

Referat af møde nr. 2 Greve Kommunes Støj 14.juni 2022

Dagsorden

Tilstede: Torben Hoffmann, Brigitte Klintskov Jerkel, Henrik Marker, Leif Limkilde Bloch, Jan Reimert, Helle Mølleskov, Michael Viktor Jensen, Torben Steen Hansen, Erik Thysell, Helle Olsen, Rikke Hvelplund, Svend Otto Ott(referent)

Afbud: Ingen

1. Formanden har ordet

- Velkomst og præsentation af Jan Reimert, Grundejerforeningen Fugleparken og Henrik Marker, Grundejerforeningen Dønnergården, som deltog for første gang.
- Sikre Veje holdt konference om trafikstøj 9. juni på Christiansborg, hvor Torben Hoffmann, Leif Limkilde og Svend Otto deltog.
- Rambøll er sat i gang med at lave støjkortlægningen, som bliver præsenteret på Støjrådets møde 27. oktober.
- Basisår for trafiktællinger bliver 2019, suppleret med data fra 2022, hvor tællinger vurderes at være påvirket af Corona-pandemien.
- Mulighederne for at vurdere kumulative effekter er blevet drøftet med Rambøll. Rambølls støjmodel indeholder kun vejtrafik, men det er muligt – om end ikke enkelt – at vurdere summen af støj fra bane og vej. Det vil kræve, at Banedanmark giver Greve Kommune adgang til deres beregnede data, som opdateres i sommeren 2023. I første omgang afventer vi kortlægningen af vejstøjen og vurderer derefter om der er områder, hvor det vil give mening at se på kumulative effekter af bane- og vejstøj.

2. Hvad er problemet med støj fra Roskilde Lufthavn?

- Torben S. Hansen (Stopstøjen) og Svend Otto (Greve Kommune) holdt oplæg (se vedhæftede powerpoint)
- Det blev ret hurtigt klart, at Roskilde Lufthavn rummer to forskellige problemstillinger.
- Den ene problemstilling knytter sig til Fingerplanens restriktioner for byudvikling omkring lufthavnen. Restriktionerne skal forhindre, at der opføres nye boliger i områder, der vil kunne blive ramt af støj, hvis lufthavnen udbygges til de 200.000 årlige operationer, som den oprindeligt blev planlagt til. Det handler om balancen mellem hensynet til lufthavnens udviklingsmuligheder på lang sigt og de begrænsninger for byudviklingen, som det indebærer på kort sigt. Det er en diskussion, som bl.a. handler om, hvilken rolle Roskilde Lufthavn skal have i forhold til Kastrup Lufthavn og hvor stort behovet for udbygning af Roskilde Lufthavn reelt er.
- I forbindelse med en ny udbygningslov for udvikling af Kastrup Lufthavn vil det blive undersøgt, hvilken rolle Roskilde lufthavn skal spille i fremtiden og om støjkonsekvens- og restriktionsområdet omkring Roskilde Lufthavn bør revideres med henblik på at åbne nye muligheder for byudvikling i nabokommunerne.
- Den anden problemstilling handler om støj fra de aktiviteter, der er i lufthavnen i dag og hvad man kan gøre ved de oplevede støjgener. Denne problemstilling er principielt den samme som for trafikstøj fra vej og bane.

3. Hvilken retning skal vi sætte for arbejdet med flystøj i handlingsplanen?

- Det var stemning for at Støjhandlingsplanen lægger hovedvægten på de oplevede gener fra flystøj og på hvad der kan gøres for at nedbringe dem.

- Greve Kommune vil fortsat følge udviklingen omkring udbygningsloven for Kastrup Lufthavn og en evt. revurdering af de særlige restriktioner.
- Det blev aftalt, at Torbens S. Hansen og Svend Otto undersøger, hvad der kan skaffes af data om generne fra lufthavnen i dag og kommer med et forslag til, hvordan de oplevede gener fra lufthavnen kan håndteres i støjhandlingsplanen.

4. Introduktion til støj (Erik Thysell)

- Erik gav en introduktion til støj og pegede på følgende nyttige links:
- Miljøstyrelsens støj kort: <https://miljoegis.mim.dk/spatialmap?profile=noise>
- Rolig bolig: <https://roligbolig.dk/>
- Auraliseringer af støj: <https://forcetechnology.com/da/artikler/auralisering-trafikstoej> (lytteeksempler)
- Hvidbog om støj: https://www.gate21.dk/wp-content/uploads/2016/05/Hvidbog_samlet_web.pdf (udleveret på papir)

5. Mødeplan

- Der var enighed om at følge den skitserede mødeplan (se vedhæftede)

6. Evt.