



Trafiksikkerhedsrådet – Referat fra møde d. 03.05.2017

Dagsorden

Onsdag d. 03.05.2017, Kl. 16.00 – 18.00

Vi mødes kl. 16.00 ved krydset Karlslunde Landevej/Karlslunde Centervej (Karlslunde Landsby siden) derefter mødelokale 6 og 7 på Rådhuset

Medlemmer:

Formand, byrådsmedlem Henrik Stuckert

Midt- og Vestsjællands Politi, Peter Stryhn

Skolebestyrelsesmedlem, Damagerskolen, Kenneth Ekman

Skolebestyrelsesmedlem, Mosede Skolen, Morten Thielsen

Greve Seniorråd, Elo Knudsen

Center for Teknik og Miljø, Maria C. Kristensen

Center for Teknik og Miljø, Søren Ertløv Hansen, sekretær

Øvrige deltagere:

Ingen

Deltog ikke:

Byrådsmedlem Niclas Bekker Poulsen

Center for Skoler, Rasmus Johnsen

Trafikselskabet Movia, Pernille Mortensen

Dansk Cyklist Forbund, Peter Vinther

Greve Erhvervscenter, Tina Koeffod

Handicaprådet, Bente Lis Clausen

1. Velkomst og præsentation.

Formand for trafiksikkerhedsrådet byder velkommen. Registrering af mødedeltagere.

Formand orienterede omkring budgethøringsmøde, om der var interesse for afholdelse, hvor trafiksikkerhedsrådet har mulighed for at kommentere på oplægget til det kommende budget. Der var opbakning blandt de fremmødte til sådan et møde, dette afholdes d. 22 maj kl. 16-18 på rådhuset.

2. Besigtigelse af krydset Karlsrunder Landevej/Karlsrunder Centervej

Henvendelse vedrørende u hensigtsmæssig krydsning af bløde trafikanter. Drøftelse af mulige løsninger på stedet. Yderligere oplysninger ses i bilag 5.

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Administrationen havde misforstået placeringen af problematikken, krydset Karlsrunder Landevej/Karlsrunder centervej blev drøftet men trafiksikkerhedsmæssigt var der ingen kommentarer fra rådet.

Krydset ved Karlsrunder Centervej/Industrigangen blev besigtiget da det var her problematikken var. Det blev noteret at der mangler fortovej fra busstoppestedet på sydsiden og til eksisterende fortovej på Industrigangen samt fortovej fra busstoppestedet på nordsiden af Karlsrunder Centervej og til krydsningen med Karlsrunder Landevej.

Sagen har tidligere været drøftet i rådet, hvor problematikken er at bløde trafikanter/gangbesværet brugere anvender vejen i stedet for græsribben. Ruten for gangbesværet personer og til krydset med Karlsrunder Landevej lever ikke op til tilgængelighedskravet i vejreglerne.

Trafiksikkerhedsrådet valgte at problematikken skulle drøftes yderligere i forbindelse med budgethøringsmødet d. 22 maj.

3. Spørgesbilister på Greve Main.

På forrige møde blev det besluttet at sætte spørgesbilisme på Greve Main på dagsordenen til drøftelse af problemet.

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Politiet har flere gange været ude og kigge om der skulle være problemer derude med ovenstående – hertil kom bemærkning at det ikke er politiets opfattelse at det er unge der kører dørtræk i området.

CTM har ikke modtaget henvendelser vedrørende ovenstående.

Er emnet fortsat aktuelt bedes repræsentant fra Greve Main/Greve Erhvervscenter bringe den op til næste møde. I denne forbindelse bemærkede rådet at det kan være fornuftigt at foretage en trafiktælling i området for at belyse antallet af spørgesbilister. Samt en trafikrevision af skiltningen i området.

CTM gjorde opmærksom på at området er privat fællesvej og det er derfor grundejerforeningen i området der skal afholde udgifterne til ovenstående.

4. Stigende tildens til rødkørsel i Greve Kommune.

På mødet d. 01.03.17 blev det besluttet at sætte problematik omkring rødkørsel i Greve Kommune på dagsordenen til drøftelse af problemet.

Der kan tages udgangspunkt i bilag 2 – Henvendelse vedrørende krydset Godsvej/Anders Plougs Allé

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Politiet kom med oplæg omkring, hvilke faktorer, der gør sig gældende for den stigende tildens for rødkørsel i kommunen. Her peges der især på at det er unge der gør det for at tilegne sig respekt fra ældre/andre grupper i samfundet. Desværre en stigende trend i Greve Kommune, hvor der er registreret en del uheld, heldigvis ingen med personskaade som følge af rødkørsel.

Østjyllands politi har i samarbejde med Aarhus kommune kørt et pilotprojekt på lignende sag i Aarhus. Det vil derfor være oplagt at Greve Kommune og Midt- og Vestsjællands politi trækker i de erfaringer som Aarhus gjorde sig med forsøget.

Før der træffes afgørelse vedrørende omfattende kampagner eller krydsanalyser er det vigtigt at få afdækket, hvor behovet er for indsats i Greve. Hvis det kun er enkelte lokationer der er tale om, er det ikke hensigtsmæssigt at ændre på samtlige signalreguleret kryds i Greve.

For at komme dette problem til livs skal der mere kontrol på vejene, dette er politiet klar over men samtidig også et spørgsmål omkring ressourcer internt i politiet. Det kan komme på tale med overvågning af kryds, hvor politiet med software fx kan lave nr. plade registrering. Lovgivningen på området skal dog være 100% og dette vil politiet undersøge til næste møde samt, hvilke erfaringer der blev gjort i forbindelse med Aarhus projektet.

For at klarlægge mængden af rødkørsel blev det foreslået at i stedet for krydsovervågning i stedet at indlægge spoler ved stopstregen der registrer antal biler der passere stoplinjen ved rødt signal.

5. Prioritering af "missing stilinks" i Greve Kommune

I forbindelse med KP17 er der udarbejdet kortmateriale over missing stilinks i Greve Kommune. Trafiksikkerhedsrådet bedes udforme en prioriteret liste, hvor stier med høj trafikikkerhedsmæssig værdi sættes højest på listen.

Listen skal være med til i fremtiden bedre at kunne prioritere anlægsforslag for stier i Greve Kommune.

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Grundet mange afbud til mødet d. 3 maj blev dette punkt kun overfladisk drøftet. Punktet ønskes afsluttet til næst kommende møde.

Den sti som administrationen vurderer vil have den største gevinst i forhold til trafikikkerhed er cykelsti langs Tune Landevej med tilslutning til Grevestien tæt på Mosede Landevej.

Administrationens oplæg til næste møde mht. prioriteringsliste er derfor:

1. Cykelsti langs Tune Landevej til tilslutning med Grevestien tæt ved Mosede Landevej. (13)
2. Fællessti mellem Godsparken og Østerbovej. (8)
3. Fællessti mellem Kildebrøndestien/Olsbækeng og Dønnergårds Allé (1)
4. Sti fra Tune landevej via Greve landsby (12) – Kan sløjfes hvis nr. 1 etableres
5. Sti langs Roskildevej (17) (Ikke en del af Roskilde Kommunes stiplan over nye projekter)
6. Sti fra Karlslunde Landevej til Karlslunde Strandvej (del af KBH-Berlin ruten) (Ikke en del af KP17)
7. Sti langs Greve Centervej fra Rundkørslen ved Skovbo Allé til Greve Landevej (Ses i samspil med lokalplan 14.48 – etablering af dagligvarebutik) (Ikke en del af KP17)
8. Karlslunde Landsby – Optimering af kørebaneafmærkning evt. 2-1 vej. (Ikke en del af KP17)
9. Sti mellem Margrethe Allé og Sti fra grønt område – Etablering af krydsningspunkt + lidt stianlæg (Ikke en del af KP17)
10. Grevens Ny Fejde (Ikke en del af KP17)

Stiforslag mellem Karlslundevej og Ahornvej ved underføring af sti til Vårgyvevej – Udtages da der ikke er plads i forhold til S-banen

Sti langs Karlslunde Centervej (Karlslunde til Tune) (7) er ikke på listen da den allerede er budgetlagt til 2020

Sti ved Langagergård og til motorvejen udtages da denne er en del af ibrugtagningstilladelsen i lokalplanen for bolig ø F i Langagergård området. – Der skal muligvis anlægges et ligge stykke sti frem til skelvej inkl. krydsningsløsning.

Sti nr. 6 på kortet er ikke på listen da den udføres i 2017

6. Borgerhenvendelser.

Vi har modtaget nogle henvendelser siden sidste møde. Nogle af henvendelserne bliver måske til trafiksikkerhedsprojekter på et tidspunkt.

1. Kryds Godsvej/Anders Plougs Allé – Rødkørsel
2. Hastighedsdæmpning i form af bump på Gersagerparken (Ringvejen omkring Gersagerparken)
3. Hastighed igennem Kildebrønne Landsby

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

1. Kryds Godsvej/Anders Plougs Allé – Rødkørsel
Der indhentes erfaringer fra rødkørselskampagne fra Aarhus Kommune. Samt undersøger, hvilke muligheder i forhold til loven Greve Kommune har for at indhente datagrundlag for at kunne klarlægge omfanget af rødkørsel. Projektet drøftes igen på trafiksikkerhedsrådsmødet d. 27 september om muligt pilotprojekt i 2018.
2. Hastighedsdæmpning i form af bump på Gersagerparken (Ringvejen omkring Gersagerparken)
På baggrund af trafiktælling i udført i 2016 er der ikke bilæg for at Greve Kommune vil hastighedsdæmpe "Gersagerparken" i form af bump. Der er i området ikke sket uheld der har hastighed som ulykkesfaktor ifølge politirapporter. Hastighedsmålingen fra 2016 viser der er enkelte tilfælde i weekenderne, hvor der køres for stærkt. 85% fraktilen ligger på ca. 49 km/t, hvilket vil sige at 85% af bilerne kører 49 km/t eller derunder.
Greve Kommune afsætter ikke midler til etablering af bump – er det fortsat et ønske kan Greve boligselskab søge om tilladelse til etablering af fartdæmpning for egen regning. Hastighedsmålingen udsendes til Greve Boligselskab som bilag de kan anvende til videre behandling.
3. Hastighed igennem Kildebrønne Landsby
Der er i dag skiltet med anbefalet hastighed igennem landsbyen på 30 km/t og der er anlagt 4 bump på Byvejen. Hastighedsmålinger fra området viser at bilister kører mellem 32 og 42 km/t. Der er derfor ikke problem med hastigheden på Byvejen. Der er derfor ikke bilæg for at ændre skiltningen til en påbudt hastighedsgrænse på 30 km/t – Det vurderes samtidig også at have ringe eller ingen effekt.
Igenom Kildebrønne Landsby er der forbud for lastbilkørsel undtaget ærinde kørsel men dette er svært at håndhæve da politiet skal registrerer overtrædelsen når det sker.
Det blev drøftet opsætning af lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t på Kildebrønnevej. Dette var ligeledes ønske fra borgerhenvendelse – Svinget umiddelbart før bytavlen til Kildebrønne Landsby virker hastighedsdæmpende i udformningen. Svinget kan ikke køres igennem med højere hastighed end 30-40 km/t og virker derfor præventivt i at få hastigheden ned inden byzonen. En lokal hastighedsgrænse på 60 km/t på Kildebrønnevej vurderes derfor at have ringe eller ingen effekt på farten igennem Kildebrønne Landsby. Der skal i forbindelse med udarbejdelsen af Greve kommunes nye trafiksikkerhedsplan laves en trafiksikkerhedsinspektion af vejen, hvor skilte, faste genstande langs vejen samt vejens generelle udformning skal vurderes nærmere og evt. løsningsforslag opstilles.

7. Orientering.

Orientering fra rådets medlemmer.

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

1. Henrik Stuckert informerede om at skolevejs projekterne ved hhv. Hedely- og Krogårdsskolen er blevet godkendt i Byrådet.
Projektet ved Krogårdsskolen er reduceret da nyt slidlag samt belysningsprojekt på parkeringspladsen er udtaget.
På Hedelyskolen er der tilføjet midler således at der kan etableres en rundkørsel ved krydset Greve Centervej/Dønnergårds Allé/Hegnet.



2. Peter Stryhn informerede om at det brede færdselssikkerhedssamarbejde, der af alle borgmester i Midt- og Vestsjællands politikreds er lavet hensigtserklæring omkring, er startet op. Samarbejdet skal være med til at styrke både den tværkommunale og den indsats politiet bidrager med i forhold til trafiksikkerhed. Dette kan bl.a. udmunde sig i målrettet adfærdskampagner, pilotprojekter eller konkrete trafiksikkerhedstiltag i form af anlægsarbejder på tværs af kommunegrænser.
8. Evt.
- Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:
- Ingen yderligere bemærkninger. Formanden rundede mødet af.