

Referat fra Greve Kommunes Støjråd møde 17. maj

Deltagere:

Formand Torben Hoffmann, Brigitte Klintskov Jerkel, Helle Olesen, Leif Limkilde Bloch, Helle Mølleskov, Michael Viktor Jensen, Torben Steen Hansen, Erik Thysell, Rikke Hvelplund, Svend Otto Ott (ref)

Afbud: Jan Reimert, Henrik Marker

Dagsorden

1. Velkomst ved formand Torben Hoffmann
2. Bordrunde
3. Kommissoriet og de formelle rammer
4. Hvordan ser processen ud frem til aflevering af Forslag til handlingsplan?
5. Status for støj kortlægning
6. Drøftelse af mål for Støjrådets arbejde 2022
7. Opsamling ved formanden
8. Evt.

1. Velkomst

Torben Hoffman bød velkommen

2. Bordrunden (forventninger)

- Påvirke fx Vejdirektoratet, så Greve også kan få retmæssig andel i støjpuljer
- Nedbringe støjen fra motorvejen
- Forventning om tekniske oplæg, der kvalificerer Støjrådets arbejde
- Give anbefalinger til Byrådet
- Oprette pilotprojekter
- Få styr på finansieringsmulighederne
- Fokus på gældende lov og rette op på ulovlige tilstande
- Ønske om at påvirke politisk
- Ikke bygge nye boliger, der er støjbelastede
- Både hindre støj i eksisterende og nye boliger

3-4. Kommissoriet, de formelle rammer og proces

Støjrådet er nedsat frem til ca. udgangen af 2023 og når arbejdet med at aflevere et forslag til Støjhandlingsplan er færdigt.

Rådet afholder 12 møder, hvor udgangspunktet er kommissoriets 6 opgaver (se præsentationen).

Der var opbakning til en arbejdsform, hvor hvert møde følger denne skabelon:

- 1) Oplæg om mødets tema
- 2) Drøftelse i Støjrådet
- 3) Konklusioner ift. de 6 opgaver i kommissoriet

I grove træk kan arbejdet deles i to faser, hvor kortlægning af støjproblemet er hovedopgaven frem til efteråret og arbejdet med Støjhandlingsplanen får større vægt jo længere vi kommer hen i 2023.

5. Støjkortlægning

Lovpligtige Støjhandlingsplaner

Staten udarbejder lovpligtige støjhandlingsplaner for baner og motorveje. Kommunerne Ålborg, Århus, Odense, samt en række kommuner i hovedstadsområdet er forpligtet til at kortlægge støjen fra vejtrafikken på de større kommunale veje. Greve Kommune er ikke omfattet af denne lovgivning, men arbejder frivilligt med en støjhandleplan.

I forbindelse med de lovpligtige støjhandlingsplaner foretages en støjkortlægning baseret på beregning af støjen ud fra gennemsnitlige trafik (årsdøgnstrafik). Støjkortlægningen er offentlig tilgængelig og opdateres hvert 5.år. De lovpligtige støjhandlingsplaner er p.t. under opdatering og data fra opdaterede støjkortlægning vil være tilgængelig i juni 2023.

Greve Kommunes støjkortlægning

Støjkortlægningen for S-tog viser, at der i 2012 var 22 boliger, med støj over de vejledende grænseværdier. Banedanmark forventer at dette tal er faldet siden. Trafikken på København-Ringstedbanen er endnu ret begrænset og der er ikke tilgængelige data at regne på. Derfor afventer vi Banedanmarks næste støjkortlægning i juni 2023. Det forhindrer ikke Støjrådet i at indsamle evt. problemer, som vi får kendskab til mens vi venter på de reviderede støjberegninger.

For så vidt angår motorvejsstøjen kan Støjrådet ikke vente på de nye data i sommeren 2023. Derfor tager vi motorvejen med i den støjmodel, som skal udarbejdes for kommunens egne veje. Det giver mulighed for både at se på den samlede trafikstøj og for at vurdere, hvor stor en del der stammer fra hhv. statens veje og kommunens. Forskellen i pris er marginal.

Formålet med at kortlægge de beregnede støjgener er, at det er de data, som ligger til grund for vurderingen af om de vejledende grænseværdier er overholdt og dermed også for de prioriteringer som Vejdirektoratet laver ift. deres støjjindsats. Ved at bruge samme metode, samme data og samme basisår for beregningerne er forventningen, at dialogen med Vejdirektoratet om mulige synergier vil være lettere.

Der var tilslutning til at tage udgangspunkt i de gennemkørende veje i kommunen. Primært de sorte veje, men også gerne de røde, så deres påvirkning bliver "talt med" (se præsentationen).

Opmærksomhedspunkter

Valget af basisår i støjkortlægningen skal tage højde for effekten af Corona pandemien.

Det er vigtigt at rådgiveren ud over at samle påvirkningen for vejstøj fra motorvejen og kommunens veje også leverer separate kort for støjen for de to vejtyper.

Der blev stillet spørgsmål til, hvorfor der ikke ses på den samlede støj uanset om den kommer fra vej eller bane. Mulighederne for at summere støjen skal derfor undersøges.

Erik Tyssel inviteres med i afklaringen med det rådgivende firma på støjkortlægningen.

Den beregnede støj tager udgangspunkt i den gennemsnitlige trafik på en gennemsnitlig dag og fanger derfor ikke nødvendigvis alle gener, som borgerne oplever. Derfor skal der fortsat være fokus på gener som ikke er med i kortlægningen.

Der er ønske om at få et oplæg om byudvikling og trafikstøj.

6. Støjrådets arbejde i 2022

Mødeplanen for resten af året ser nu sådan ud:

- 14. juni: Hvad er problemet med Roskilde Lufthavn? (Stopstøjen, Greve kommune)
 Introduktion til trafikstøj (Erik Thyssel)
- 15. september: Statens støjhandlingsplaner (Banedanmark og Vejdirektoratet)
- 27. oktober: Støjrådets egne beregninger af trafikstøj (Rådgiver)
- 15. december: evt. Byudvikling og trafikstøj (?)