

# Trafiksikkerhedsrådet

Torsdag den 28. november 2024



# Dagsorden

1. Velkomst og præsentation (Udvalgsformand Hans-Jørgen)
2. Godkendelse af dagsorden
3. Status på årets trafiksikkerhedsprojekter og økonomi
4. Uheldsstatistik og borgerhenvendelser (siden sidst)
5. Kampagner
6. Tryghedszoner omkring skoler i Københavns Kommune (UDGÅR)
7. Orientering fra rådets medlemmer
8. Eventuelt



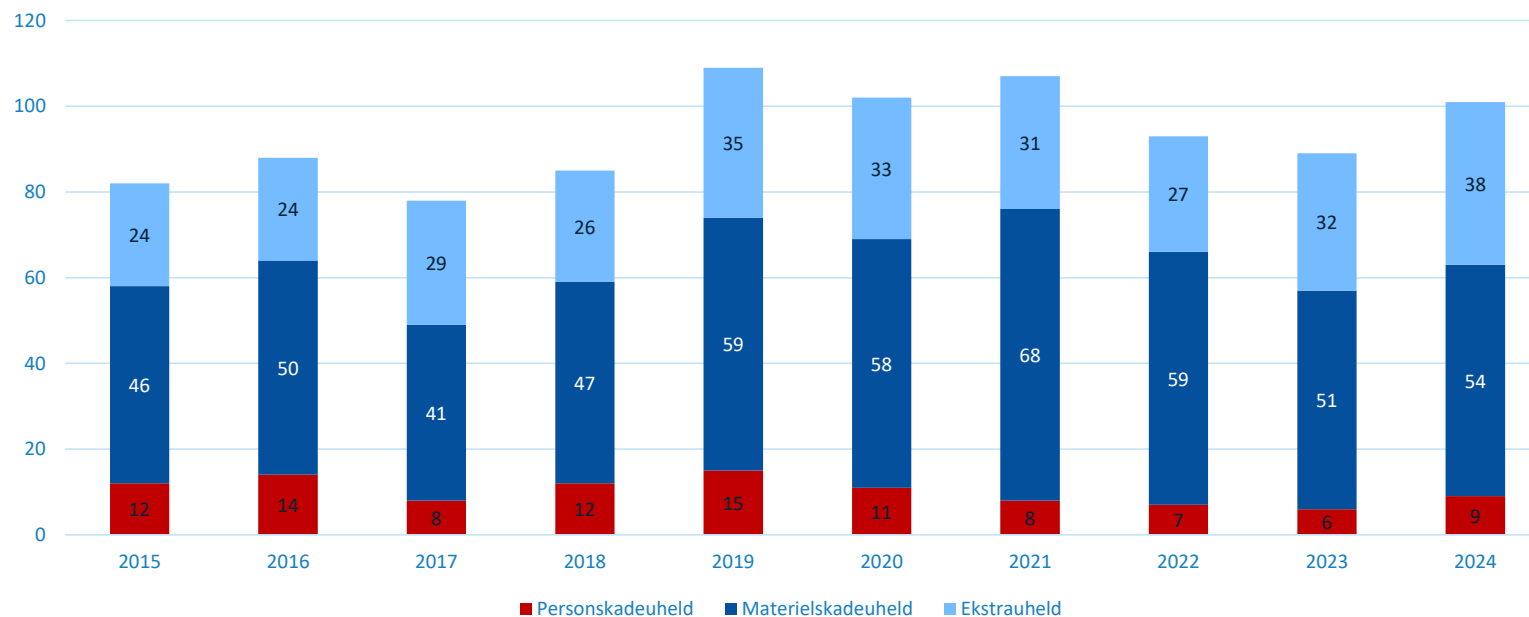
# 3. status på årets projekter og økonomi

- Tune skole Højen - trafikale tiltag
  - Frydenhøj Allé - signalanlæg
  - Kirkemosegaard – ny stiadgang
  - Kampagner – trafiksikkerhed 2025
  - Trafiksikkerhed - støjindsats
- 
- Hundige Bygade
  - Hundige Strandby – diverse mindre anlægsprojekter
  - Strandvejen – trafiksikkerhedsprojekter (fra budget 2020)



# 4. Uheldsstatistik

Uheld fordelt på de seneste 10 år



Materielskadeulykkerne opdeles i "materielskadeuheld" og "anden materielskadeuheld", som omfatter henholdsvis ulykker med større materielle skader og ulykker med mindre materielle skader, hvor der optages rapport af andre årsager.

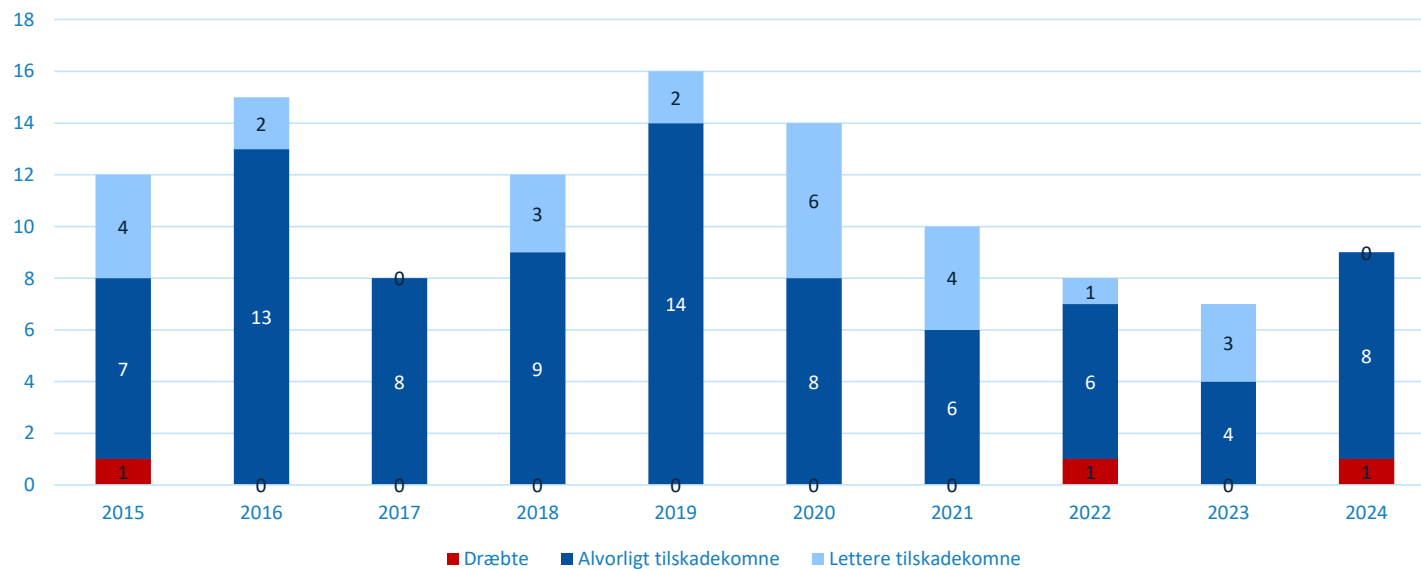
"Ekstrauheld" er uheld uden optaget rapport. Det kan fx være uheld i forbindelse med bagendekollisioner ved lav hastighed, påkørsler ved bakning og lignende manøvrer ved parkering, hvor der køres med lav hastighed.

Informationerne fra ekstrauheld bruges typisk af vejmyndighederne som supplement til vurdering af uheldsbelastede steder for at give et bredere billede af problemerne.

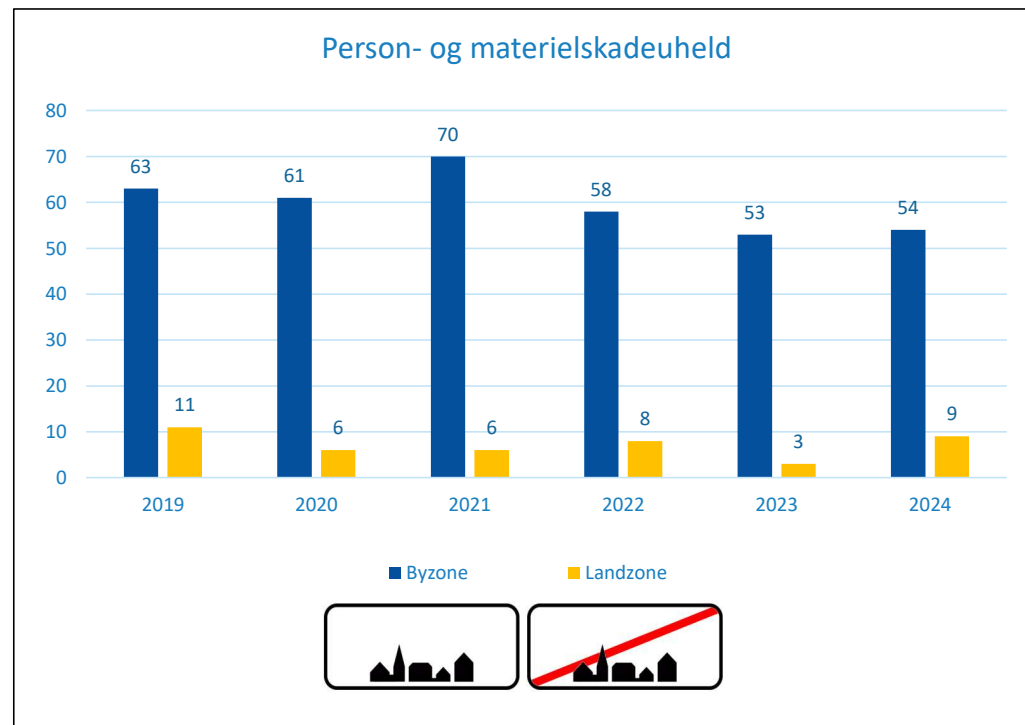
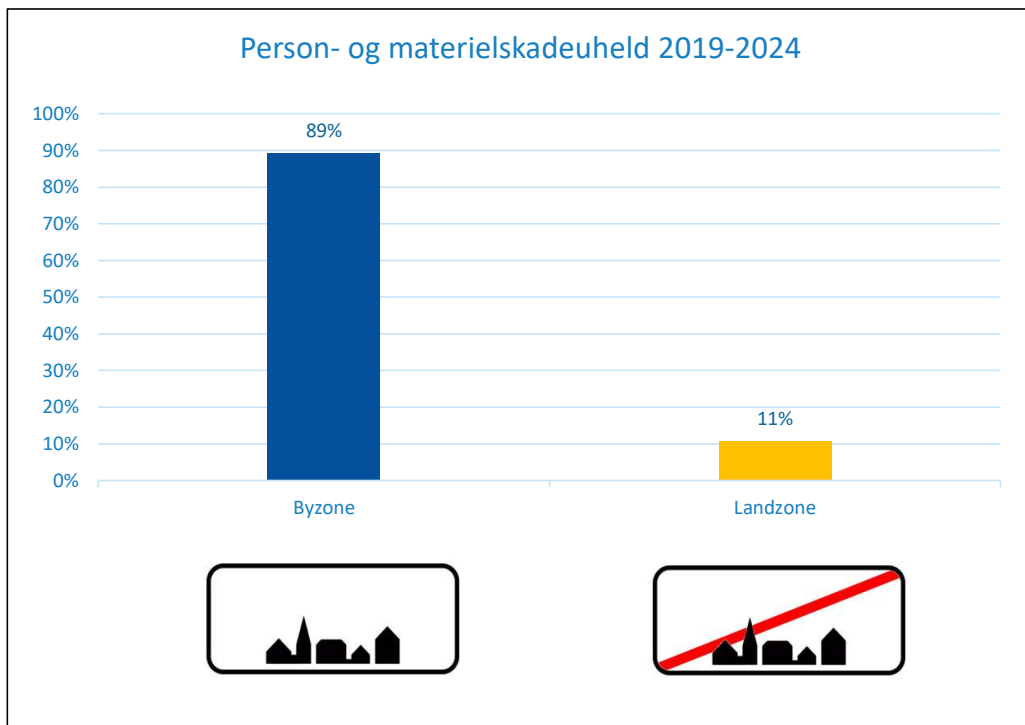


# 4. Uheldsstatistik

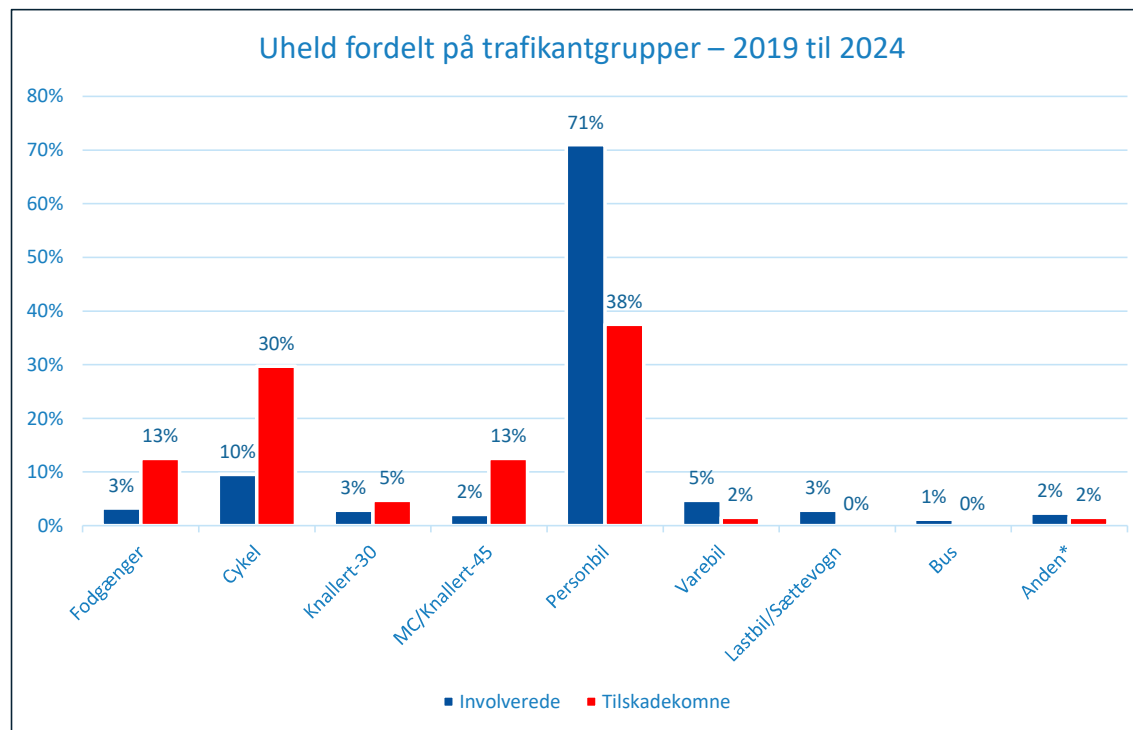
Personskade fordelt på hhv. dræbte, let- og alvorligt tilskadekomne de seneste 10 år



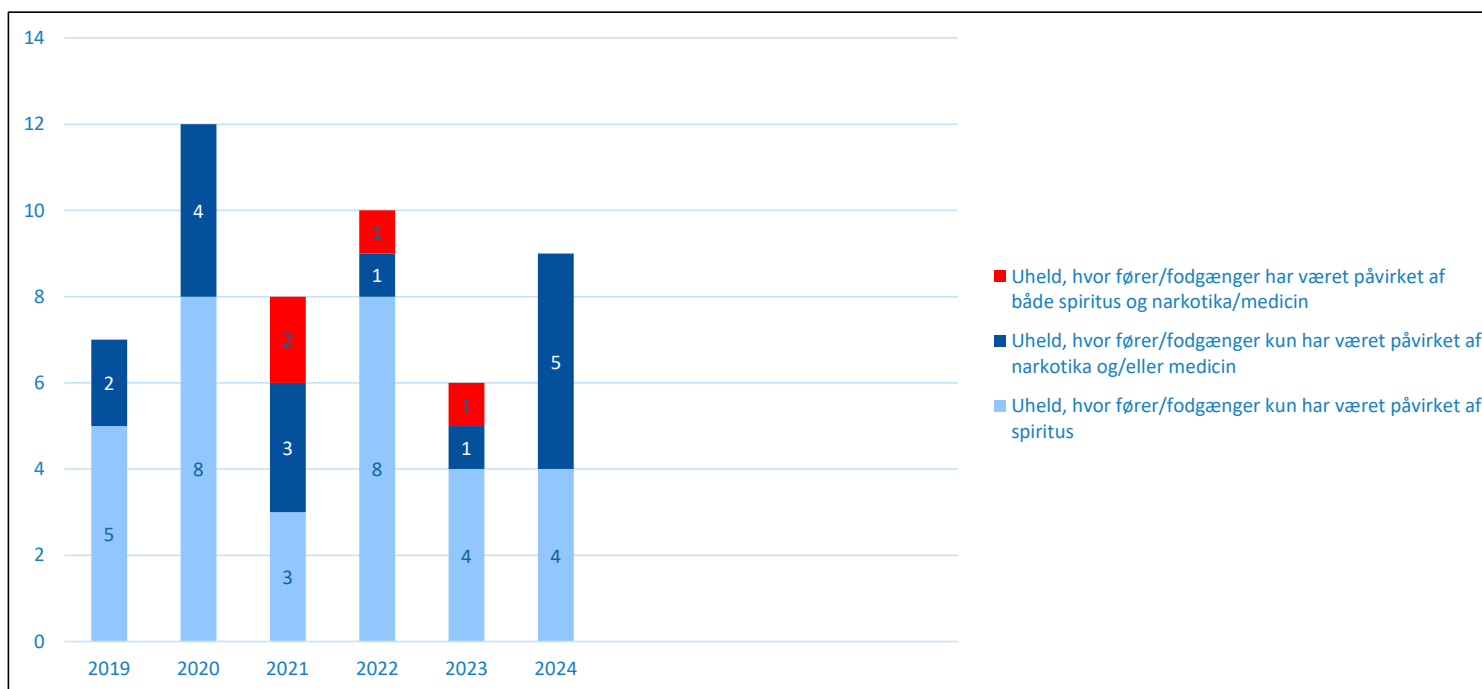
# 4. Uheldsstatistik



# 4. Uheldsstatistik



# 4. Uheldsstatistik





## 4. Borgerhenvendelser (siden sidst)

- Karlslunde Mosevej – trafik
- Greve Bygade (Greve landsby)
- Tune – uklarhed om cykelstier
- Kildebrønde – lastbiler, ønske om 2-1 vej
- Hundigevej – hjørnegrund P biler



# 5. Kampagner 2025

Fart/hastighed (april, okt/nov)



Skolestart (August)



Kryds (maj/juni)



# 5. Kampagner 2025

- Uopmærksomhed bil (oktober)
- Sprit (juni/juli)
- Uopmærksomhed cykel (maj)



# 6. Fagligt indlæg (udgår)

Tryghedszoner ved skoler  
Københavns Kommune

Natasja Berg  
Søren Troels Berg



Figur 3: Kort der viser tryghedszone etableret ved Skolen ved Sundet.



# 7. Orientering fra rådets medlemmer



# 8. Eventuelt

- Næste møde – torsdag den 8. maj, kl. 16-18





# Opsamling

- Greve Landevej – ønske om at se på hastigheden på stykket mellem Greve Centervej og Kildebrønne, der er nu 70 km/t - overveje ensartet 50 km/t
- Greve Centervej – uklarhed om stier mellem Skovbo Allé og Blågårdsvej, flere cyklister kører i den forkerte side af vejen
- Kampagner – enighed om at det fungerer godt i kommunen
- Godt stisystem i kommunen – men kan være svært at finde rundt i
- Tryghed med hensyn til lys på stier – det skulle fungere godt
- Grundejerforpligtelser – beskæring af beplantning nødvendig i forhold til lys på stier og veje, overveje indsats. Samme gælder vinterbekæmpelse – rydning af fortove er nødvendig
- Skolernes ansvar med hensyn til cyklistprøver mv. – behov for frivillige til indsatsen. Ansvaret er skoleområdets



