



Trafiksikkerhedsrådet

Dagsorden

Mandag d. 22.05.2017, Kl. 16.00 – 18.00

Mødelokale 4 og 5 på Greve Kommune Rådhus

Medlemmer:

Formand, byrådsmedlem Henrik Stuckert

Midt- og Vestsjællands Politi, Peter Stryhn

Dansk Cyklist Forbund, Peter Vinther

Skolebestyrelsesmedlem, Damagerskolen, Kenneth Ekman

Skolebestyrelsesmedlem, Mosede Skolen, Morten Thielsen

Center for Teknik og Miljø, Søren Ertløv Hansen, sekretær

Øvrige deltagere:

Center for Teknik og Miljø Jens Christian Zøfting-Larsen

Deltog ikke:

Byrådsmedlem Niclas Bekker Poulsen

Center for Skoler, Rasmus Johnsen

Trafikselskabet Movia, Pernille Mortensen

Greve Erhvervscenter, Tina Koeffod

Handicaprådet, Bente Lis Clausen

Greve Seniorråd, Elo Knudsen

1. Velkomst og præsentation.

Formand for trafiksikkerhedsrådet byder velkommen. Registrering af mødedeltagere.

2. Budgethøring

CTM fremlægger oplæg til prioritetsrumsforslag samt bruttoanlægsforslag til budget 2018. Trafiksikkerhedsrådet har derefter mulighed for at fremsætte anlægsønsker til politisk prioritering.

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Henrik Stuckert orienterede om den generelle proces ved det forestående budget arbejde, der ender ud med en fastlæggelse af budget 2018 for Greve Kommune.

Jens Christian Zøfting-Larsen, Centerchef, fra CTM fremlagde overordnet hvordan Greve Kommunes driftsregnskab samt, hvor mange procentsatser de enkelte centre bidrager med. Her er TMU/CTM ikke en af de store spillere.

Kort orientering omkring de prioriteringsrum de enkelte centre står for at skulle bidrage med til den samlede serviceramme – samt de forslag som CTM forventer at melde ind til politisk drøftelse. På nuværende tidspunkt er det ikke foreslået til politisk drøftelse og ændringer kan derfor forekomme.

Jens Christian Zøfting-Larsen gennemgik herefter de bruttoanlægsforslag som CTM melder ind til kommende budgetforhandling.

Afrundingsmæssigt blev en oversigt over trafiksikkerhedsprojekter der skal udføres i 2017 gennemgået. Hertil kunne administrationen redegøre for den nuværende status på trafiksikkerhedsplanen der er i gang med at blive udført. På nuværende tidspunkt er Greve Kommune samt rådgiver i gang med at udføre en skolevejsanalyse, der skal være med til at belyse skoleelevers rute til skole samt udpege utrygge steder i trafikken. Dette skal i de kommende uger bearbejdes. På mødet d. 27 september vil repræsentanter fra ViaTrafik deltage og gennemgå høringsudgaven af planen for trafiksikkerhedsrådet og modtage kommentarer herfra.

Peter Stryhn udtrykte bekymring for om en rundkørsel ved Greve Centervej/Dønnergårds Allé/Hegnet vil virke hensigtsmæssig i forhold til trafikafviklingen. Hertil kunne administrationen sige at der er blevet foretaget en krydsanalyse, der vurderede fordele og ulemper ved etablering af rundkørsel eller signalanlæg. Rundkørsel blev herefter anbefalet af rådgiver.

Morten Thielsen spurgte ind til, hvor meget af energioptimeringen af gadebelysning der er udført. Dette er efterfølgende blevet undersøgt nærmere og Greve Kommune har fået energioptimeret ca. 6.200 armaturer. Energoptimeringen af det oprindelige aftalte omfang er blevet udført. Da der var ekstra midler tilbage i puljen er der lagt op til at det resterende bruges på at energioptimere yderligere gadebelysning i Greve Kommune.

3. Opfølgning på stiprioritet fra mødet d. 3 maj.

Drøftelse af nedenstående oplæg til prioritetsliste. Tallene i parentes henviser til nr. på kortet.

1. Cykelsti langs Tune Landevej til tilslutning med Grevestien tæt ved Mosede Landevej. (13)
2. Fællessti mellem Godsparken og Østerbovej. (8)
3. Fællessti mellem Kildebrøndestien/Olsbækeng og Dønnergårds Allé (1)
4. Sti Fra Tune landevej via Greve landsby (12) – Kan sløjfes hvis nr. 1 etableres
5. Sti langs Roskildevej (17) (Ikke en del af Roskilde Kommunes stiplan over nye projekter)
6. Sti fra Karlsrunder Landevej til Karlsrunder Strandvej (del af KBH-Berlin ruten) (Ikke en del af KP17)
7. Sti langs Greve Centervej fra Rundkørslen ved Skovbo Allé til Greve Landevej (Ses i samspil med lokalplan 14.48 – etablering af dagligvarebutik) (Ikke en del af KP17)
8. Karlsrunder Landsby – Optimering af kørebaneafmærkning evt. 2-1 vej. (Ikke en del af KP17)
9. Sti mellem Margrethe Allé og Sti fra grønt område – Etablering af krydsningspunkt + lidt stianlæg (Ikke en del af KP17)

10. Grevens Ny Fejde (Ikke en del af KP17)

Stiforslag mellem Karlslundevej og Ahornvej ved underføring af sti til Vårgyvlevej – Udtages da der ikke er plads i forhold til S-banen

Sti langs Karlslunde Centervej (Karlslunde til Tune) (7) er ikke på listen da den allerede er budgetlagt til 2020

Sti ved Langagergård og til motorvejen udtages da denne er en del af ibrugtagningstilladelsen i lokalplanen for bolig ø F i Langagergård området. – Der skal muligvis anlægges et ligge stykke sti frem til skelvej inkl. krydsningsløsning.

Sti ved Tværhøjgård fremgår ikke på listen da den udføres i 2017

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Revideret prioriteringsliste.

1. Cykelsti langs Tune Landevej til tilslutning med Grevestien tæt ved Mosede Landevej. (13)
2. Fællessti mellem Godsparken og Østerbovej. (8)
3. Fællessti mellem Kildebrøndestien/Olsbækeng og Dønnergårds Allé (1)
4. Sti langs Roskildevej (17) (Ikke en del af Roskilde Kommunes stiplan over nye projekter)
5. Sti langs Greve Centervej fra Rundkørslen ved Skovbo Allé til Greve Landevej (Ses i samspil med lokalplan 14.48 – etablering af dagligvarebutik) (Ikke en del af KP17)
6. Karlslunde Landsby – Optimering af kørebaneafmærkning evt. 2-1 vej. (Ikke en del af KP17)
7. Sti mellem Margrethe Allé og Sti fra grønt område – Etablering af krydsningspunkt + lidt stianlæg (Ikke en del af KP17)
8. Grevens Ny Fejde (Ikke en del af KP17)
9. Sti fra Karlslunde Landevej til Karlslunde Strandvej (del af KBH-Berlin ruten) (Ikke en del af KP17)

Stiforslag mellem Karlslundevej og Ahornvej ved underføring af sti til Vårgyvlevej – Udtages da der ikke er plads i forhold til S-banen

Sti langs Karlslunde Centervej (Karlslunde til Tune) (7) er ikke på listen da den allerede er budgetlagt til 2020

Sti ved Langagergård og til motorvejen udtages da denne er en del af ibrugtagningstilladelsen i lokalplanen for bolig ø F i Langagergård området. – Der skal muligvis anlægges et ligge stykke sti frem til skelvej inkl. krydsningsløsning.

Sti ved Tværhøjgård fremgår ikke på listen da den udføres i 2017

Sti fra Tune landevej via Greve landsby (12) – Ønskes udtaget fra listen, hvis nr. 1 etableres

4. Orientering.

Orientering fra rådets medlemmer.

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

D. 6/6-17 får administrationen besøg af 5. klasserne fra Hedelyskolen, der igennem en periode har arbejdet med trafiksikkerhed. De kommer og fremlægger projektideer og får en sodavand.

Peter Stryhn fra Midt- og Vestsjællands Politi har haft kontakt til rigspolitiet og har i den forbindelse næsten fået grønt lys til at kunne køre et pilotprojekt vedrørende røddlyskampagne – Fremsender materiale til administrationen til gennemlæsning – opfølgning på mødet i september om det er noget der skal bearbejdes yderligere.

5. Evt.

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Kenneth Ekman forespurgte om det var muligt at lave tællinger på stierne. Dette svarede Peter Stryhn samt Søren Ertløv Hansen at det var muligt. Dog er der relativt få midler der afsættes årligt til trafiktællinger – Hvis det var muligt at medtage stier blev der højst tale om 1-2 – Vejene er 1. prioritet når det gælder trafik- og hastighedsmålinger.

Det er muligt for 15 årige at tage knallertbevis. Dette frygter politiet vil skabe en generel tildens til flere uheld blandt de unge knallert brugere. Dette uden at ulykestallene for de 16-årige vil falde. Dette kan nemt kobles sammen med en indsats på knallert området i Greve. Når knallerter færdes på stier er dette ofte i høj fart – politiet har gode erfaringer med at lave knallertsyn ved skolerne om morgenen. Lignende tiltag kan være skal drøftes som et muligt samarbejde på tværs af flere instanser.

Morten Thielsen har ikke længere mulighed for at deltage som repræsentant i trafiksikkerhedsrådet da han er blevet valgt som formand for skolebestyrelsen på Mosede Skolen. Det bliver for fremtiden Thomas Klingspor-Bentzen der er skolebestyrelsesmedlem på Hedelyskolen, der fremover vil deltage på trafiksikkerhedsrådsmøderne.