

Trafiksikkerhetsrådet

Torsdag den 11. december 2025



Dagsorden

1. Velkomst og præsentation (Udvalgsformand Hans-Jørgen)
2. Godkendelse af dagsorden
3. Status på årets trafiksikkerhedsprojekter
4. Uheldsstatistik og borgerhenvendelser
5. Næste års økonomi og projekter
6. Kampagner
7. Orientering fra rådets medlemmer
8. Evaluering af rådets arbejde og møder
9. Eventuelt



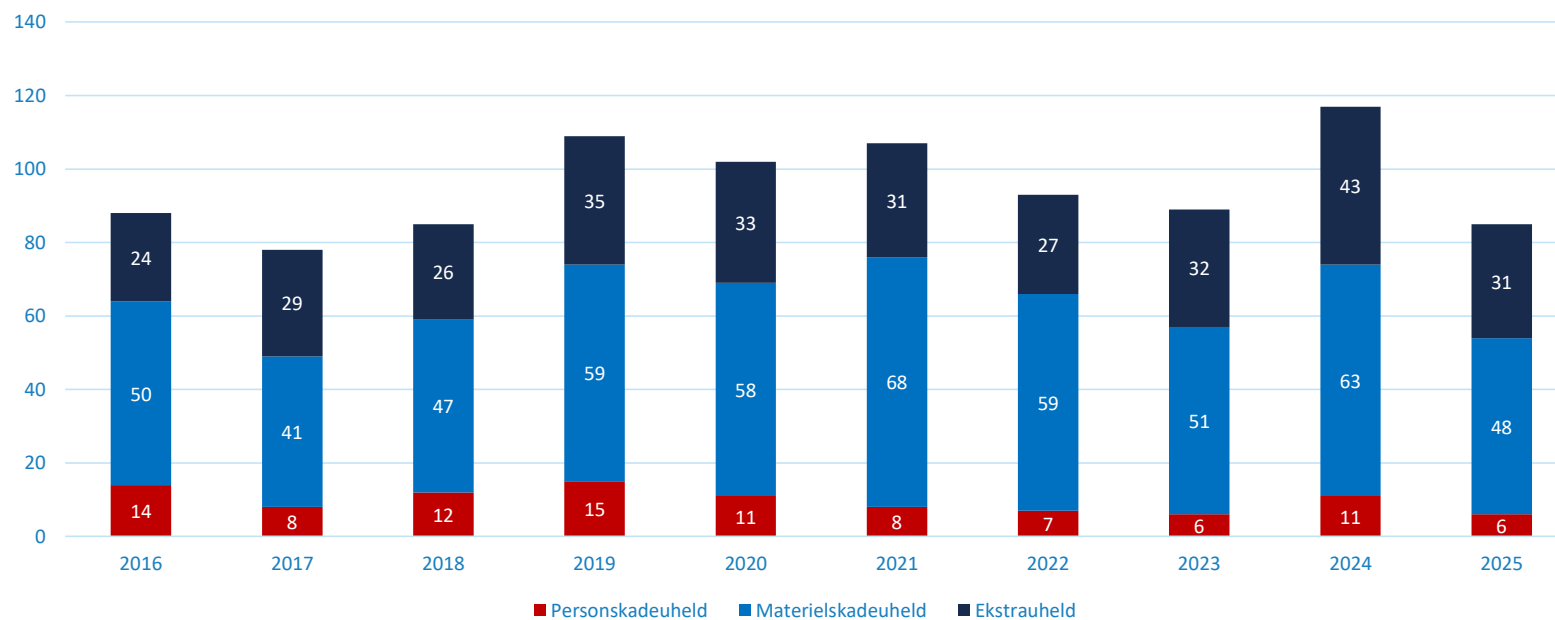
3. Status på årets trafiksikkerhedsprojekter

- Tune skole Højen - ny vejforbindelse Tunehøj-Nordgårdsvej (udført)
- Frydenhøj Allé - signalanlæg og fodgængerfelt (delvist udført)
- Greve Centervej - cykelsti og fortov (udført)
- Strandvejen - asfaltering af cykelsti (delvist udført)



4. Uheldsstatistik

Uheld fordelt på de seneste 10 år



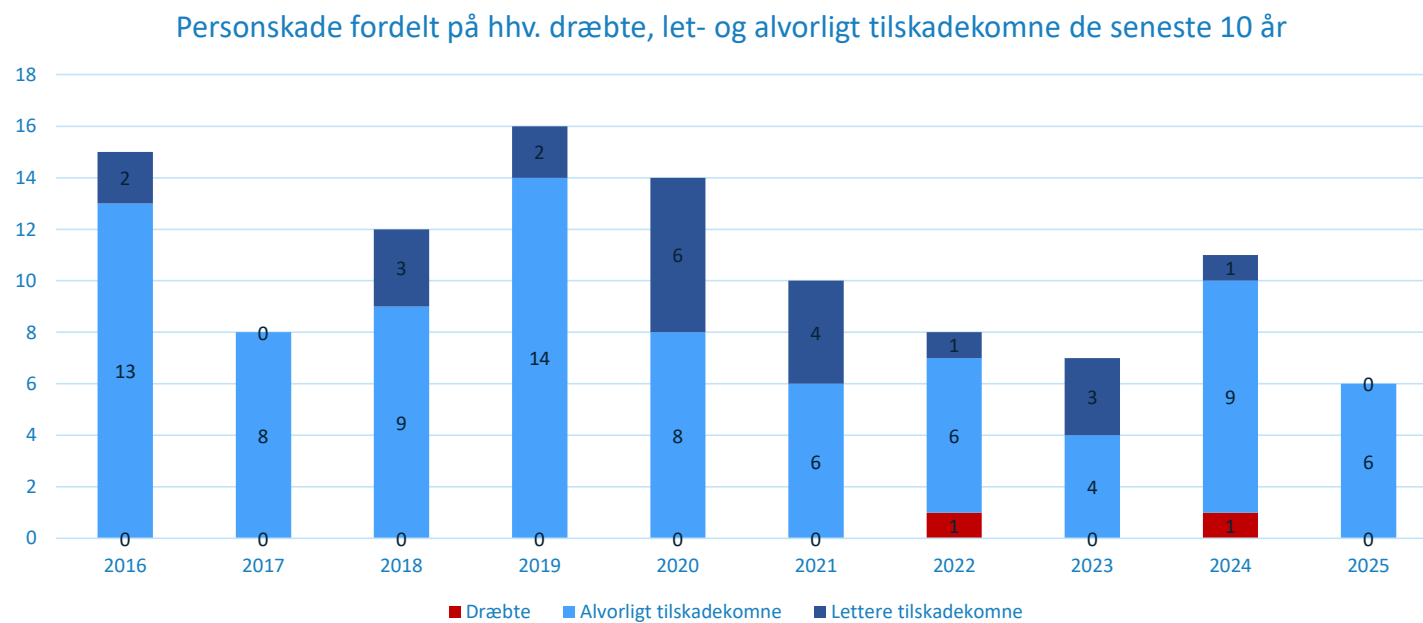
Materielskadeulykkerne opdeles i "materielskadeuheld" og "anden materielskadeuheld", som omfatter henholdsvis ulykker med større materielle skader og ulykker med mindre materielle skader, hvor der optages rapport af andre årsager.

"Ekstrauehld" er uheld uden optaget rapport. Det kan fx være uheld i forbindelse med bagendekollisioner ved lav hastighed, påkørsler ved bakning og lignende manøvrer ved parkering, hvor der køres med lav hastighed.

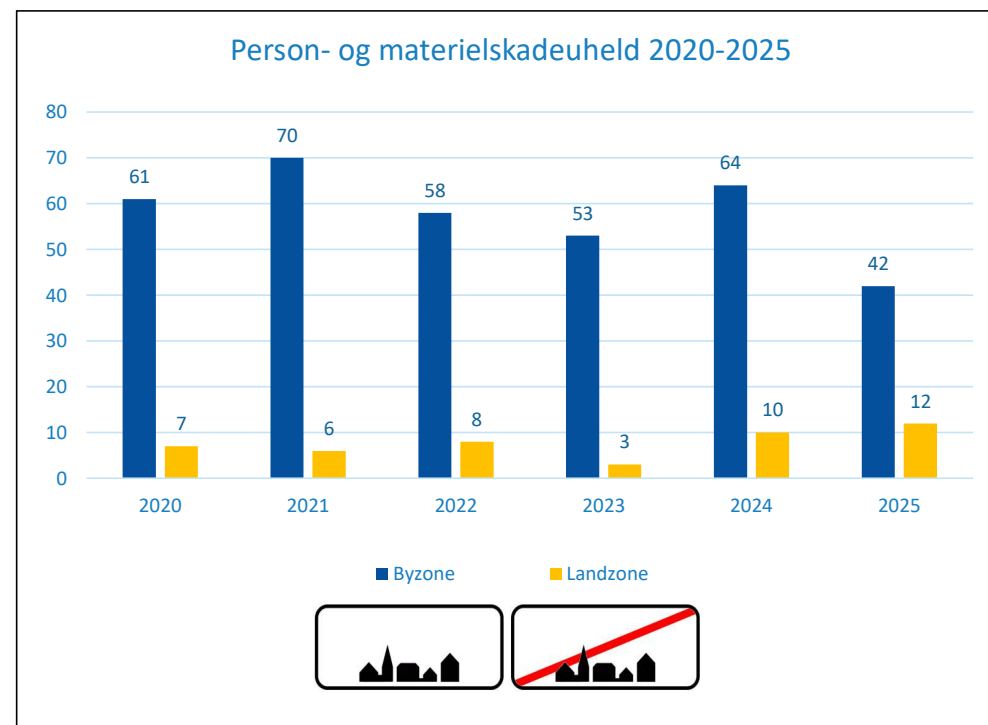
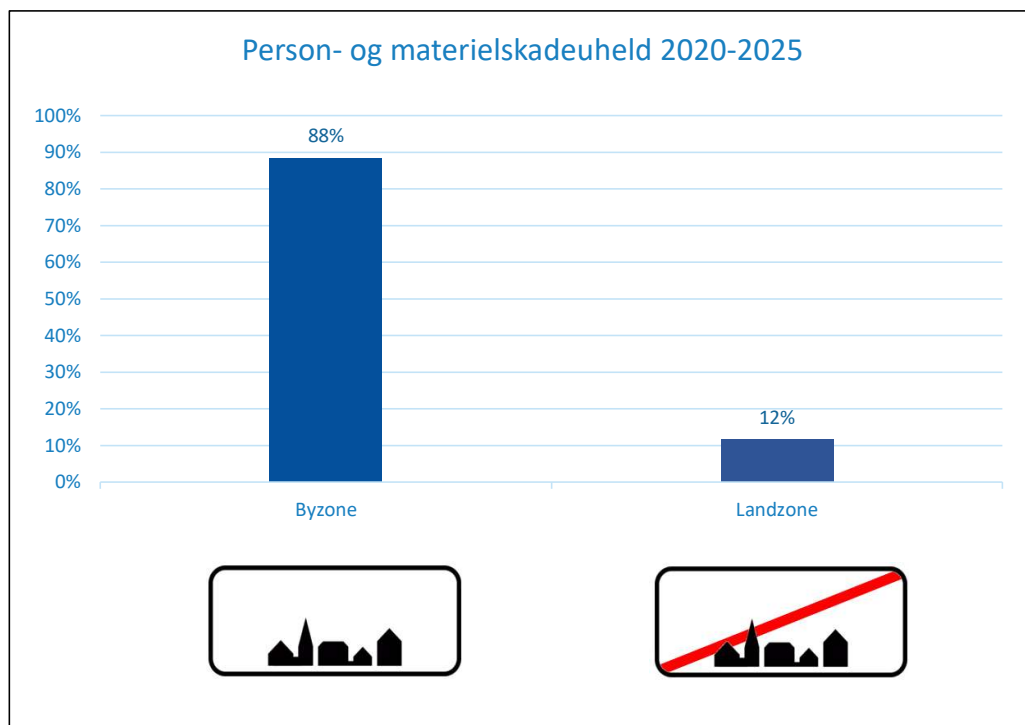
Informationerne fra ekstrauehld bruges typisk af vejmyndighederne som supplement til vurdering af uheldsbelastede steder for at give et bredere billede af problemerne.



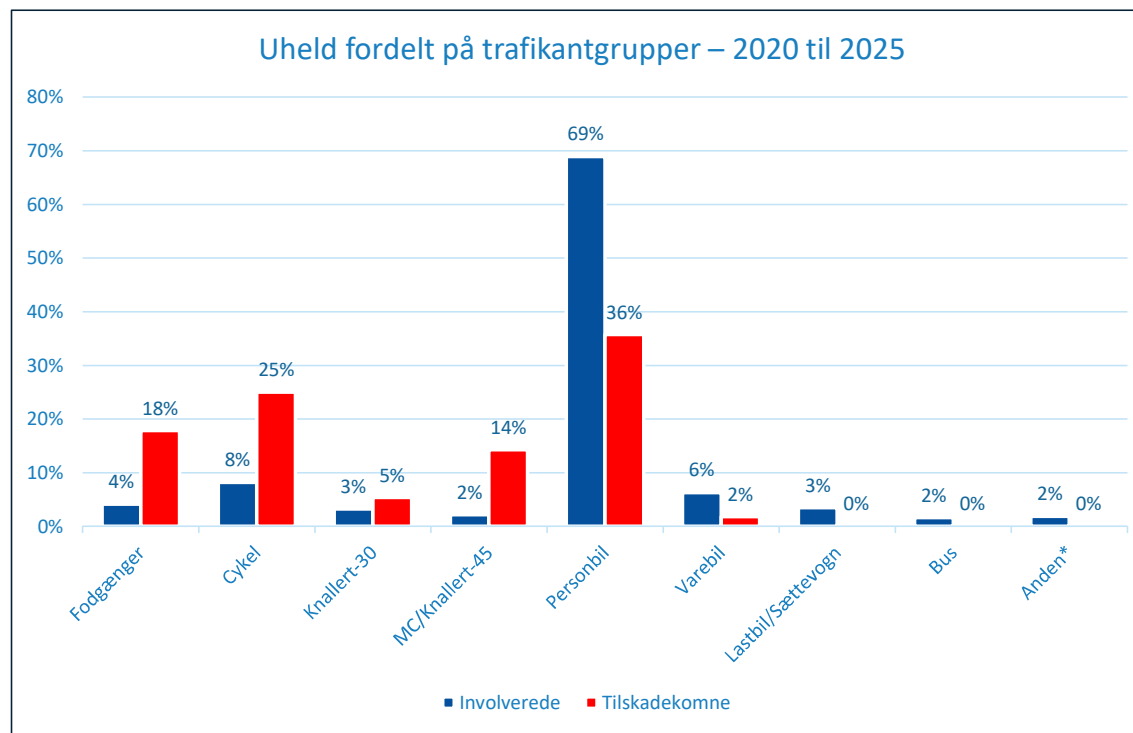
4. Uheldsstatistik



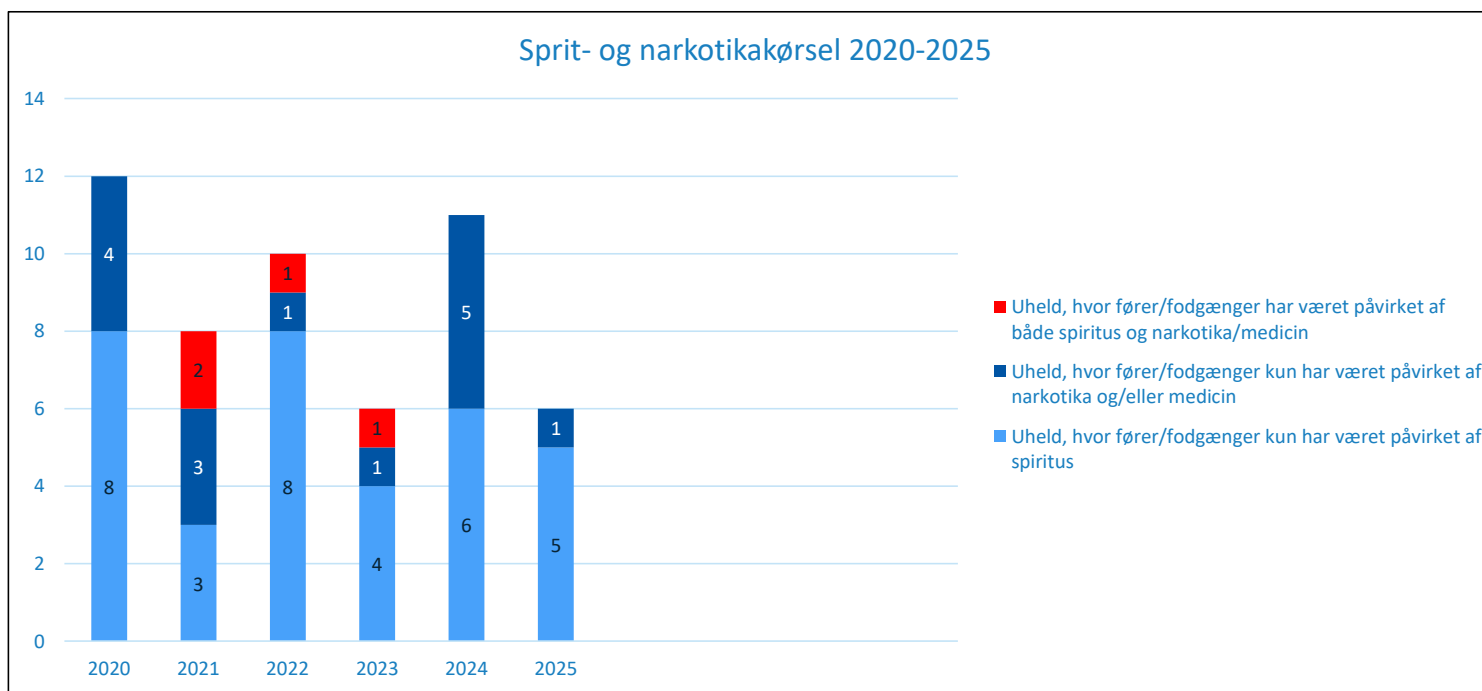
4. Uheldsstatistik



4. Uhedsstatistik



4. Uhedsstatistik



4. Borgerhenvendelser (siden sidste møde)

- **Strandskolen** - sikker skolevej, usikre krydsninger, "kaos", manglende cykelsti mv. (flere henvendelser fra borgere og skolebestyrelsen)
- **Høj hastighed generelt og utryghed**
 - Karlslunde Parkvej
 - Tune Bygade og Karlslunde Centervej
 - Håndværkervænget
 - Eriksmindevej
 - Strandvejen



5. Næste års økonomi

(med forbehold for godkendelse i Byrådet)

1. Kampagner - 150.000 kr.
2. Trafiksikkerhed - i alt 1,3 mio. kr.
 - Strandskolen - analyse, adfærd og tiltag (fx 600.000 kr.)
 - Krogårdskolen – analyse, dialog, mv. (fx 200.000 kr.)
 - Karlslunde skole - trafikanalyse, tryghedszone mv. (fx 200.000 kr.)



6. Kampagner 2026

Fart/hastighed (mar./apr., okt.)



Skolestart (august)



Kryds (september)



6. Kampagner 2026

- Uopmærksomhed bil (nov.)
- Sprit (juni/juli)
- Uopmærksomhed cykel (nov.)



7. Orientering fra rådets medlemmer



8. Evaluering af rådets arbejde og møder



9. Eventuelt

- Næste møde - torsdag den xx. maj, kl. 16-18
- Forslag til relevant fagligt indlæg næste møde: **Skolernes trafiktest og færdselsundervisning** (Anette Jerup, Københavns Kommune)



Opsamling

- **Slide 4:** Spørgsmål til uheldsstatistik, bliver løbehjul differentieret? Svar: Adm. undersøger til næste møde
- **Slide 7:** Kan vi også få alder med i statistik + skolevej? Svar: Adm. undersøger til næste møde
- **Slide 10:** Rådet er enig i prioriteringen af projekter - 1) Strandskolen, 2) Krogårdskolen, Karlslunde Skole), men der bør også arbejdes med Damagerskolen, hvis der er penge til overs. Damagerskolen bliver derved projekt nr. 4. Evt. samles flere gamle puljemidler.
Tryghedszone ved Karlslunde Skole bør køres som et pilotprojekt, hvorefter de kan vurderes, hvorvidt det kan breddes ud på andre skoler.
Trafiksikkerhed bør tænkes ind i renovering af skoler, så det ikke bliver forsømt i renoveringsprocessen. Rådet ønsker dermed at Vej- og Trafikteamet inddrages i projekterne.
- **Slide 13:** Rådsformanden orienterer om, at trafiksikkerhedsplan i stedet bliver en mobilitetsplan så den favner mere - og skal politisk prioriteres i det nye år.
Claus Dyremose ønsker mere fokus på el-løbehjul + ulovlige el-cykler.
- **Slide 14:** Evaluering af rådets arbejde og møder:
 - Rådets formål er at komme med gode input, og komme med venlige henstillinger.
 - Trafiksikkerhedsrådsmøder kan i fremtiden holdes ude i byen, på locations, for at få syn for problematikkerne.
 - Oplæg – udefra: Har været rigtig gode og relevante oplæg. Hvis medlemmer har gode forslag til indlæg kan disse overvejes.
 - Det ville være godt at få administrationen ud for at holde oplæg i forbindelse med trafiksikkerhedsarbejdet, på bl.a. skolerne. Rådsformanden pointerer, at dette selvfølgelig vil skulle prioriteres ift. ressourcer.
 - Som udgangspunkt ønskes det at få slides på forhånd, med forbehold for ændringer.
- **Slide 15:** Næste møde afholdes den 28. maj 2026 kl. 16-18.
Rådet er enige i administrationens indstilling vedr. eksternt indlæg. Rådet mener at man med fordel, kan invitere bredt ud ift. dette indlæg – bl.a. til skoler mv. tage fat i CSD



