

Greve Kommune

Ved Rikke Hvelplund, Centerchef Teknik- og Miljø



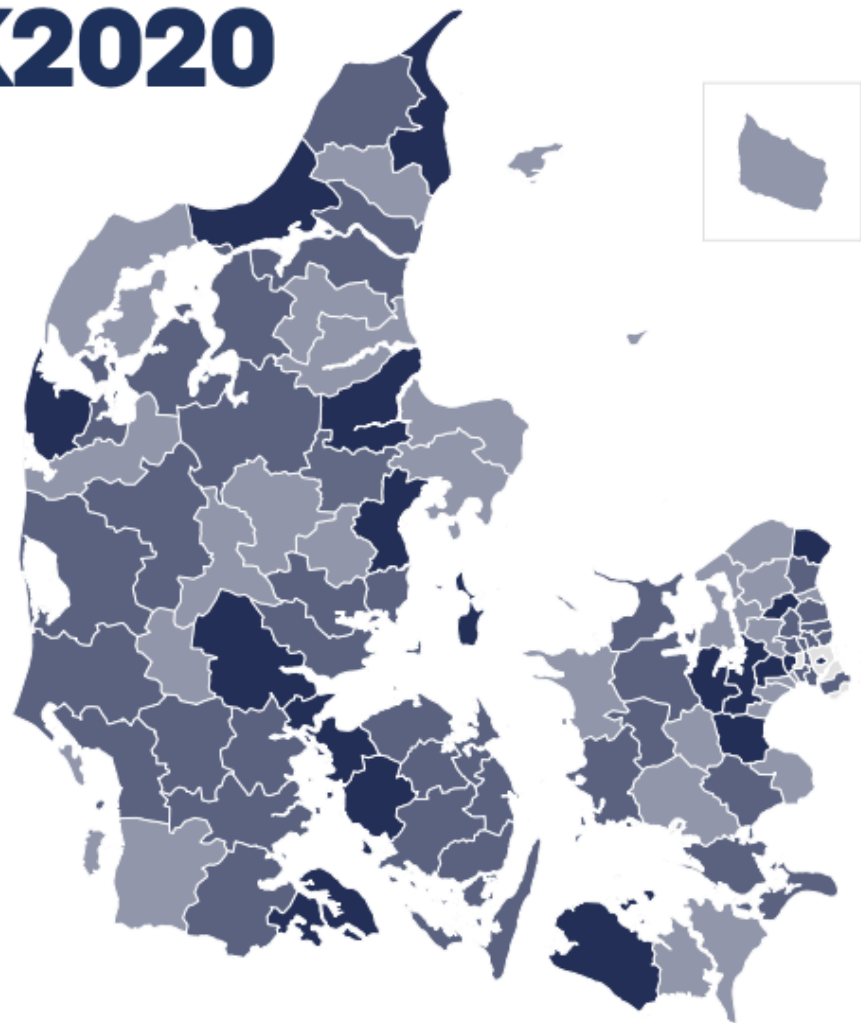
1. Hvilke trin skal Greve Kommune igennem med DK2020-klimahandlingsplanen?
2. CO2-opgørelsen for Greve Kommune
3. Hvad gør Greve Kommune pt



Kort om DK2020

Konseptet, metoden og temaer

95 kommuner i DK2020



- Godkendt plan
– opstart 2019
- Opstart 2020
- Opstart 2021



DK2020-klimahandlingsplanen har to ben med en række temaer

CO₂- Reduktion

CO₂-neutral i 2050

- *Transport, grøn mobilitet og infrastruktur*
- *Energi og varme*
- *Kommunen som virksomhed (bl.a. bygninger og biler)*
- *Affald og cirkulær økonomi*
- *Grønne indkøb og udbud*
- *Natur som sink/kulstoflagring*
- *Erhvervsliv og kommunens virksomheder*
- *Byudvikling*
- *Arealanvendelse (hestehold)*

Klimatilpasning

- *Spildevand*
- *Regnvand*
- *Byudvikling*
- *Vandforsyning*
- *Beredskab*
- *Tørke*
- *Biodiversitet mm*



DK2020-mål: CO₂-neutral i 2050

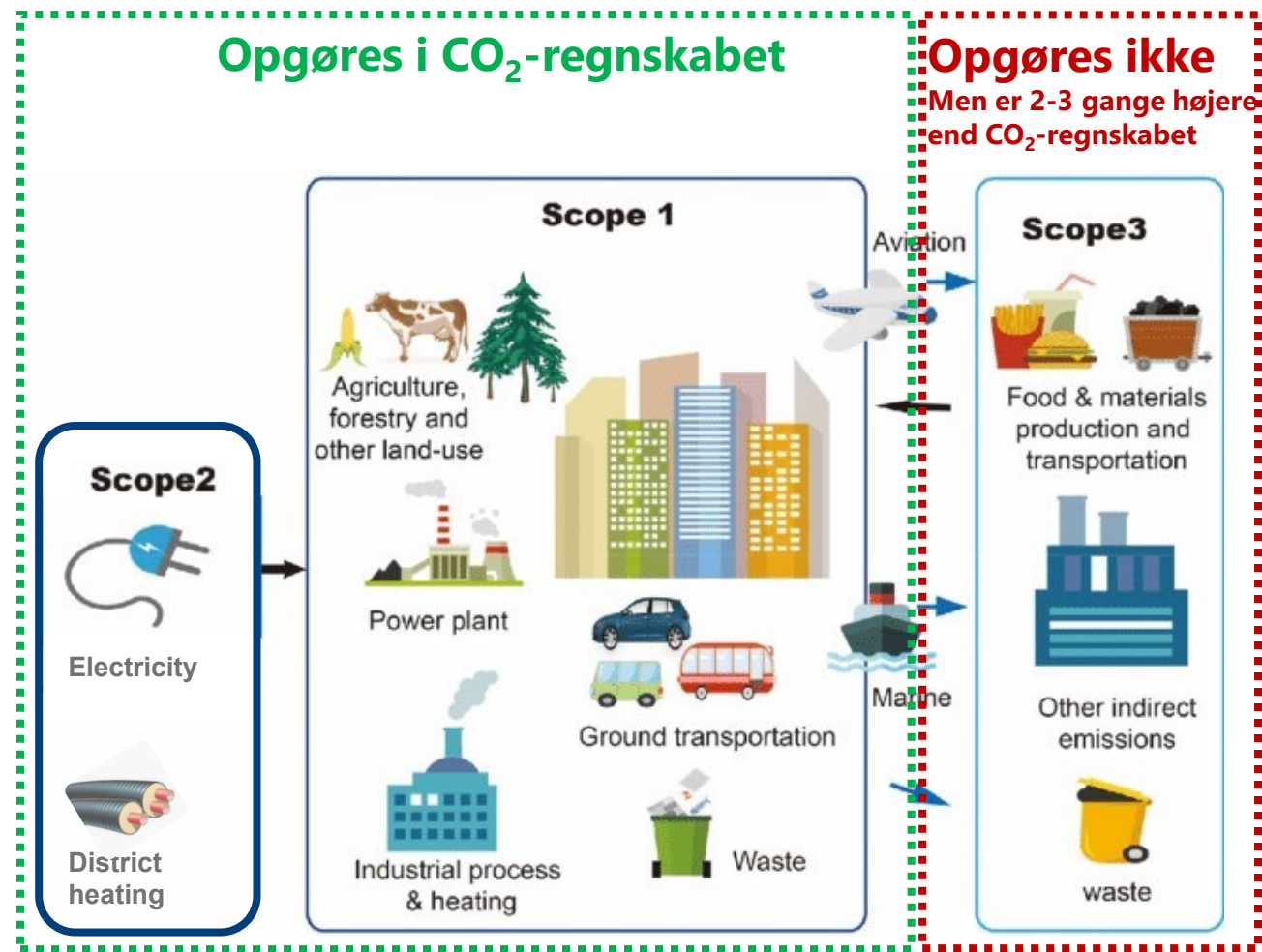
En DK2020-”klimaneutral kommune” betyder:

Netto-nuludledning fra:

- energiforbrug i bygninger, transport og industri (scope 1)
- energi fra forsyningsnettet (scope 2)
- affaldshåndtering inden for byens grænser (scope 1 og 3)

& hvor det er muligt mindsket udledning af drivhusgasser som følge af:

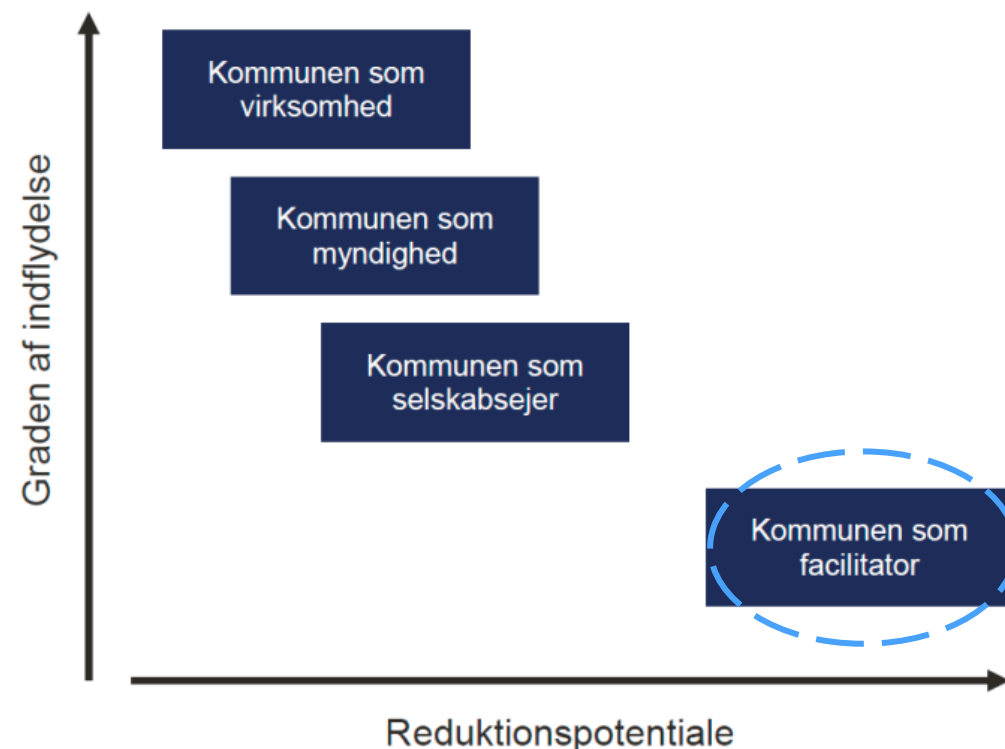
- varer og tjenester produceret uden for byens grænser, der forbruges af byens indbyggere, virksomheder og offentlige sektor (scope 3)



Greve Kommune skal gennem flere trin

Klimaborger
samlingen
er her ét
helt centralt
element

- ✓ Lave CO₂-opgørelse, status og prognoser.
2. Vurdere klimatilpasningsbehov.
3. Udpege og beskrive tiltag i fællesskab med borgere, foreninger, erhvervsliv og forsyningsselskaber og med kommunens forskellige roller (se figur).
4. Sandsynliggøre, at de aftalte tiltag resulterer i **målet om CO₂-neutralitet inden 2050, samt ambitiøse delmål inden for 1½, 3, 5 og 7 år.**
5. Aftale implementering og monitorering.



MERVÆRDIER OG SYNERGIER



Økonomisk bæredygtighed

- Erhvervsudvikling
- Arbejdspladser
- Vækst

...



Miljømæssig bæredygtighed

- Luftforurening
- Støjforurening
- Naturbaserede løsninger

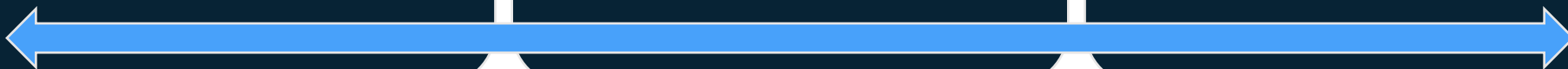
...



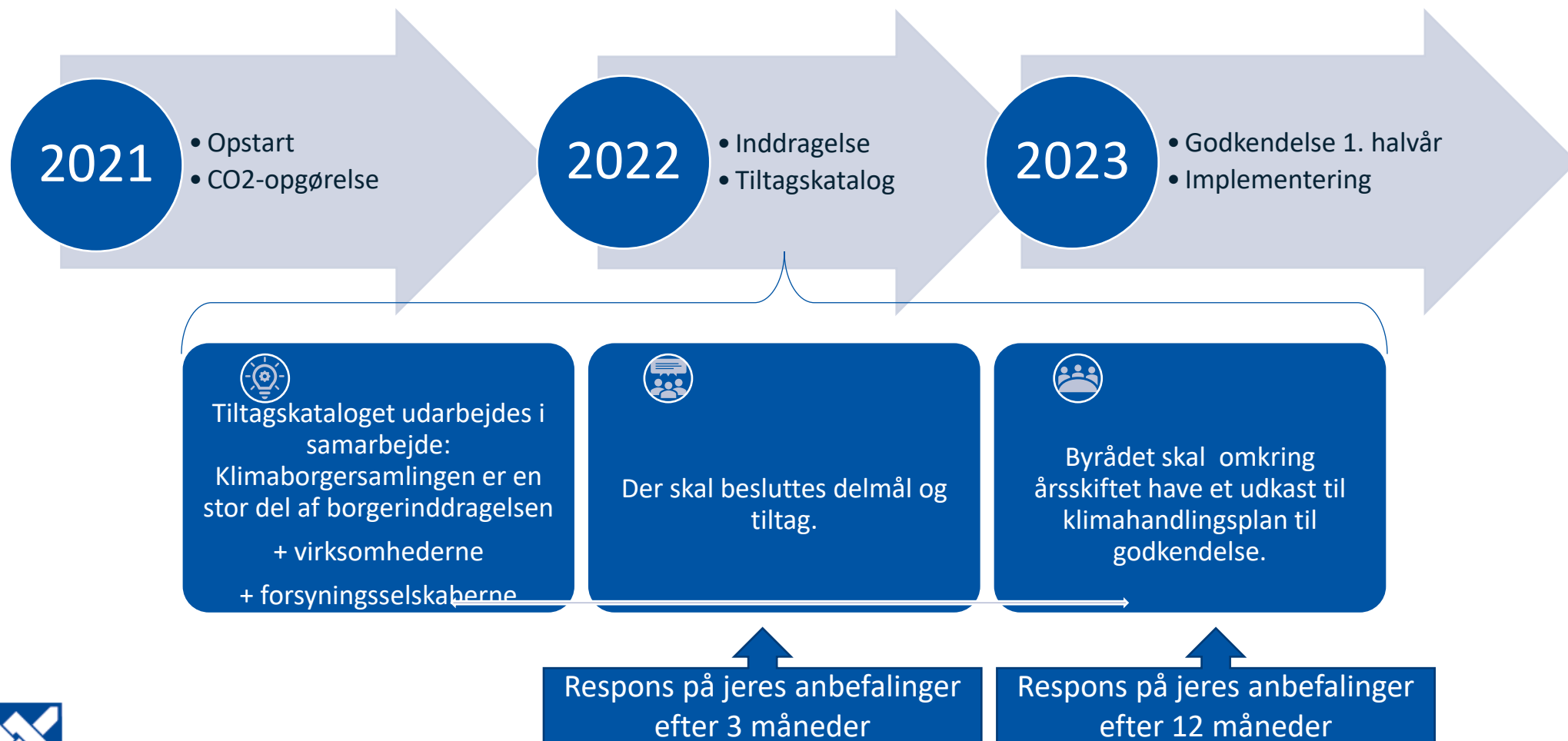
Social bæredygtighed

- Bred involvering
- Ressourceopbygning
- Sociale fællesskaber

...



Forløbet og zoom på 2022



Kort om CO₂-regnskabet

Status for 2019, samt fremskrivning mellem 1990
og 2025, 2030 og 2050

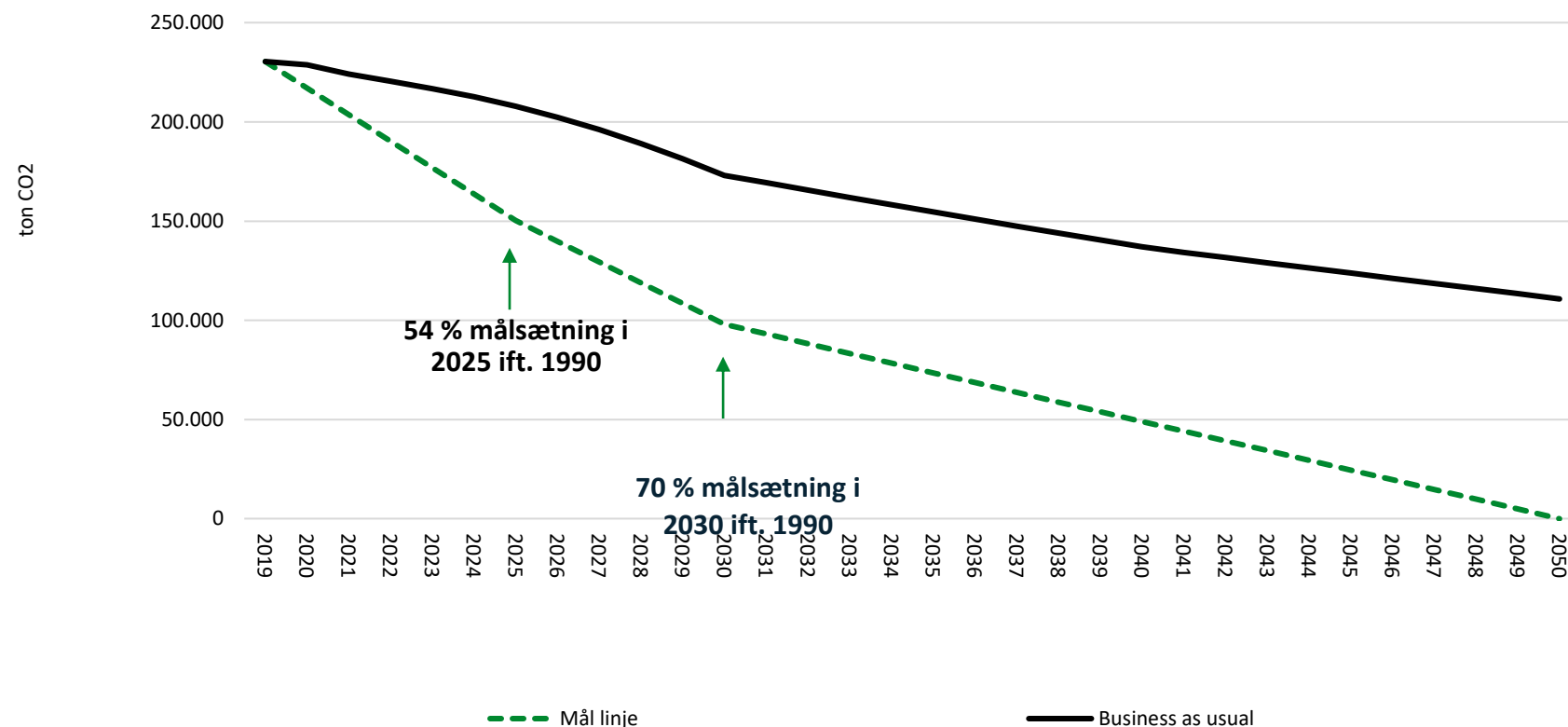
Prognose for fremtidig udledning:

Klimahandlingsplanen skal indeholde forslag til indsatser, der sandsynliggør hvem, hvordan, hvornår, der reduceres udledning:

inden 2025 på 58 tusind tons CO₂.

inden 2030 på 75 tusind tons CO₂.

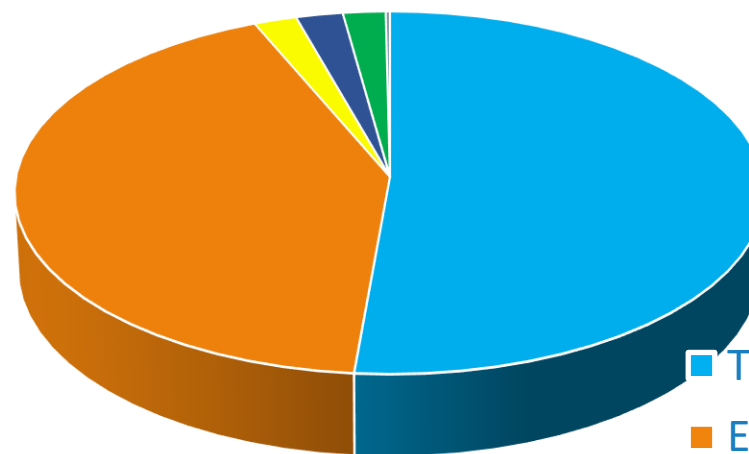
inden 2050 på 111 tusind tons CO₂



Greve Kommunes CO₂-opgørelse

Indbyggerne i Greve har i gennemsnit et fodaftryk på 5,2 tons CO₂.

Det er i den højere ende af sammenlignelige kommuner, primært fordi naturgas fylder meget i Greves energisektor.



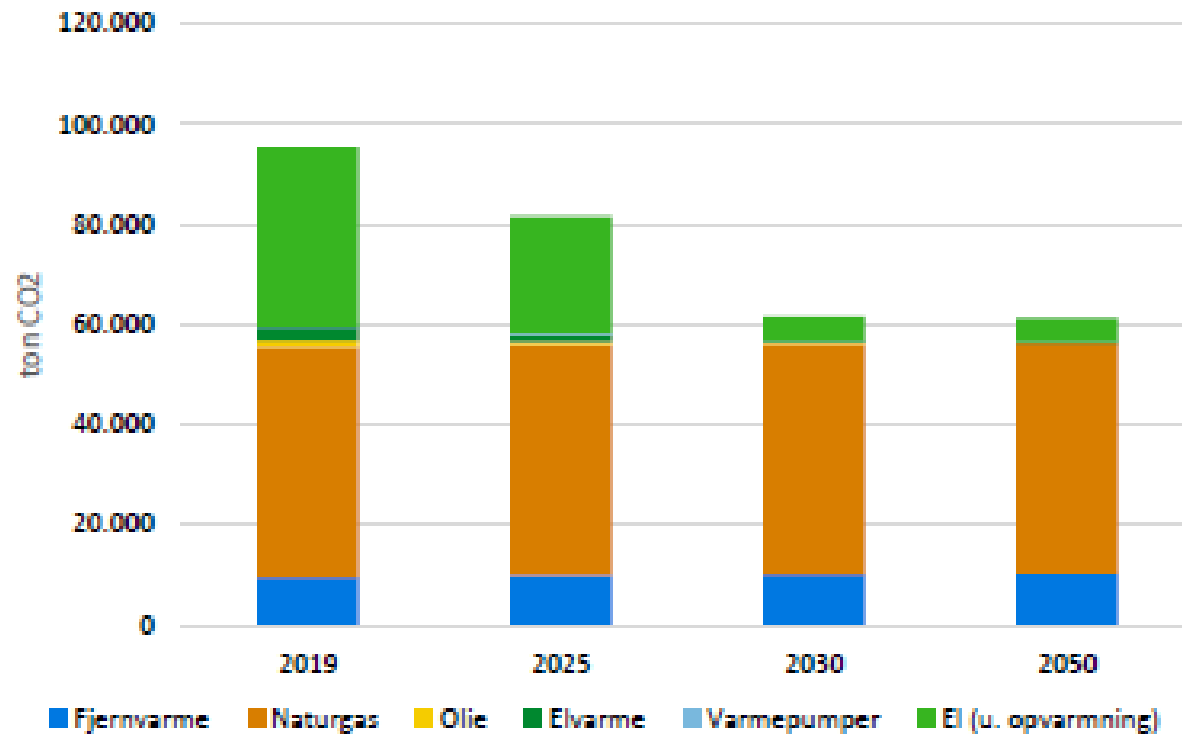
- Transport (51,5)
- Energi (42,1)
- Landbrug (2)
- Kemiske processer (2,2)
- Affaldsdeponi (2)
- Spildevand (0,2)

Greve
Kommune som
virksomhed
udleder mellem
4-7 %

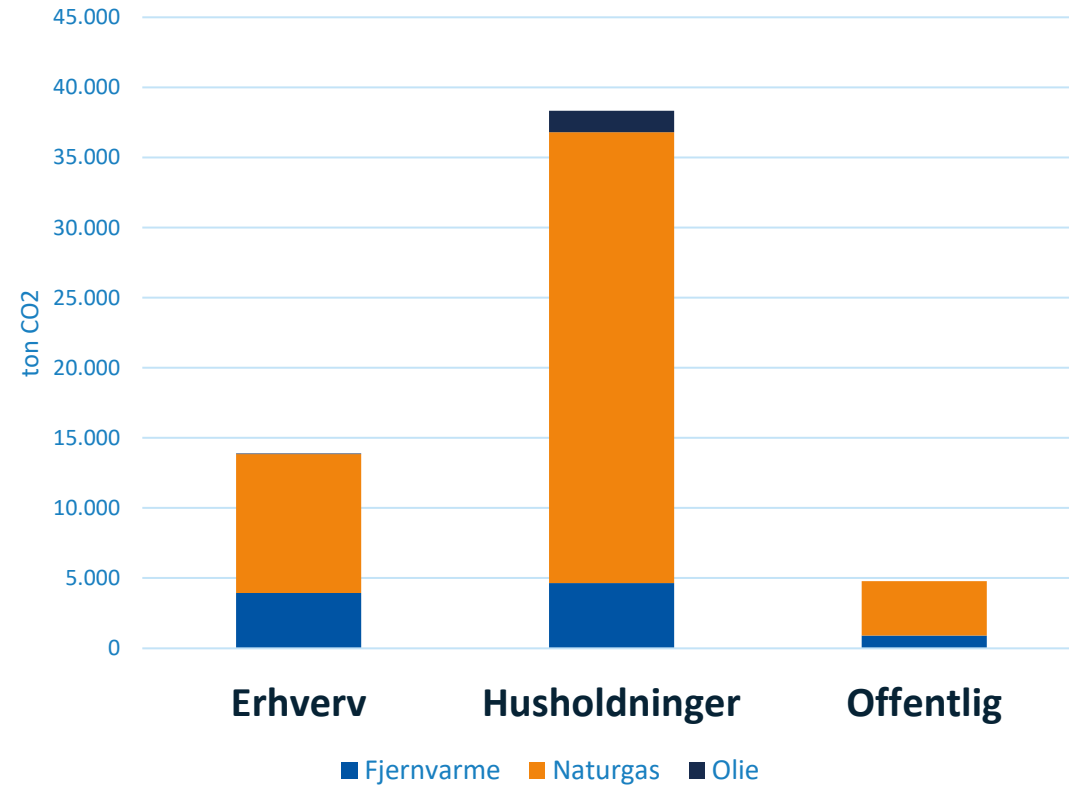


Energisektoren

Figur 4: Fremskrivning af CO₂-udledningen fra energisektoren fra 2019-2050 i BAU

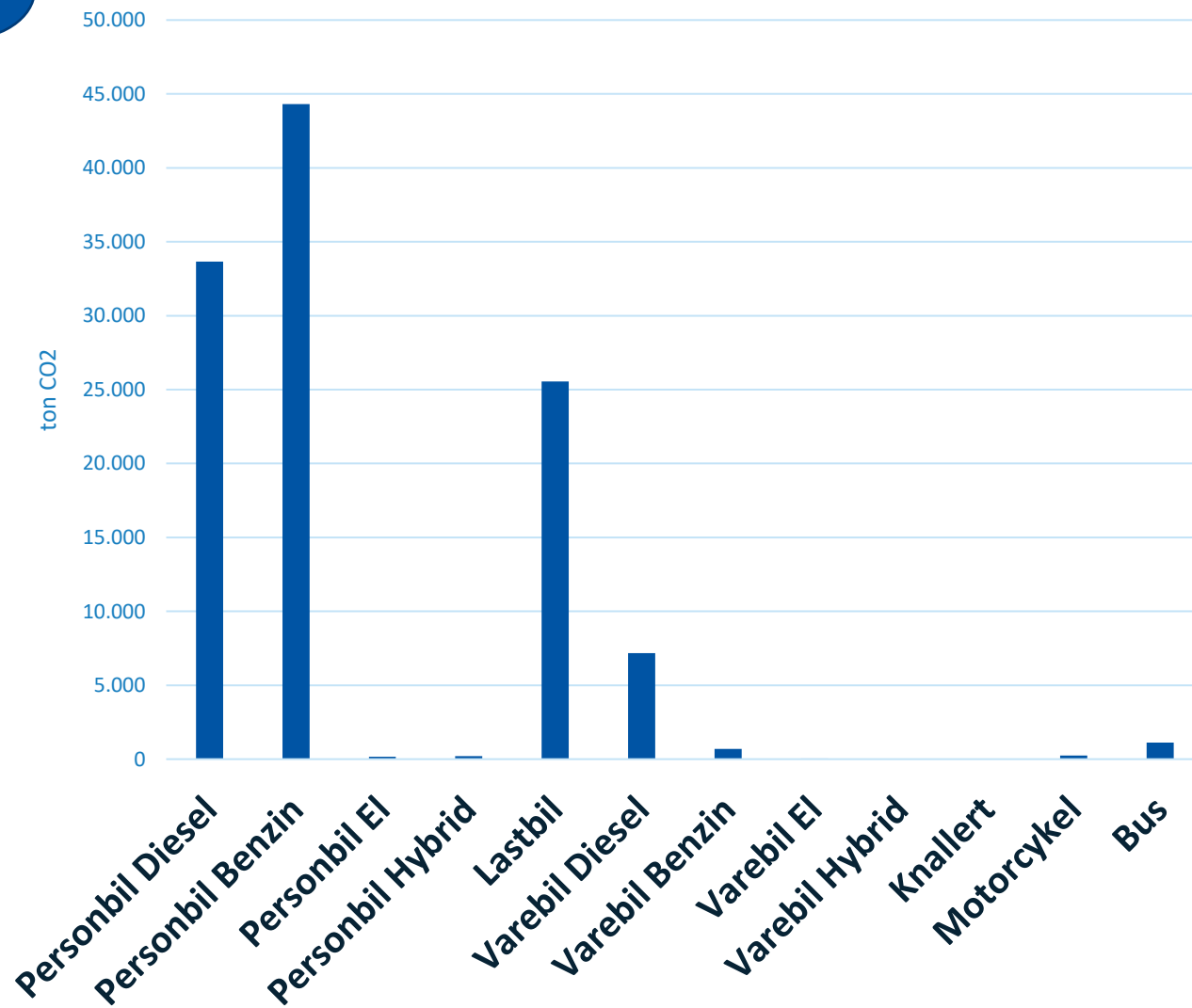
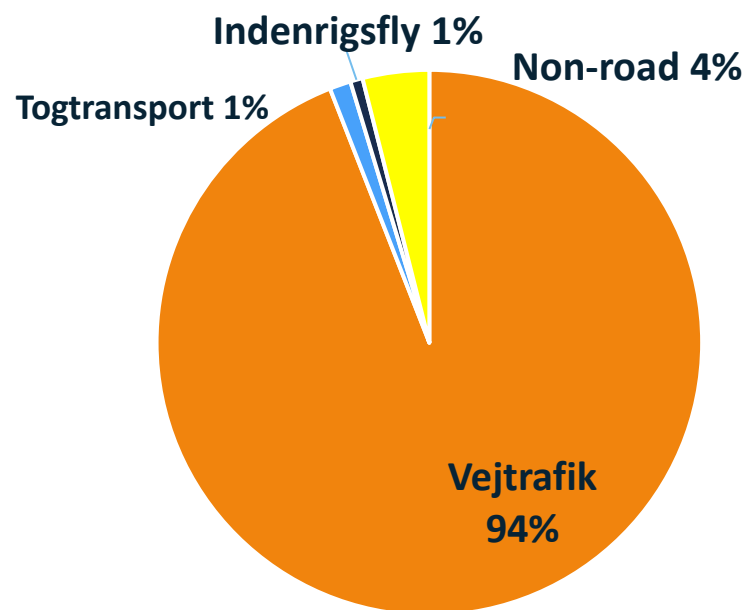


Energi - varme



Transport

Greve Kommune har
122 biler



HUSK! Ikke alt indgår i CO₂-opgørelsen

Udledning fra fx produkter produceret uden for kommunens grænser og udenlands fly.



Her skal kommunen ikke nå et fastsat CO₂-reduktionsmål, men arbejde med reduktioner, hvor det er muligt.



Hvad gør Greve Kommune pt

Energi

- + Kommunens egne bygninger er gennem mange år energirenoveret (2 % CO₂-besparelse pr. år fra 2010-2020)
- + Kommunen som myndighed kan arbejde aktivt med strategisk varmeplanlægning (fx mulighed for konvertering af naturgasområder til fjernvarme)
- + Kommunens udarbejde strategi for egne bygninger der understøtter den strategiske varmeplan
- + Kommunen kan som plan- og byggemyndighed i højere grad tillade fx solceller



Transport

- + Kommunens egen bilpark er centraliseret med mulighed for at arbejde strategisk med omlægning til el-biler
- + Byrådet ønsker at en strategi for emissionsfrie busser skal indgå i klimaplanen DK2020.
- + El-ladestandere. Skal kommunen etablere ladestandere til andet end egne biler? Lovgivning tillader ikke, men muligheder er måske på vej.
- + Byrådet har besluttet en cykelstiplan med fokus på at forbinde på tværs og sikre sammenhæng mellem vigtige rejsemål.



Øvrigt

- + Budget til at indføre affaldssortering i kommunens bygninger
- + Lovgivning om sortering i erhvervet fra 2023
- + Borgerne sorterer godt i flere fraktioner
- + Fokus på "herreløst affald" ved affaldsindsamlingsdag

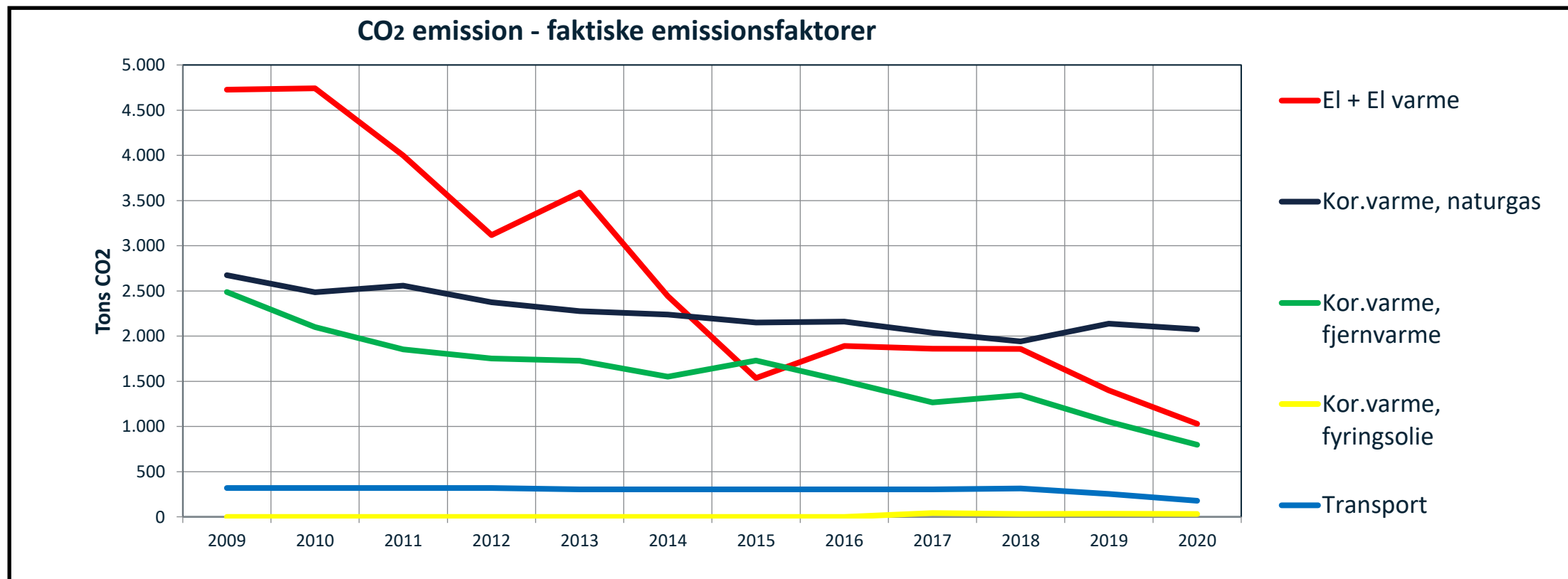


Spørsmål

Til DK2020 og CO₂-oppgørelsen



Reduktionen i kommunens CO₂-bidrag



Fordelingen i kommunens CO₂-bidrag

