

Trafiksikkerhedsrådet

Torsdag den 8. maj 2025



Dagsorden

1. Velkomst og præsentation (Udvalgsformand Hans-Jørgen)
2. Godkendelse af dagsorden
3. Status på dele af årets projekter og økonomi
4. Uheldsstatistik og borgerhenvendelser
5. Fagligt indlæg - Tryghedszoner omkring skoler i Københavns Kommune
6. Kampagner
7. Orientering fra rådets medlemmer
8. Eventuelt



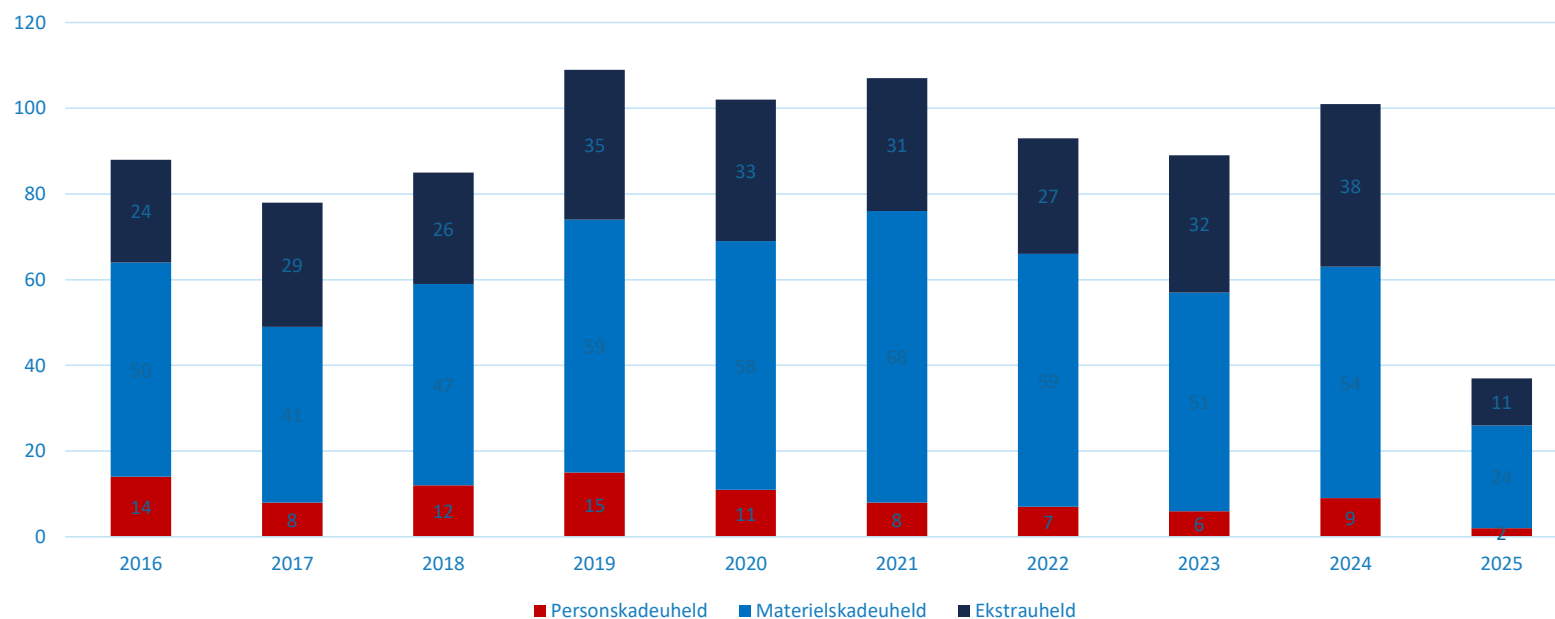
3. Status på dele af årets projekter og økonomi

- Tune skole Højen - trafikale tiltag og ny vejforbindelse
- Frydenhøj Allé - signalanlæg og fodgængerfelt
- Greve Centervej - cykelsti (hen mod Greve Landevej)
- Asfaltpuljen
- Kampagner
- Nældebjergvej - påkørt bro
- Karlslunde Centervej (trafiktællinger)
- Ny infrastruktur ifm. byudvikling (Kildebrøndevej og Greve Centervej)
- Trafiksikkerhed - gennem landsbyer og ved skoler



4. Uhedsstatistik

Uheld fordelt på de seneste 10 år



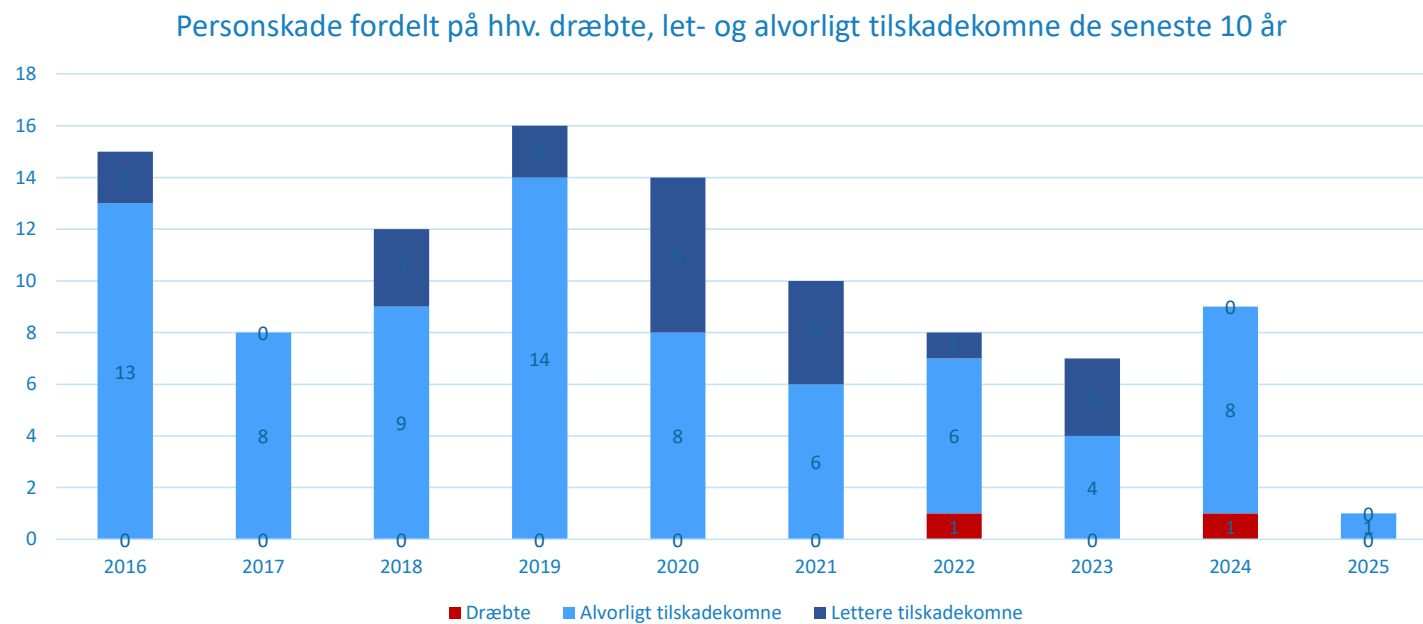
Materielskadeulykkerne opdeles i "materielskadeuheld" og "anden materielskadeuheld", som omfatter henholdsvis ulykker med større materielle skader og ulykker med mindre materielle skader, hvor der optages rapport af andre årsager.

"Ekstrauheld" er uheld uden optaget rapport. Det kan fx være uheld i forbindelse med bagendekollisioner ved lav hastighed, påkørsler ved bakning og lignende manøvrer ved parkering, hvor der køres med lav hastighed.

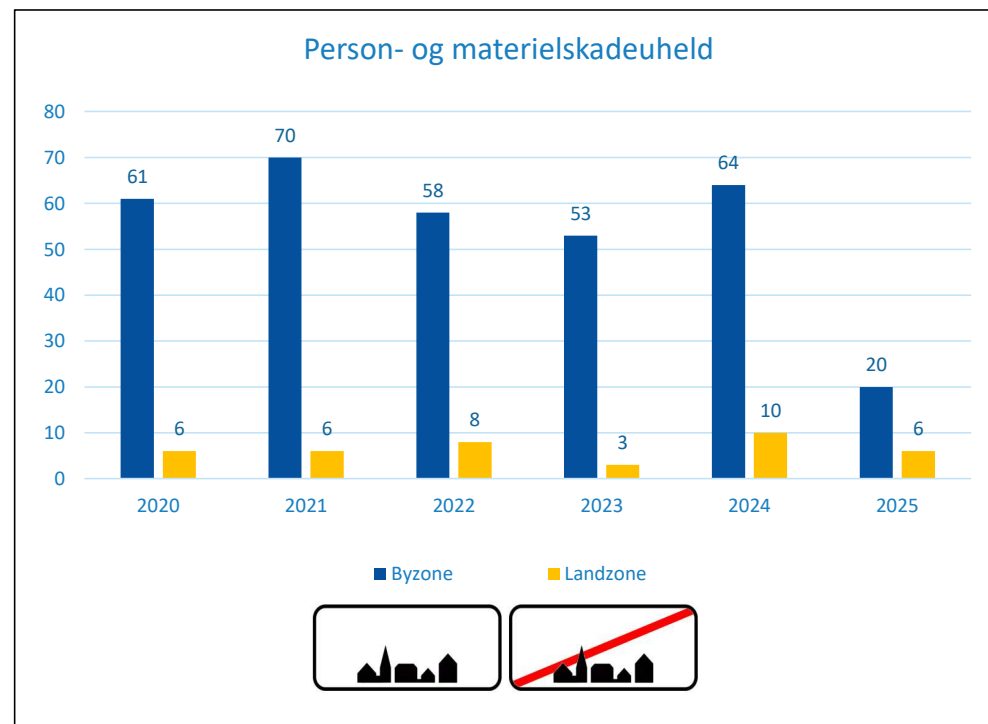
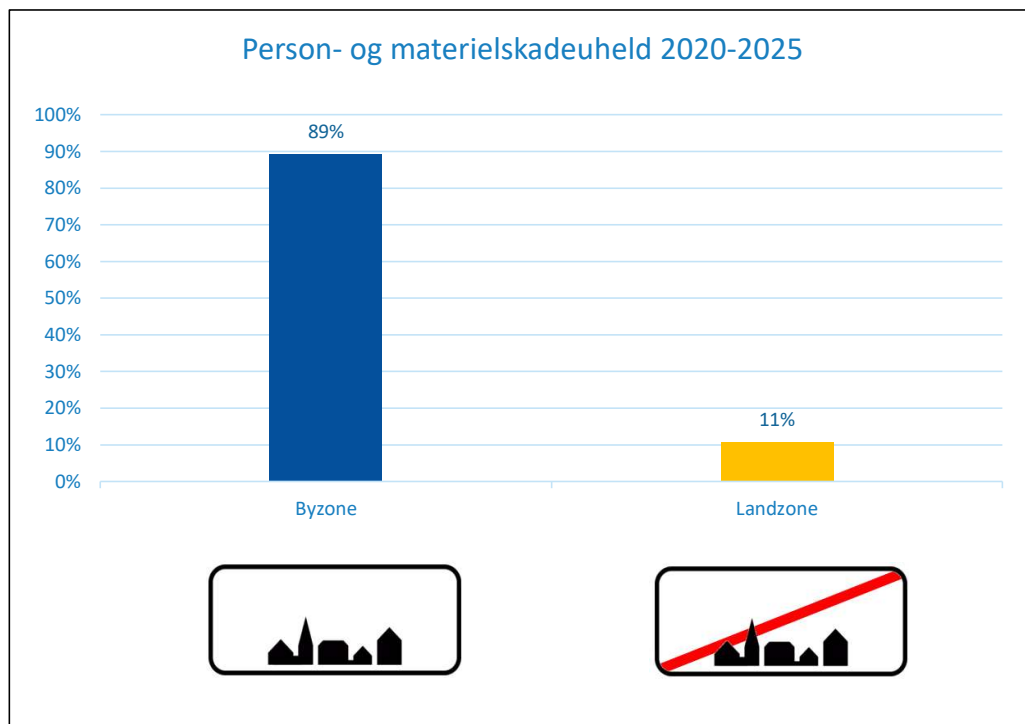
Informationerne fra ekstrauheld bruges typisk af vejmyndighederne som supplement til vurdering af uhedsbelastede steder for at give et bredere billede af problemerne.



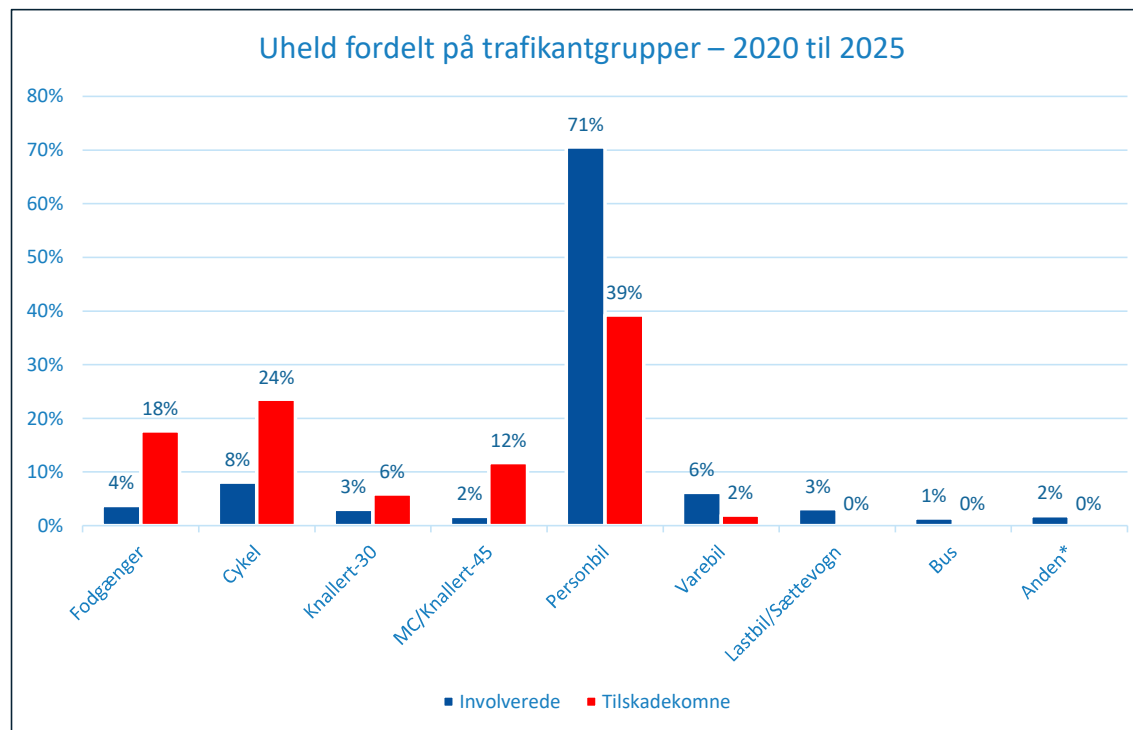
4. Uheldsstatistik



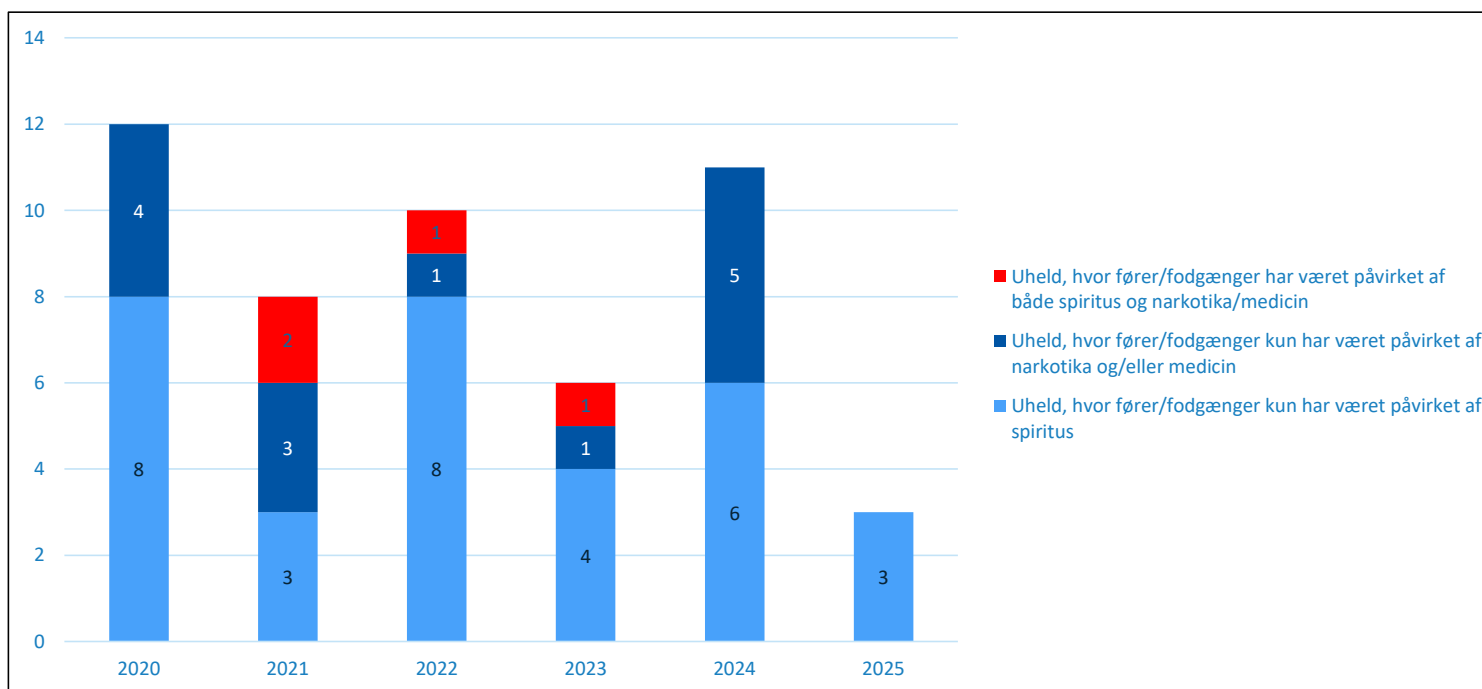
4. Uheldsstatistik



4. Uhedsstatistik



4. Uheldsstatistik



4. Borgerhenvendelser (siden sidste møde)

- Strandvejen – usikre krydsninger, antal vognbaner, huller, cykelsti-kanter
- Høj hastighed generelt
 - Hastrupvejen
 - Frydenhøj Allé
 - Karlslunde Mosevej – trafik og ønske om cykelsti



4. Opsamling (fra sidste møde)

- Greve Landevej – ønske om at se på hastigheden på stykket mellem Greve Centervej og Kildebrønde, der er nu 70 km/t - overveje ensartet 50 km/t
 - Vurderet af Vej og Trafik – ændres ikke
- Greve Centervej – uklarhed om stier mellem Skovbo Allé og Blågårdsvej, flere cyklister kører i den forkerte side af vejen
 - Vurderet af Vej og Trafik – besigtigelser, genmarkering af afmærkning



5. Fagligt indlæg

Tryghedszoner omkring skoler i Københavns Kommune

Natasja Berg

Søren Troels Berg



Figur 3: Kort der viser tryghedszone etableret ved Skolen ved Sundet.

6. Kampagner 2025

Fart/hastighed (april, okt/nov)



Skolestart (august)



Kryds (maj/juni)



6. Kampagner 2025

- Uopmærksomhed bil (oktober)
- Sprit (juni/juli)
- Uopmærksomhed cykel (maj)



7. Orientering fra rådets medlemmer



8. Eventuelt

- Næste møde – torsdag den 11. december, kl. 16-18



Opsamling

Slide 3)

Spørgsmål vedr. Karlslunde Centervej ift. trafiktællinger. Tæller administrationen både ift. hastighed og antal? Svar: Ja

Slide 4)

Spørgsmål vedr. uheldsstatistik. Kan administrationen se et mønster i uheldsstatistikken, fx ift. løbehjul? Svar: Nej, ikke rigtigt.

Slide 11)

Spørgsmål til Københavns Kommune ift. screeningskriterier for, hvilke skoler de arbejder med tryghedszoner omkring. Svar: Der må ikke være en gennemfartsvej, som er afgørende for trafikafviklingen.

Københavns Kommune oplyste, at de laver afsætningspladser ca. 100 meter væk fra skolen.

Slide 14)

Vandværket i Tune er i gang med udvidelse. Administrationen skal være obs på, at der bruges mange tunge maskiner ifm. arbejdet, og sikre at der bliver genetableret ordentligt. Yderligere skaber det en vis usikkerhed for lette trafikanter, når de tunge maskiner el.lign. parkerer på fortove og i rabatter. Svar: Det vil administrationen være obs på.

Karlslunde Bylaugs trafikudvalg ønsker fokus på allerede påpegede problemstillinger, samt en dialog med administrationen, hvor de ønskede tiltag gennemgås med bylaugets trafikudvalg. Svar: Administrationen vil sætte et møde op, men understreger, at der ikke er afsat midler til trafiktiltag.

Spørgsmål til Movia om nærbus i Faxe Kommune (bestiller bussen via en app) og prisen på dette. Svar: Det er et forsøg, der er igangsat for at finde ud af, hvad det koster. Kender ikke den eksakte pris, før det har været udbudt på markedet.

Spørgsmål om manglende papirkurve ved busstoppestederne, og om stoppestedet ved Borgerhuset i Greve kan flyttes til Greve Idrætscenter. Svar: Skraldespandene er sparet væk, men Movia oplyser, at borgeren i stedet kan benytte bussernes skraldespande. Ift. at flytte stoppested, så tager administrationen en videre dialog med Movia.



Tryghedszoner



Hvad er en tryghedszone og hvorfor?

- Tidsbestemt indkørselsforbud 7.30-8.30
- 130 skoler i København, hvoraf ca. 70 skoler er udpeget.
- Udført på snart 28 skoler
- 2024-2027 indføres ved de yderligere skoler.
- For at tilgodese børn som går/cykler til skole og gøre velkomst arealerne mere trygge og bilfrie.



7.30 – 8.30

**Beboerkørsel
tilladt**

**Arbejdskørsel
tilladt**

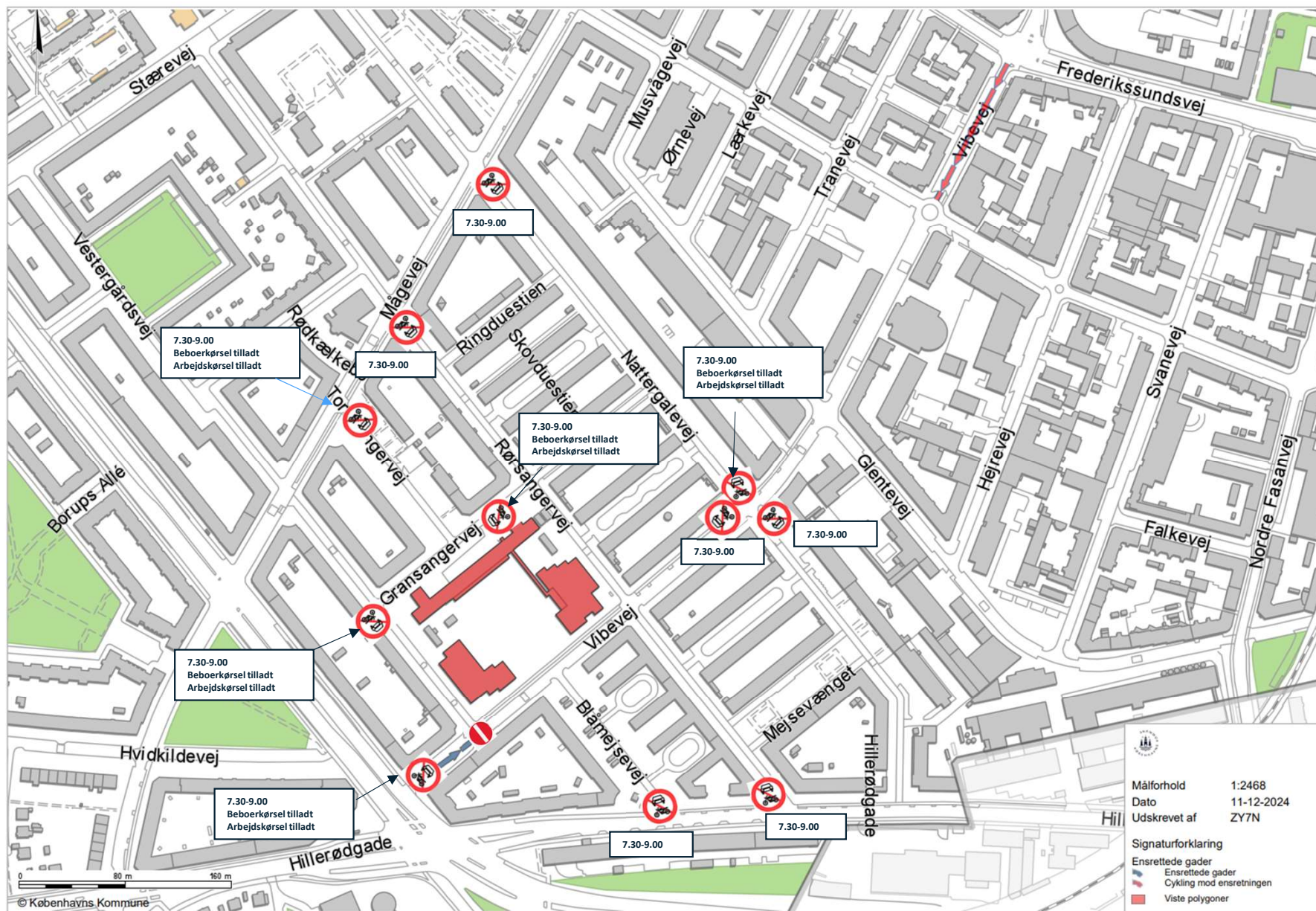
En tryghedszone i Valby ved Hanssted Skole



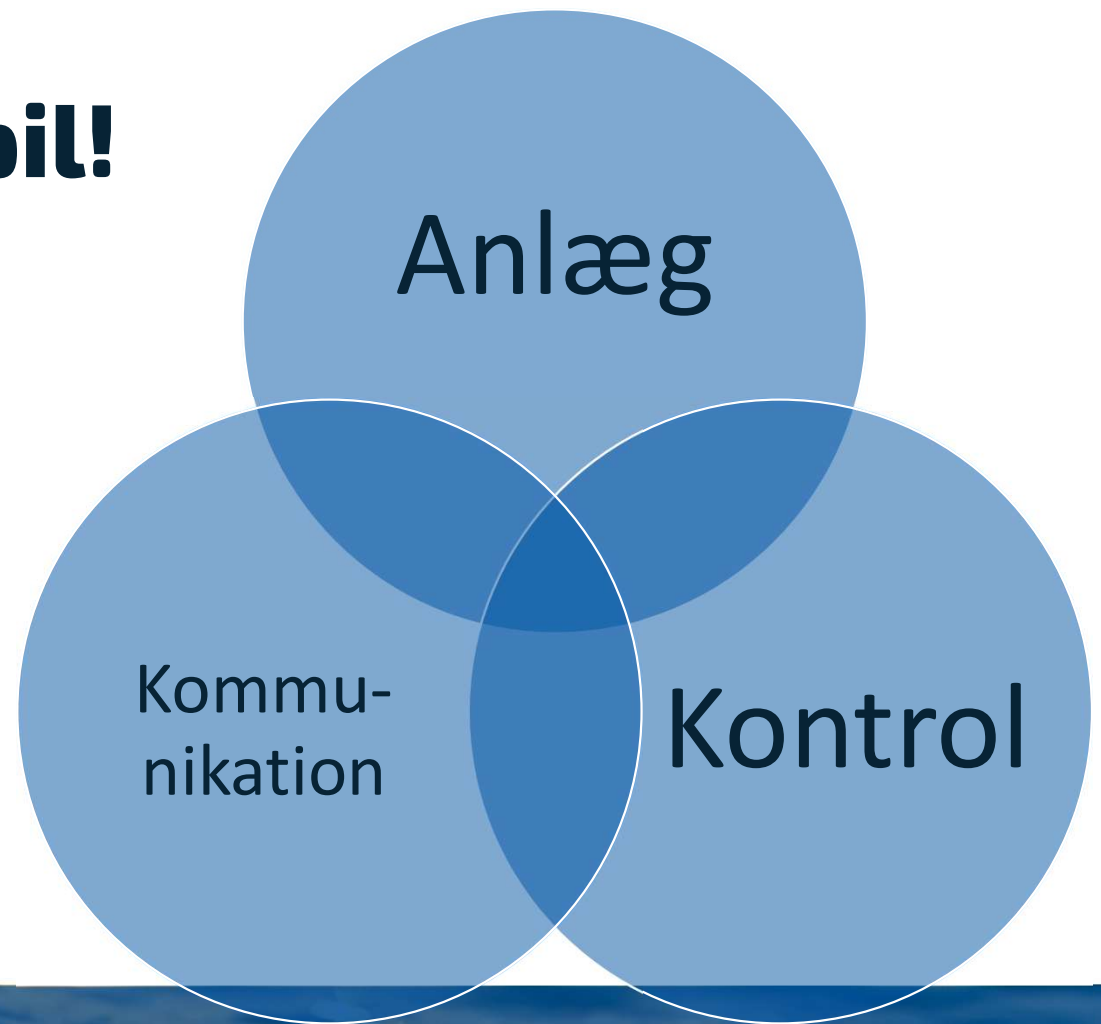
**Ca. 70 procent går eller
cykler til Hanssted Skole.**



Tryghedszone ved
Sjællands Privat
skole &
Grøndalsvænget
skole – Nordvest på
Nørrebro



Det vigtige samspil!



4 gode råd til en tryk og sikker skolevej for dit barn

Her er inspiration til, hvordan du kan være med til at skabe en mere tryk og sikker færdsel for dit barn og andre skolebørn til og fra skole.

1. Lær dit barn reglerne i trafikken

Lær dit barn de grundlæggende regler i trafikken, som 'Rød mand STÅ, grøn mand GÅ'. Lær også dit barn at være opmærksom på trafikken og adfærd, som kræver særlig opmærksomhed. Tjek om dit barn har alt udstyr på cyklen, fx lygter, reflekser og hjelm.

2. Find en tryk rute til skolen

Den korteste rute er ikke altid den sikreste. Find den rute, som I føler, er tryk. Prøv at se trafikken med dit barns højde og øjne. Trafikken og udsynet kan se anderledes ud for barnet. Du kan lægge en rute ved at se på kortet. Gør det evt. sammen med dit barn.

3. Træn skolevejen med dit barn

Træn dit barn til at færdes på skolevejen ved at gå eller cykle ruten fra jeres bopæl til skolen, eller til den offentlige transport. Tal sammen om ting, som dit barn skal være opmærksom på, når det færdes på ruten.



4 gode råd til en tryk og sikker skolevej for dit barn

Her er inspiration til, hvordan du kan være med til at skabe en mere tryk og sikker færdsel for dit barn og andre skolebørn til og fra skole.

1. Lær dit barn reglerne i trafikken

Lær dit barn de grundlæggende regler i trafikken, som 'Rød mand STÅ, grøn mand GÅ'. Lær også dit barn at være opmærksom på trafikken og adfærd, som kræver særlig opmærksomhed. Tjek om dit barn har alt udstyr på cyklen, fx lygter, reflekser og hjelm.

2. Find en tryk rute til skolen

Den korteste rute er ikke altid den sikreste. Find den rute, som I føler, er tryk. Prøv at se trafikken med dit barns højde og øjne. Trafikken og udsynet kan se anderledes ud for barnet. Du kan lægge en rute ved at se på kortet. Gør det evt. sammen med dit barn.

3. Træn skolevejen med dit barn

Træn dit barn til at færdes på skolevejen ved at gå eller cykle ruten fra jeres bopæl til skolen, eller til den offentlige transport. Tal sammen om ting, som dit barn skal være opmærksom på, når det færdes på ruten.



Hvem kan undtages fra indkørselsforbud ved skoler?

Elever:

- Midlertidige funktionsnedsættelser
- Varige fysisk eller kognitive/psykiske funktionsnedsættelse
- Tilbagevenden efter længere tids skolevægring

... hvis fremmøde i skolen er betinget af, at eleven bliver kørt ind til skolen i bil

Forældre/omsorgspersoner:

- Funktionsnedsættelse
- Bevilget handicapbil
- Ret til handicapsplads

... hvis nødvendigt for at sikre lige muligheder for at deltage i skolens aktiviteter

Vejdirektoratets anvisning til afmærkning

§ 79, stk. 3 i anvendelsesbekendtgørelsen:

En trafikant- eller en køretøjsart kan undtages fra et forbud, når dette sker ved anvendelse af undertavle med symbol eller tekst og teksten "undtaget" under.

Trafikant i motorkøretøj
med særlig tilladelse
undtaget



Ansøgningsskema om kørsel med særlig tilladelse

Dato for ansøgning

Skole

For og efternavn på eleven

Adresse

Postnummer og By

Alder

Klassetrin

Beskrivelse af behov for særlig tilladelse – skal opfylde kriterier i vejledning



Økonomi

Der er afsat 8,1 mio til projektet

Priser:

En lille zone koster ca. 20.000 kr.

En mellem zone koster ca. 50.000 kr.

En stor zone koster ca. 125.000 kroner

Et skilt koster á 4500 kr. Det variere fra 2- 30 skilte pr. Skole.



**Der måles på projektet vha.
transportvaneundersøgelser i 2024,
2026, 2028 & 2030**