

## Referat Støjrådet 8. juni 2023

Til stede: Torben Hoffmann, Brigitte Klintskov Jerkel, Henrik Marker, Leif Limkilde Bloch, Helle Olsen, Rikke Hvelplund, Svend Otto Ott (ref).

Afbud: Lars Ellesgaard, Bettina K. Mortensen, Michael Viktor Jensen, Torben Steen Hansen, Erik Thysell.

### 1. Formanden har ordet

- Referatet godkendt

### 2. Støjtiltag på egen grund – hvad skal vi anbefale?

- Silen City's projekt "Rolig have" viser, hvordan man kan indrette støjdemperede "opholdskroge" i haven i områder, hvor det ikke er muligt at nedbringe støjen tilstrækkeligt på de udendørs opholdsarealer.
- I statens Infrastrukturplan 2035 afsættes midler til ny tilskudsordning for boliger langs statens veje, herunder tilskud til støjisolering af facaden og afskærmning af udendørs opholdsarealer. Det er p.t. uafklaret om puljen vil omfatte boliger langs motorveje eller kun langs de øvrige statsveje.
- Det blev drøftet, om Støjrådet skal foreslå en kommunal støjpulje. Der var enighed om, at en pulje kan overvejes, hvor der ikke er andre muligheder. Der var en diskussion af om en evt. pulje skal rettes mod den enkelte boligejer eller om den skal have et bredere formål, så den kommer flere til gode - fx at grundejerforeninger kan ansøge om tilskud til støjttiltag, trafiksikkerhed, beplantning mm, der kan reducere den oplevede støj. Forslaget tages med i Støjrådets videre arbejde med udvælgelse og endelig prioritering af forslag i støjhandlingsplanen.

### 3. Silent City marts 2023: 80 km/t på motorvejen 50 km/t på kommunale veje

- Projektet viser, at der er en god effekt af at nedsætte hastigheden, men også at sivetrafik kan give 1-1,5 dB mere støj fx på Strandvejen og i Tune. Projektets resultater kan indgå i Støjrådets overvejelser om hastighedsnedsættelse og i diskussionen af.

### 4. Pause og sandwich

### 5. Motorveje og kommunale veje: Virkemidler, prioriteringer og anbefalinger

- Rambøll har regnet på den kombination af virkemidler, som Støjrådet har haft til kommentering fra 4.-11. maj 2023.
- Det har vist sig lidt mere kompliceret at regne støjeffekterne igennem på Greve Kommunes støjmodel, men foreløbige resultater ser ud til at kombinationen af virkemidler vil betyde mærkbare forbedringer for mange.
- Baseret på de foreløbige resultater ser det ud til at forholdet mellem effekter og omkostninger ikke er så langt fra projekter, som p.t. bliver prioriteret den nuværende statslige støjpulje.

### 6. Andre virkemidler i handlingsplanen

- Vi har en plan, der viser, hvad der kan gøres. Vi skal lave en handlingsplan, der får (noget af det) til at ske. Vi får ikke det hele, derfor skal der prioriteres.
- Kommunen kan bidrage til en løsning, borgerne kan gøre noget, men uden staten giver det ingen mening

- I Støjhandlingsplanen skal der både peges på, hvilke virkemidler/tiltag der skal prioriteres, hvilke handlinger, der skal til for at realiserer dem og på hvem, der er har ansvaret. Resultatet af mødets første brainstorm på virkemidler, handlinger og ansvarlige er vist i skemaet.

Nye virkemidler/tiltag	Handlinger		
	Stat	Kommune	Borgere/foreninger
Variabel hastighed på motorvejen over døgnet – fx kl. 18-06	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Etabler variabel skiltning af hastighed</li> </ul>		
Påvirke statens prioriteringer af støjmidler		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Borgmesteren sender Støjhandlingsplanen til transportministeren</li> <li>• Administration går i dialog med Vejdirektoratet om kommunens støjhandlingsplanen</li> <li>• Medlemskab af Silent City</li> </ul>	
Fjern rumlestribes mellem vejbanerne på motorvejen		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Administrationen tager kontakt til Vejdirektoratet</li> </ul>	
PIXIE med viden om støj og hvad man selv kan gøre i egen have		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Samarbejder med GF om udvikling af PIXIE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Samarbejder med kommunen om Pixie og formidler viden</li> </ul>
Demo af støjhegn fra professionelt firma			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grundejerforeninger faciliterer</li> <li>• Privat firma arrangerer</li> </ul>
Samarbejde omkring Trafiksikkerhed og støj – køre langsomt i boligområder for at dæmpe trafikstøj			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Samarbejde mellem grundejerforeninger – formidling af viden, erfaringer mm</li> </ul>
Beplantning af støjvolde		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skovrejsning, Klimahandlingsplan?</li> <li>• Evt. pulje til støtte for GF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Foreninger, borger?</li> </ul>
Kommunal støjpulje		Evt. pulje til fx private støjhegn og fælles løsninger. Vigtigt med et godt administrationsgrundlag. Som en løsning, når andet er prøvet.	
Retningslinjer i lokalplaner		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skal muliggøre støjhegn på egen grund</li> <li>• Sikre at støjhegn ser ordentligt ud</li> </ul>	

## 7. Form og indhold af afrapportering

- Afrapporteringen kommer til at indeholde tre dokumenter

- Rambølls støjkortlægning: Sammenskrivning af resultater og beregninger af udvalgte virkemidler
- Baggrundsrapport: Undersøgte virkemidler, Vurdering af omkostninger og effekter, Støjrådets overvejelser, valg og prioriteringer, Effekten af Støjrådets prioriterede virkemidler
- Forslag til Støjhandlingsplanen: Hvad er problemet, hvad skal der gøres, hvem skal gøre det?

8. Næste møde tager vi hul på Støjhandlingsplanen forslag til rækkefølge og prioriteringer af virkemidler, handlinger og hvem, der skal drive processen.