

Referat af Støjrådets møde 14. september 2023

Til stede: Torben Hoffmann, Brigitte Klintskov Jerkel, Leif Limkilde Bloch, Helle Olsen, Michael Viktor Jensen, Torben Steen Hansen, Erik Thysell, Bo Brahtz Christensen (suppleant f. Henrik Marker), Rikke Hvelplund, Svend Otto Ott (ref.). Afbud: Lars Ellesgaard, Bettina K. Mortensen

1. Formanden har ordet

Dagsorden og referat godkendt

2. Udkast til baggrundsrapport og støjhandlingsplan

Rambøll har gennemregnet Støjrådets forslag til virkemidler og revideret støjkortlægningen. Den endelige kortlægning viser, at der i dag er 5.991 støjbelastede og ikke 5.341 som i de første beregninger. Støjkortlægningen er afrapporteret med rapporten: *Kortlægning af vejstøj i Greve Kommune* og med baggrundsdata for alle beregninger.

Baggrundsrapporten er udarbejdet på baggrund af data fra støjkortlægningen, de eksterne oplæg på møderne, og oplysninger om virkemidler, effekter, omkostninger m.v., som er indsamlet i løbet af projektet. Baggrundsrapporten indeholder de data og overvejelser, som ligger bag Støjrådets forslaget til støjhandlingsplan.

Forslag til støjhandlingsplanen indeholder Støjrådets plan for reduktion af trafikstøj i kommunen og forslag til handlinger, der kan realisere planen.

3. Drøftelse af Handlingsplanen

Leif Limkilde gennemgik sine bemærkninger sendt med mail til Støjrådet 14. september (vedhæftet).

Rækkefølge i realiseringen af planen

Der var enighed om, at Støjrådets forslag til støjhandlingsplan er en sammenhængende plan, som foreslås realiseret i fuldt omfang, men opdelt i etaper.

I forhold til prioritering af støjskærme, skal det i forslaget præciseres, at der er tale om en rækkefølge for realisering og ikke fravalg af projekter. De projekter, der ser ud til at være mest konkurrencedygtige ift. tilsvarende projekter i andre kommuner, udvikles først.

Beregninger af effekt og overslag over omkostninger tyder på, at støjskærme ved Greve har en projektøkonomi, der matcher Vejdirektoratets skærmprojekter langs motorvejen i Vallensbæk og Brøndby.

Ved Hundige viser beregningerne, at effekten af støjskærme er mindre end i Greve til trods for at støjgenerne er større. Derfor er det nødvendigt at udvikle og optimere projektet ved Hundige for at sikre at projektet vil kunne klare sig i konkurrencen med tilsvarende projekter i andre kommuner.

Støjskærme ved Karlslunde Vest vil også kræve en udvikling og optimering af projektøkonomien for at sikre et konkurrencedygtigt projekt.

80 km/t i den nordlige del af motorvejen

Der var enig om at en "nedsættelse til 80 km/t kan overvejes på den nordlige del af motorvejen, som minimum som en sænkning af hastigheden om natten" samt at foreslå "at der ikke træffes beslutning om at nedsætte hastigheden til 80 km/t på motorvejen, uden en vurdering af overflytning af trafik til andre veje."

Støjpulje

Der var enighed om at foreslå en kommunal støjpulje, der både kan støtte tiltag på egen grund og initiativer fra borgergrupper, der vil gøre noget ved støjen i lokalområdet.

Andre initiativer

Det blev besluttet, at støjhandlingsplanen skal indeholde en liste med gode ideer, som kan overvejes i kommunens videre arbejde med støj. På mødet fremkom følgende ideer:

- Støjvold arealet omkring "Dønnergården" som i dag har en 6 meter høj støjvold, og som giver støj i Olsbæk/Birkelyparken, når vinden er fra syd/vest.
- Opkøb af private støjplagede boliger og konvertere til erhverv
- Informationskampagne om betydningen af støjsvage dæk
- Afgift på dæk og biler der støjer
- Nedsætte hastigheden til 40 km/t på kommunale veje
- Et spor på Strandvejen (Klimastrandvej)
- Kampagne og tiltag for at overholde hastigheden
- Tilbyde forsøg med at udskifte bil med ladcykel
- Tidszoner forbeholdt el-biler

4. Færdiggørelse af Handlingsplanen

Af kommissoriet fremgår at Byrådet ultimo 2023 behandler forslaget til støjhandlingsplan, herunder behov for implementering i 2024. Forinden skal forslaget behandles i Plan- og Tryghedsudvalget og Økonomiudvalget. Hvis den proces skal nås, skal Støjrådet færdiggøre forslaget til støjhandlingsplan på mødet 12. oktober 2023. På den baggrund var der enighed om følgende forslag til færdiggørelse af støjhandlingsplanen:

Støjrådets proces:

14. september: Støjrådet drøfter 1. udkast

15-21. september: Mulighed for at sende bemærkninger til stoej@greve.dk. Hvis der er behov for afklaring, kontakter Svend Otto de berørte medlemmer.

21-28. september: Bemærkninger indarbejdes i endelig forslag til støjhandlingsplan

28. september: Endeligt udkast sendes til Støjrådet

5. oktober: Frist for punkter til afklaring på sidste møde. Det kan fx være, hvis der er kommet forslag til ændringer, som man synes kræver en drøftelse i Støjrådet.

12. oktober: Støjrådet afklarer de sidste rettelser til forslag til støjhandlingsplan

Kommunens behandling af forslag og behov for implementering i 2024

14. november: Støjhandlingsplan på Plan- og tryghedsudvalget

27. november: Støjhandlingsplan på Økonomiudvalget

11. december: Støjhandlingsplan på Byrådets møde

5. Næste møde

Mødet 12. oktober 2023 bliver sidste møde i Støjrådet. Derfor slettes de to reservationer i kalenderen 9. november og 14. december 2023.

6. Evt.

Ingen bemærkninger