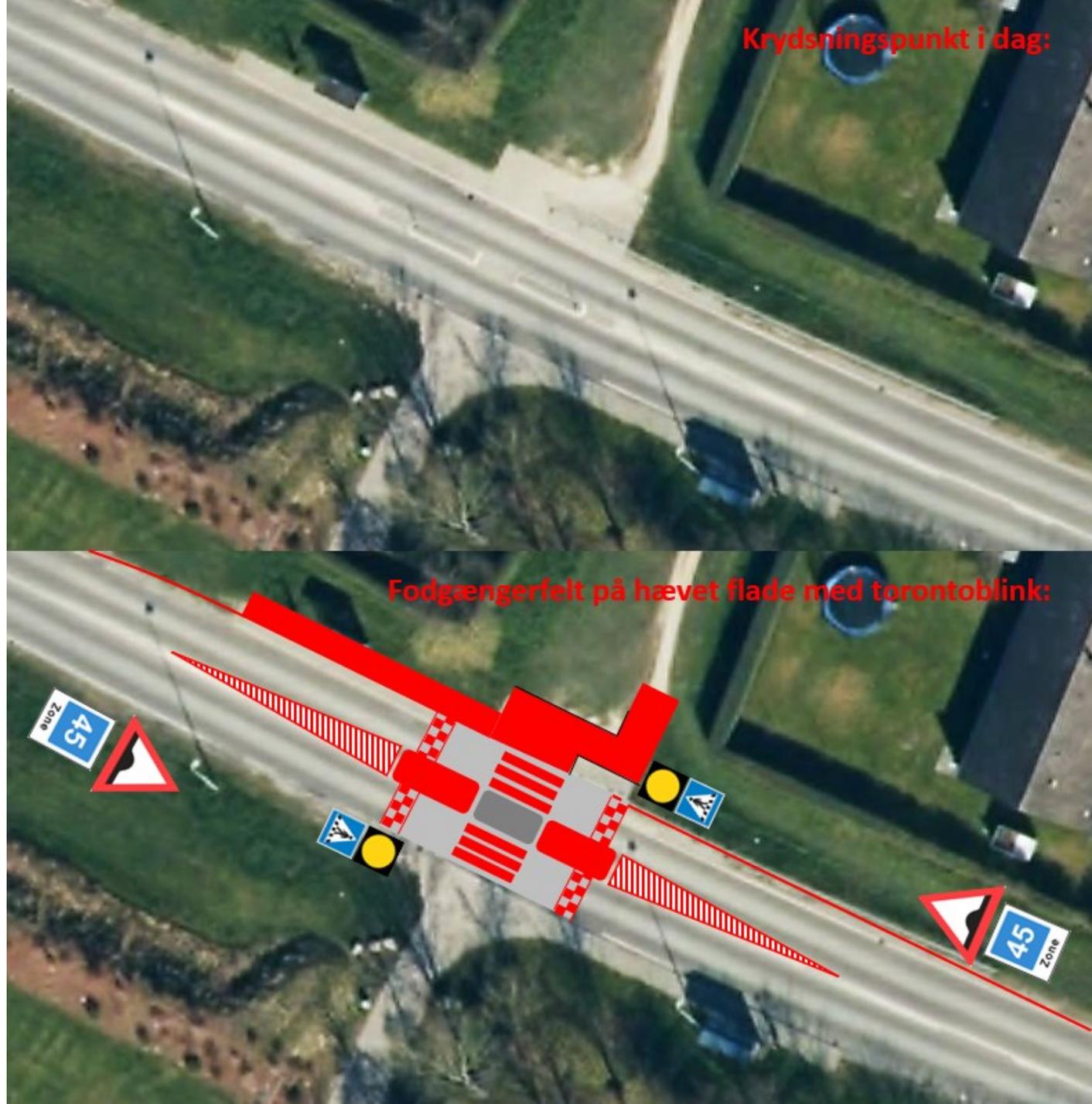
Afmærkning af spærreflader fra begge retninger på Hundigevej for at fremrykke vigeposition før venstresving mod syd og nord. Krydset udvides mod nord med forskydning af midterhelle samt ligeudgående kørespor fra øst mod vest.



Idéoplæg: Sikker krydsning på Hundigevej

Etablering af fodgængerfelt med følgende supplerende tiltag:

- Hellens åbning øges til 4 m pga. krav om 4 m bredt fodgængerfelt på fri strækning (jf. afmærkningsbekendtgørelsen).
- Fodgængerfelt anlagt på hævet flade med anbefalet hastighed på 45 km/t.
- Opsætte ekstra belysningsmaster samt et torontoblinkanlæg (gult blink)
- Breddeudvidelse for at øge bredden på støttehelle til min. 2 m (kun ca. 1 m bred i dag)



Økonomi: Projektudvikling og anlægsskøn

Anbefalede tiltag (i prioriteret rækkefølge):	Anlægsskøn (mio. kr.)	Projektudvikling (1.000 kr.)
1A. Hundige Bygade (hastighedszone, bump og hævede flader samt forlængelser af fortove)	1,4-1,7 mio. kr.	215-335K
1B. Afmærkning af ledelinjer i krydset Hundigevej-Godsvej	0,04-0,06 mio. kr.	10-15K
I alt	1,4-1,7 mio. kr.	235-350K

Optioner:	Anlægsskøn (mio. kr.)	Projektudvikling (1.000 kr.)
2A. Hævet fodgængerovergang med torontoanlæg på Hundigevej	0,4-0,6 mio. kr.	75-100K
3A. Nyasfaltering af fortove langs Hundige Bygade	0,3-0,5 mio. kr.	-
4A. Nyasfaltering af Hundige Bygade (kørebanearealer)	0,6-0,9 mio. kr.	-
5A. Udvidelse af krydset Hundigevej-Godsvej med "slips"	0,75-1,25 mio. kr.	150-200K

Trafiksikkerhedsrådet bedes tage stilling til hvilke optioner, der bør arbejdes videre med.

Økonomi: Projektudvikling og anlægsskøn

Anbefalede tiltag (i prioriteret rækkefølge):	Anlægsskøn (mio. kr.)	Projektudvikling (1.000 kr.)
1A. Hundige Bygade (hastighedszone, bump og hævede flader samt forlængelser af fortove)	1,4-1,7 mio. kr.	215-335K
1B. Afmærkning af ledelinjer i krydset Hundigevej-Godsvej	0,04-0,06 mio. kr.	10-15K
I alt	1,4-1,7 mio. kr.	235-350K

Optioner: <u>Pakke 1</u>	Anlægsskøn (mio. kr.)	Projektudvikling (1.000 kr.)
2A. Hævet fodgængerovergang med torontoanlæg på Hundigevej	0,4-0,6 mio. kr.	75-100K
3A. Nyasfaltering af fortove langs Hundige Bygade	0,3-0,5 mio. kr.	-
4A. Nyasfaltering af Hundige Bygade (kørebanearealer)	0,6-0,9 mio. kr.	-
5A. Udvidelse af krydset Hundigevej-Godsvej med "slips"	0,75-1,25 mio. kr.	150-200K

Anbefalede tiltag + Optioner (Pakke 1):

3,1-4,2 mio. kr.

Økonomi: Projektudvikling og anlægsskøn

Anbefalede tiltag (i prioriteret rækkefølge):	Anlægsskøn (mio. kr.)	Projektudvikling (1.000 kr.)
1A. Hundige Bygade (hastighedszone, bump og hævede flader samt forlængelser af fortove)	1,4-1,7 mio. kr.	215-335K
1B. Afmærkning af ledelinjer i krydset Hundigevej-Godsvej	0,04-0,06 mio. kr.	10-15K
I alt	1,4-1,7 mio. kr.	235-350K

Optioner: <u>Pakke 2</u>	Anlægsskøn (mio. kr.)	Projektudvikling (1.000 kr.)
2A. Hævet fodgængerovergang med torontoanlæg på Hundigevej	0,4-0,6 mio. kr.	75-100K
3A. Nyasfaltering af fortove langs Hundige Bygade	0,3-0,5 mio. kr.	-
4A. Nyasfaltering af Hundige Bygade (kørebanearealer)	0,6-0,9 mio. kr.	-
5A. Udvidelse af krydset Hundigevej-Godsvej med "slips"	0,75-1,25 mio. kr.	150-200K

Anbefalede tiltag + Optioner (Pakke 2):

3,2-4,3 mio. kr.

Økonomi: Projektudvikling og anlægsskøn

Med en økonomisk ramme på 4,35 mio. kr. vil Greve Kommune kunne realisere førsteprioriteterne, dvs.:

- Etablering af bump og hævede flader, hastighedszone og forlængelse af eksisterende fortove på Hundige Bygade.
- Afmærkning af ledelinjer og svingpositioner i krydset Hundigevej/Godsvej.
- Samlet pris (projektudvikling & anlæg): **1,6-2,0 mio. kr. ekskl. moms.**

Dernæst forventer vi, at Greve Kommune også kan realisere ønsket om fodgængerkrydsning på Hundigevej:

- Hævet flade med fodgængerfelt, bredere midterhelle, torontoanlæg m.m.
- Samlet pris (projektudvikling & anlæg): **0,5-0,7 mio. kr. ekskl. moms.**

Gennemførelse af ovenstående delprojekter vurderes at beløbe sig til **2,1-2,7 mio. kr. ekskl. moms.**

Der forventes at restere **1,65-2,25 mio. kr.**, som kan anvendes til enten at forbedre forholdene på Hundige Bygade, herunder udlægning af nyt slidlag på fortove og nyt slidlag på kørebanen (option: Pakke 1), eller benyttes til at gennemføre udvidelsen af krydset Hundigevej-Godsvej, bl.a. med etablering af spærrefalder ("slips") i begge retninger på Hundigevej (option: Pakke 2).