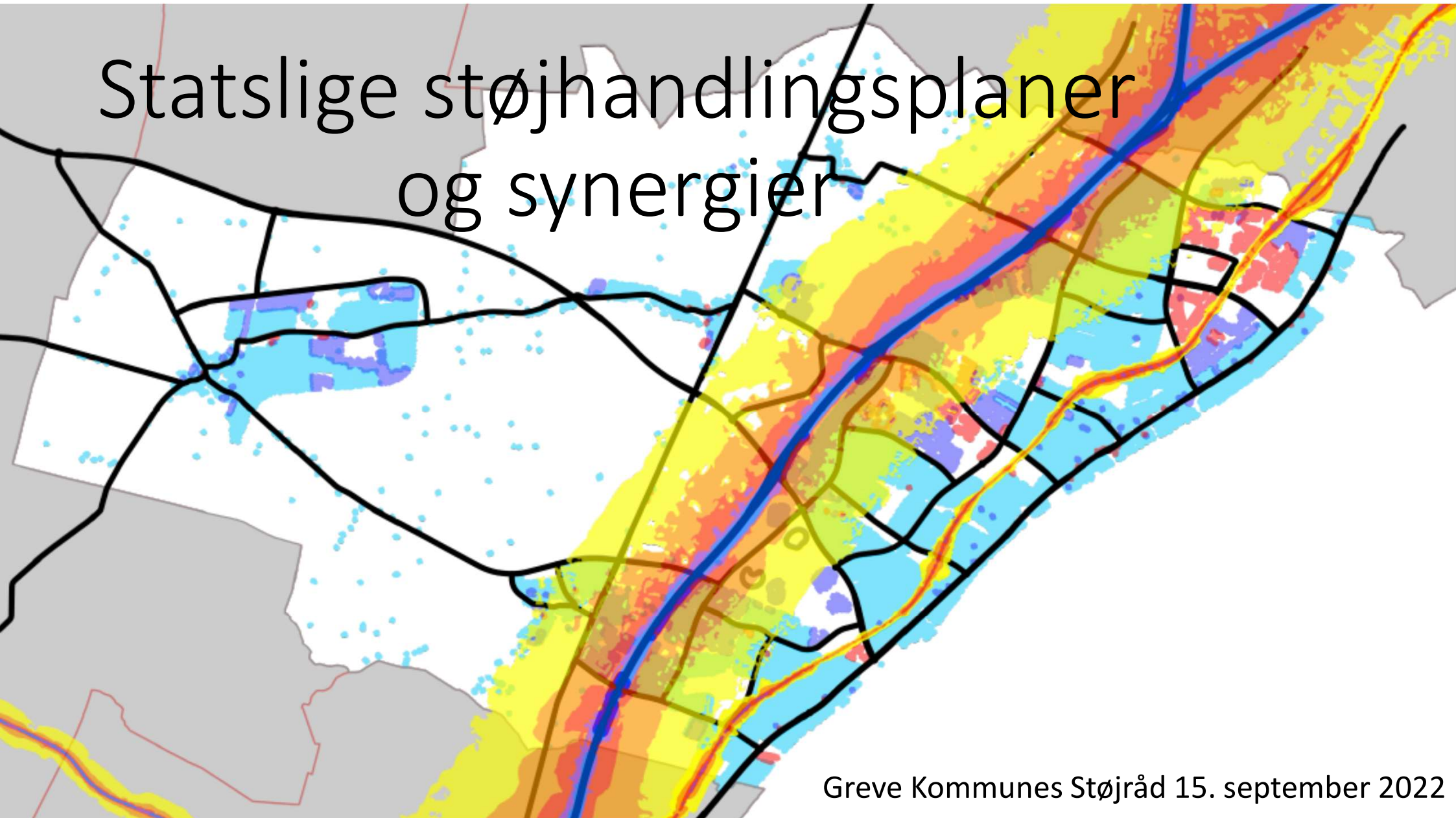


Statslige støjhandlingsplaner og synergier



Greve Kommunes Støjråd 15. september 2022

Dagsorden

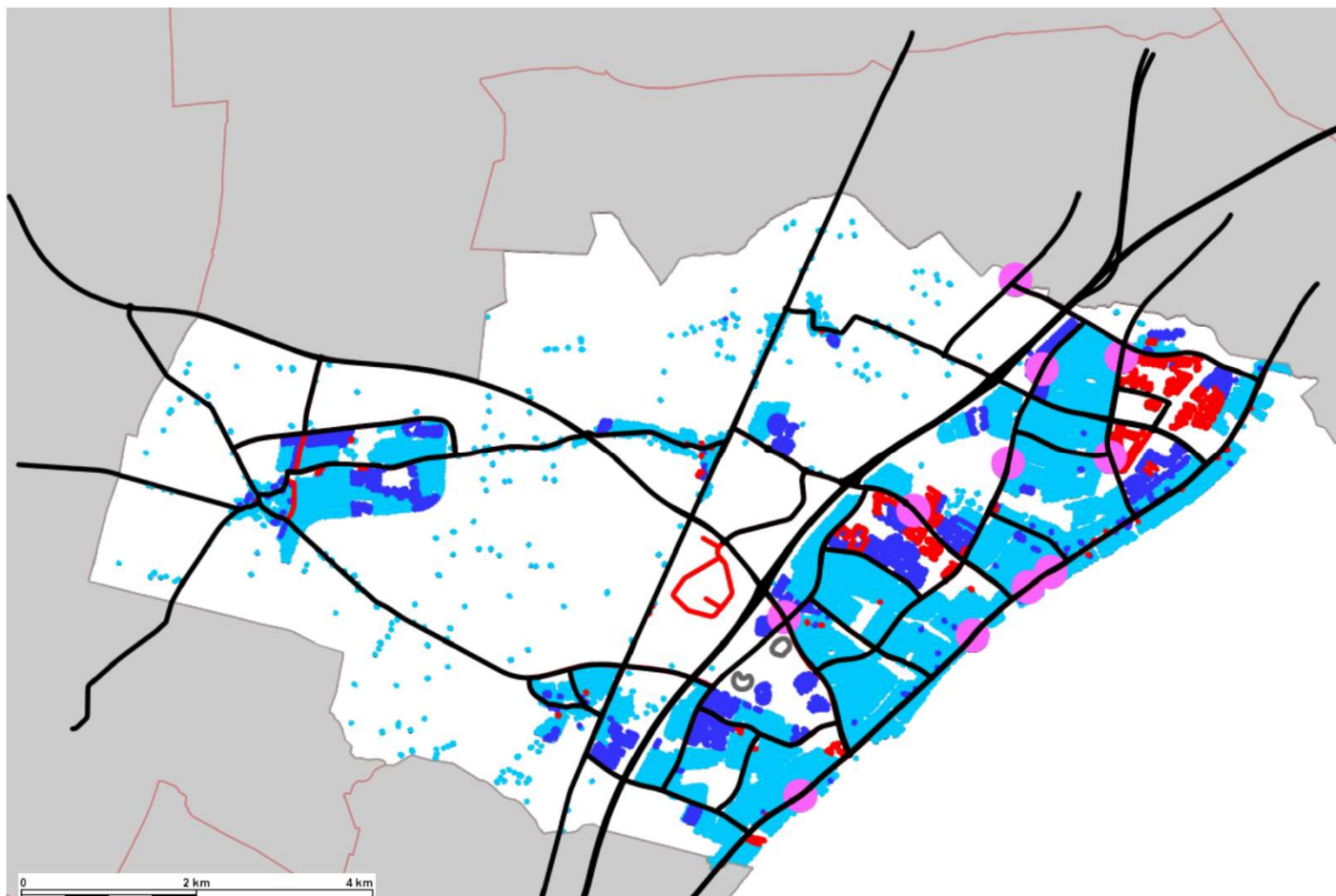
Møde nr. 3 i Greve Kommunes Støjråd

1. Formanden har ordet
 - Velkommen til Lars Ellesgaard ny repræsentant GF Fuglebakken
 - Godkendelse referat og dagsorden
2. Drøftelse af statslige handlingsplaner og deres betydning for Støjrådets arbejde.
 - Status for Støjrådets støjberegninger
 - Reaktioner, overvejelser mm efter oplæggene om Statens Støjhandlingsplaner
 - Drøftelse af mulige snitflader og samarbejder mellem stat og kommune
3. Pause Sandwich
4. Støjrådets tidsplan og budget 2022
 - Status budget og tidsplan
 - Forslag om bestilling af forslag til støjbelastede "hotspots" og mulige støjreducerende tiltag. (Eksempel fra Brøndby Kommune vedhæftet)
5. Evt.
6. Næste møde

Dagsordenens pkt. 2: Status Støjrådets beregninger

Dagsordenens pkt. 2: Status Støjrådets beregninger

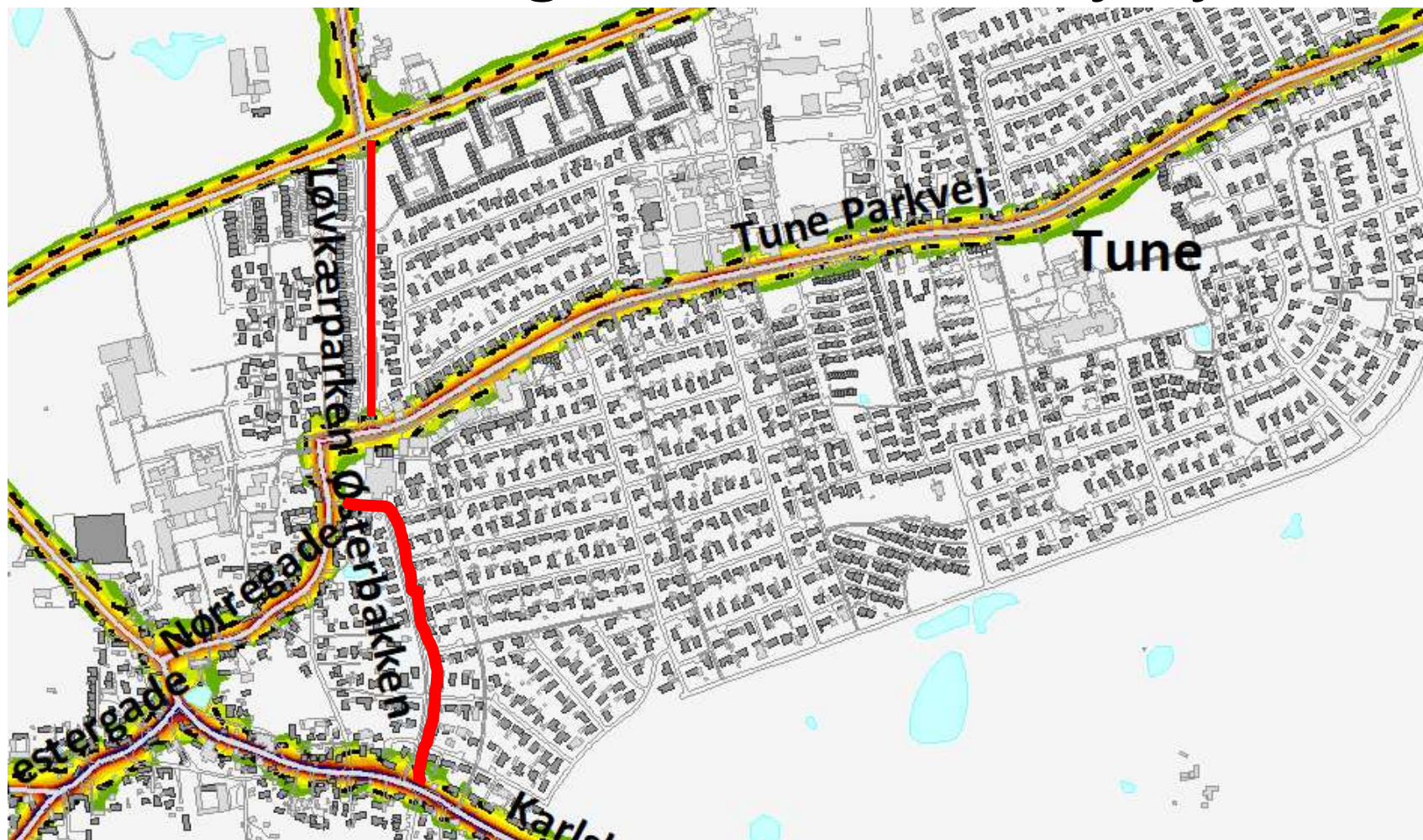
Støjberegninger på kommunens veje



- >1000 biler pr. døgn (ÅDT)
- Lidt flere end foreslået
- Støj med 2 km ind i nabokommunen
- To områder mangler trafiktal
 - Greve Main erhvervsområde - ingen boliger
 - Østerbakken og en del af Villershøjvej i Tune

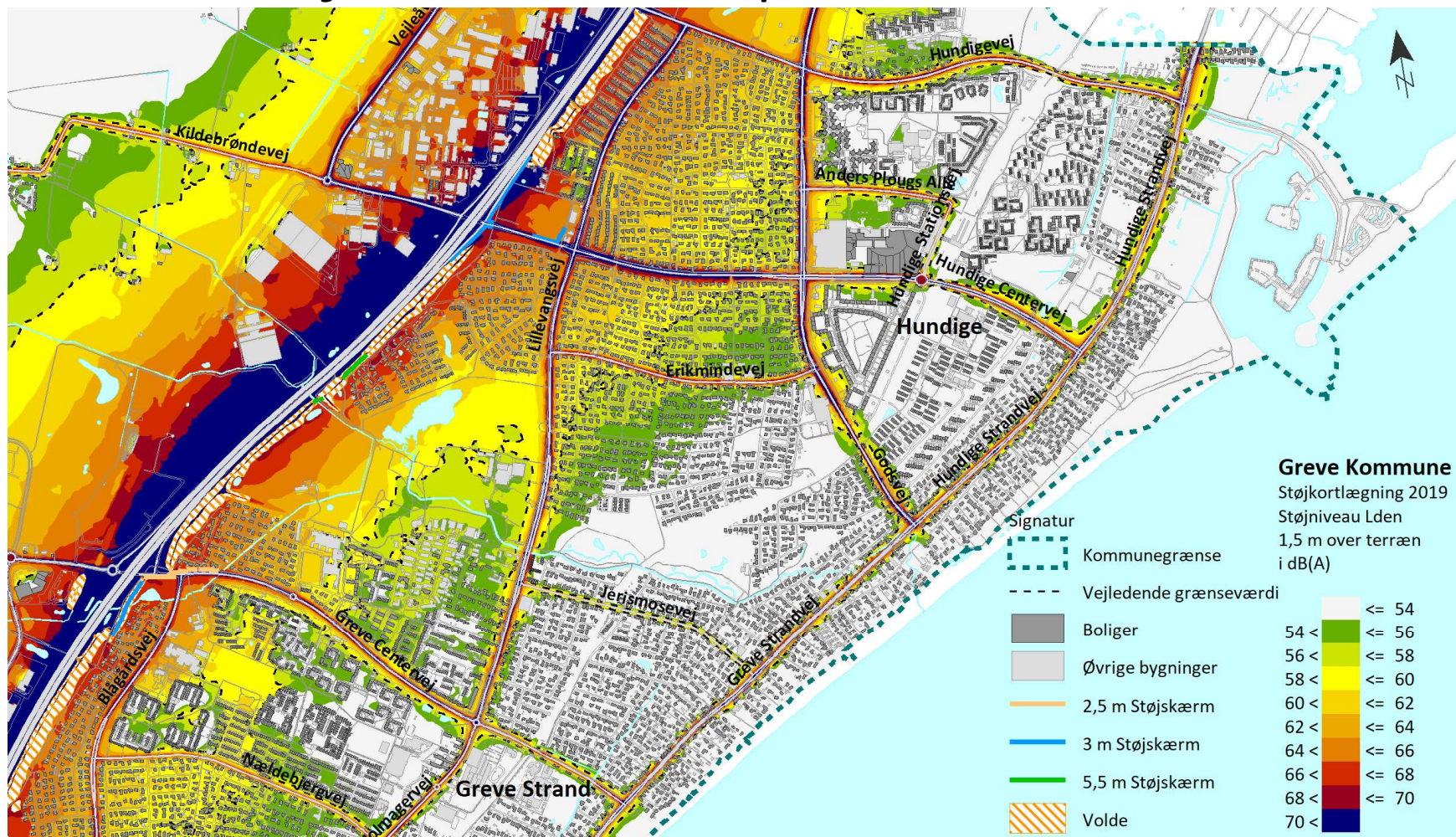
Dagsordenens pkt. 2: Status Støjrådets beregninger

Østerbakken og del af Villershøjvej



Dagsordenens pkt. 2: Status Støjrådets beregninger

Motorvejen er hovedproblemet



Dagsordenens pkt. 4: Status tidsplan og budget

Dagsordenens pkt. 4: status

Budget 2022

Opgave	Budget	Disponeret	Rest
Støjkortlægning	200.000	170.000	30.000
<i>Trafiktællinger</i>		<i>30.000</i>	
<i>Støjberegninger</i>		<i>140.000</i>	
Møder i Støjråd	50.000	6.730	43.270

Leverancer Støjberregning

Rapport med:

- Introduktion til vejstøj
- Metoder og forudsætninger
- **Støjkort** (oversigt og delområder)
- Støjkort med markering af boliger efter støjniveau på facaden (oversigt og delområder)
- Resultater af optællinger af antal støjbelastede boliger.

- Endvidere leveres:
- Støjkort i et GIS-format efter aftale.
- Adresseliste med støjbelastede boliger i et format efter aftale.



Leverancer Støjberregning

Rapport med:

- Introduktion til vejstøj
- Metoder og forudsætninger
- Støjkonturkort (oversigt og delområder)
- **Støjkort med markering af boliger efter støjniveau på facaden** (oversigt og delområder)
- Resultater af optællinger af antal støjbelastede boliger.

- Endvidere leveres:
- Støjkort i et GIS-format efter aftale.
- Adresseliste med støjbelastede boliger i et format efter aftale.



Leverancer Støjberregning

Rapport med:

- Introduktion til vejstøj
- Metoder og forudsætninger
- Støjkorturkort (oversigt og delområder)
- Støjkort med markering af boliger efter støjniveau på facaden (oversigt og delområder)
- **Resultater af optællinger af antal støjbelastede boliger.**

- Endvidere leveres:
- Støjkort i et GIS-format efter aftale.
- Adresseliste med støjbelastede boliger i et format efter aftale.

58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
2.342	562	6	2.910

Dagsorden pkt. 4: Status

Kommissoriets 6 opgaver- status

Støjrådet skal:

- ✓ Vurdere omfanget af støjgener fra statslige baner hhv. Køge Bugt motorvejen baseret på statslig støj kortlægning.
- ✓ Kortlægge trafikstøj fra kommunens større veje baseret på en vurdering af, hvor generne for borgerne er størst.
- Undersøge mulige løsninger og indsamle viden om effekt og omkostninger
- Undersøge mulighederne for synergier mellem statslige, kommunale og private initiativer til bekæmpelse af trafikstøj
- Indsamle erfaringer med støjbekæmpelse i andre kommuner
- Forberede et forslag til støjhandlingsplan, der i videst muligt omfang er baseret princippet om størst effekt pr. investeret krone for såvel offentlige som private investeringer i støjbekæmpelse.

Dagsordenens pkt 4.

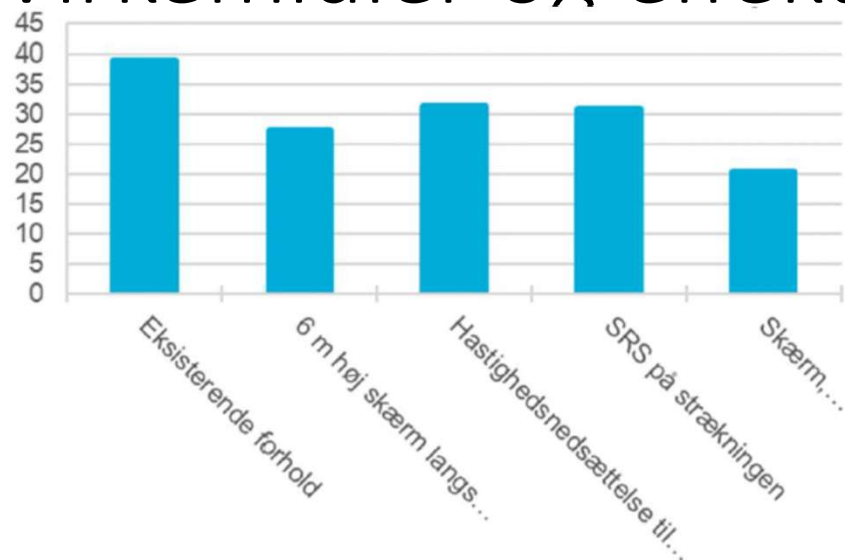
Virkemidler og effekter - Brøndby

- Hotspots ud fra
 - Antal støjbelastede boliger
 - "Støjbelastningstal" = sum af genefaktoren i hver bolig langs vejen
- Virkemidler
 - Støjskærme
 - Asfalt
 - Hastighedsnedsættelse
 - Støjreducerende asfalt
 - Støjisolering af boliger
- Omkostninger
- Effekt



Dagsordenens pkt 4.

Virkemidler og effekter - Brøndby



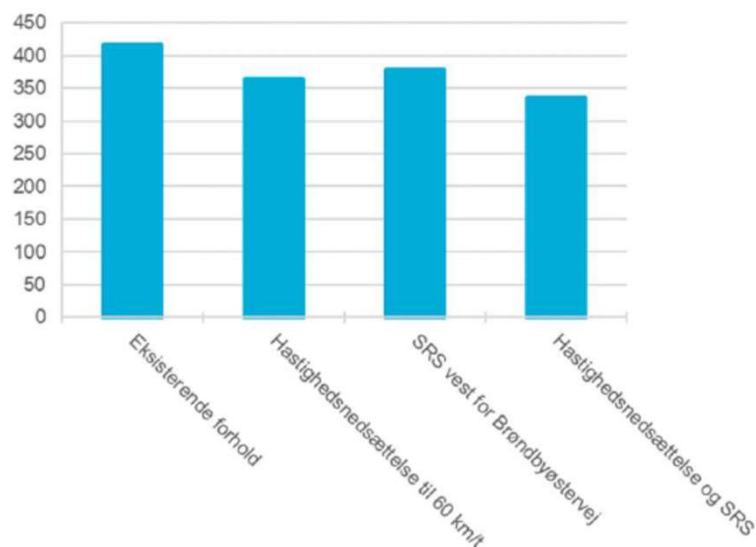
Holbæk motorvejen	Skærm- pris mio kr	Antal boliger				SBT	SBT- forbed- ring	Mio. kr / forbedr. SBT	Antal boliger			
		58-63 dB	63-68 dB	≥ 68 dB	≥ 58 dB				Individuel virkning			
Eksisterende forhold	-	51	131	8	190	39,0	-	-	0-1 dB	1-3 dB	3-6 dB	>6 dB
6 m høj skærm langs nordlig side	12,68	129	60	1	190	27,4	11,6	1,09	28	110	47	5
Hastighedsnedsættelse til 90 km/t	-	83	103	4	190	31,5	7,5	-	30	160	0	0
SRS på strækningen	-	88	98	4	190	30,9	8,1	-	28	162	0	0
Skærm, hastighedsnedsættelse og SRS	-	137	20	0	157	20,3	18,7	-	7	40	107	36



Dagsordenens pkt 4.

Virkemidler og effekter - Brøndby

SBT - Roskildevej



Køge Bugt Motorvejen	Skærm- pris mio kr	Antal boliger				SBT	SBT- forbed- ring	Mio. kr / SBT- forbedr.	Antal boliger			
		58-63 dB	63-68 dB	≥ 68 dB	≥ 58 dB				Individuel virkning			
Eksisterende forhold	-	2.074	239	0	2.313	333,0	-	-	0-1 dB	1-3 dB	3-6 dB	>6 dB
6 m høj skærm langs sydlig side	42,3	1.467	132	0	1.599	278,2	54,7	0,77	1392	1757	446	0
Hastighedsnedsættelse til 90 km/t	-	1.572	151	0	1.723	288,7	44,3	-	1254	2345	0	0
Støjskærm og hastighedsnedsættelse	-	1.090	124	0	1.214	249,3	83,7	-	996	1350	1246	7