

# Trafiksikkerhedsrådet

Torsdag den 30. maj 2024



# Dagsorden

1. Velkomst og præsentation (Udvalgsformand Hans-Jørgen)
2. Godkendelse af dagsorden
3. Status på årets projekter og økonomi
4. Uhedsstatistik og borgerhenvendelser
5. Kampagner 2024
6. "Hastighed i byer" - indlæg med ekstern oplægsholder
7. Orientering fra rådets medlemmer
8. Eventuelt



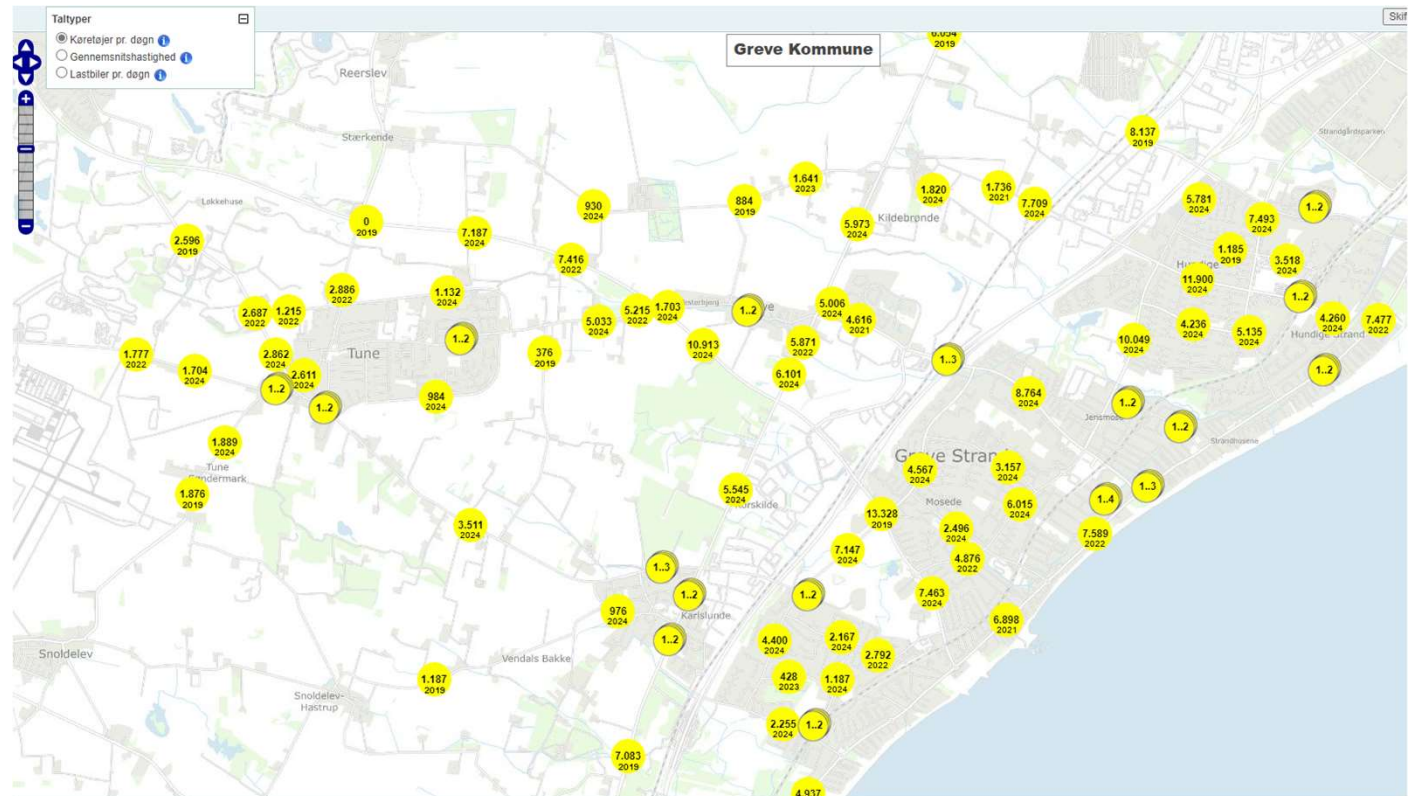
# 3. status på årets projekter og økonomi

- Hundige Bygade
- Hedelyskolen – skolevejsanalyse
  - Trafikale tiltag (bump, skiltning, bedre adgang til stifterhold)
- Sammenlægning af skoler i Tune - trafikanalyse og trafikale tiltag
  - Før skolestart 2024/2025
  - Efter skolestart
- Prioritering af midler 2024 (Vej- og Landskabspuljen)
- Støjhandlingsplan
- 60 trafiktællinger – udført i februar/marts

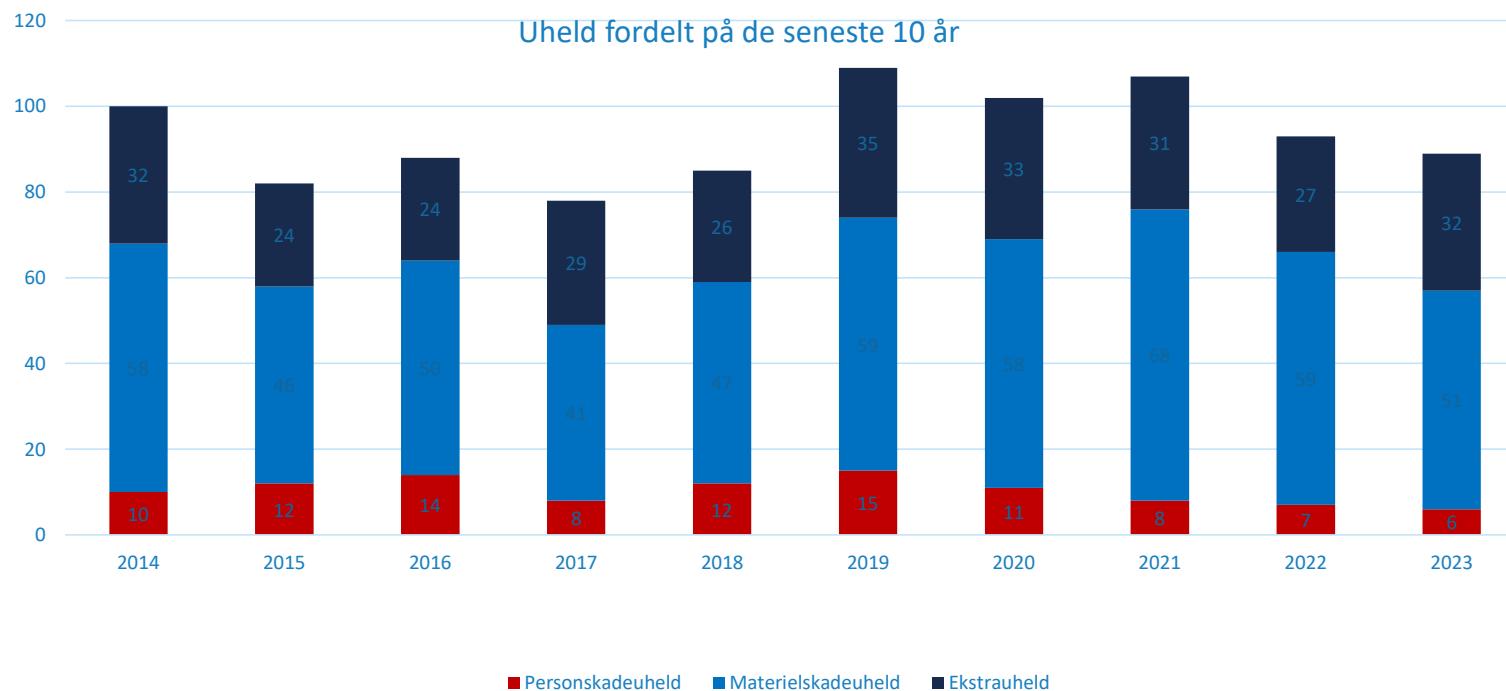


# Trafiktællinger

Resultater kan findes på kommunens hjemmeside under "Trafiksikkerhed"



## 4. Uheldsstatistik



Materielskadeulykkerne opdeles i "materielskadeuheld" og "anden materielskadeuheld", som omfatter henholdsvis ulykker med større materielle skader og ulykker med mindre materielle skader, hvor der optages rapport af andre årsager.

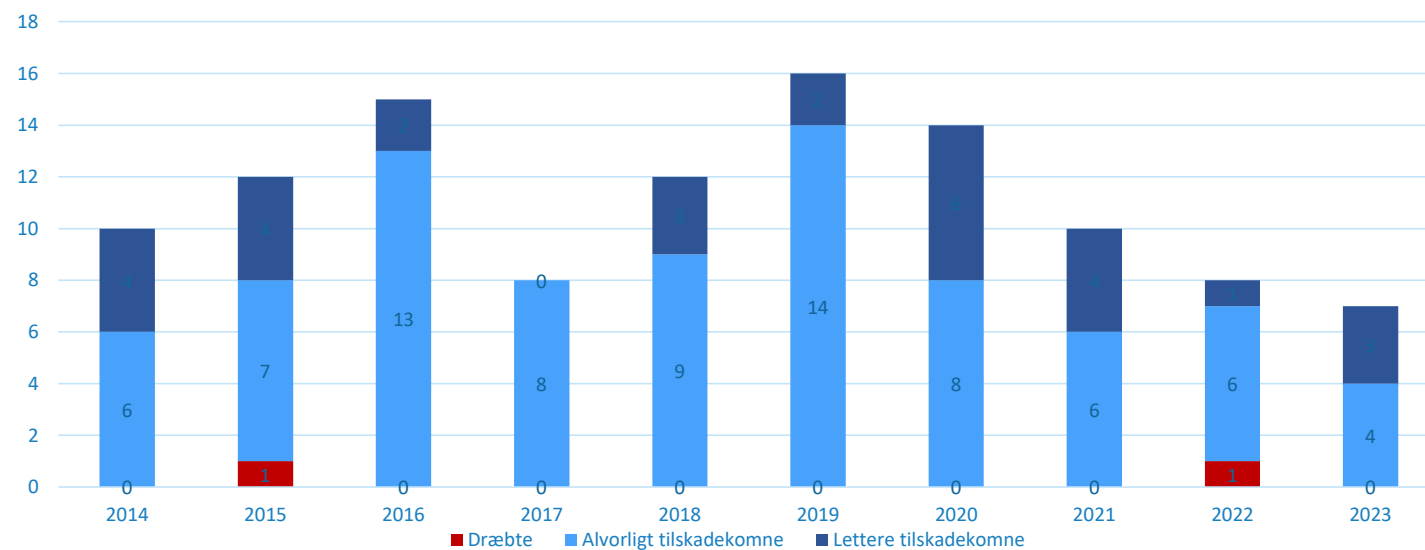
"Ekstrauheld" er uheld uden optaget rapport. Det kan fx være uheld i forbindelse med bagendekollisioner ved lav hastighed, påkørsler ved bakning og lignende manøvrer ved parkering, hvor der køres med lav hastighed.

Informationerne fra ekstrauheld bruges typisk af vejmyndighederne som supplement til vurdering af uheldsbelastede steder for at give et bredere billede af problemerne.



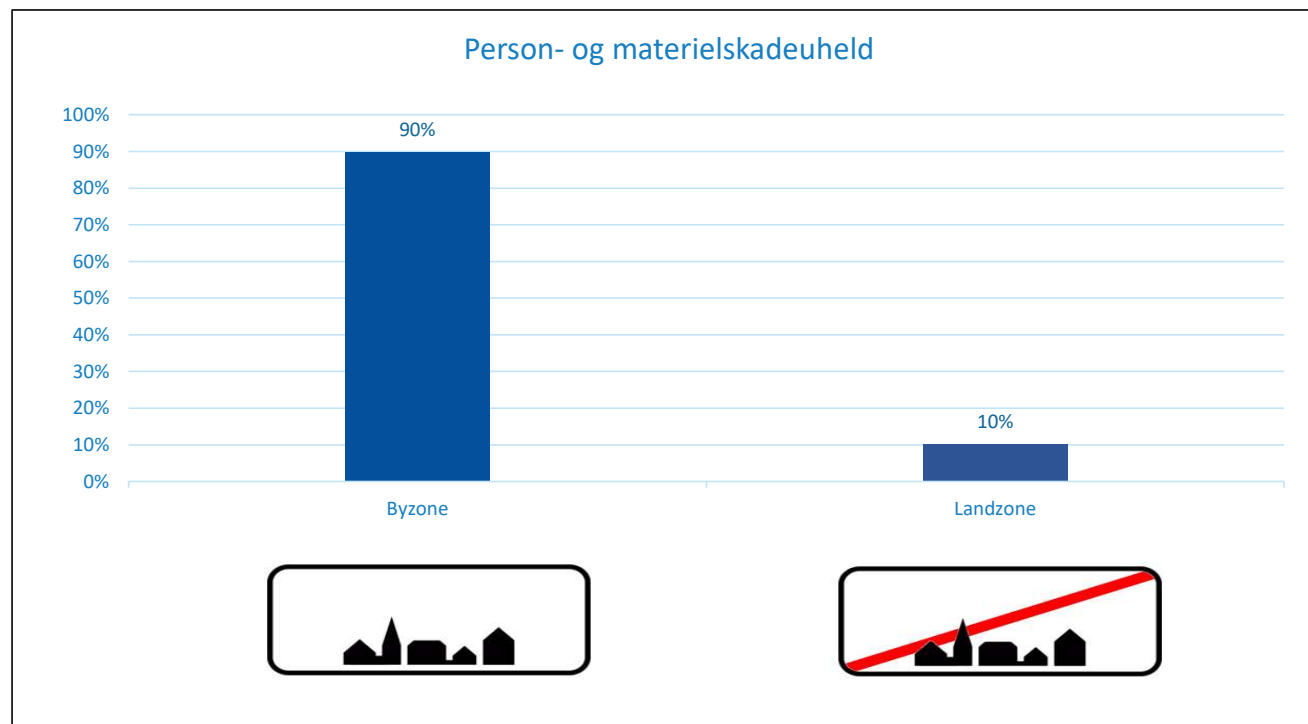
# 4. Uheldsstatistik

Personskade fordelt på hhv. dræbte, let- og alvorligt tilskadekomne de seneste 10 år

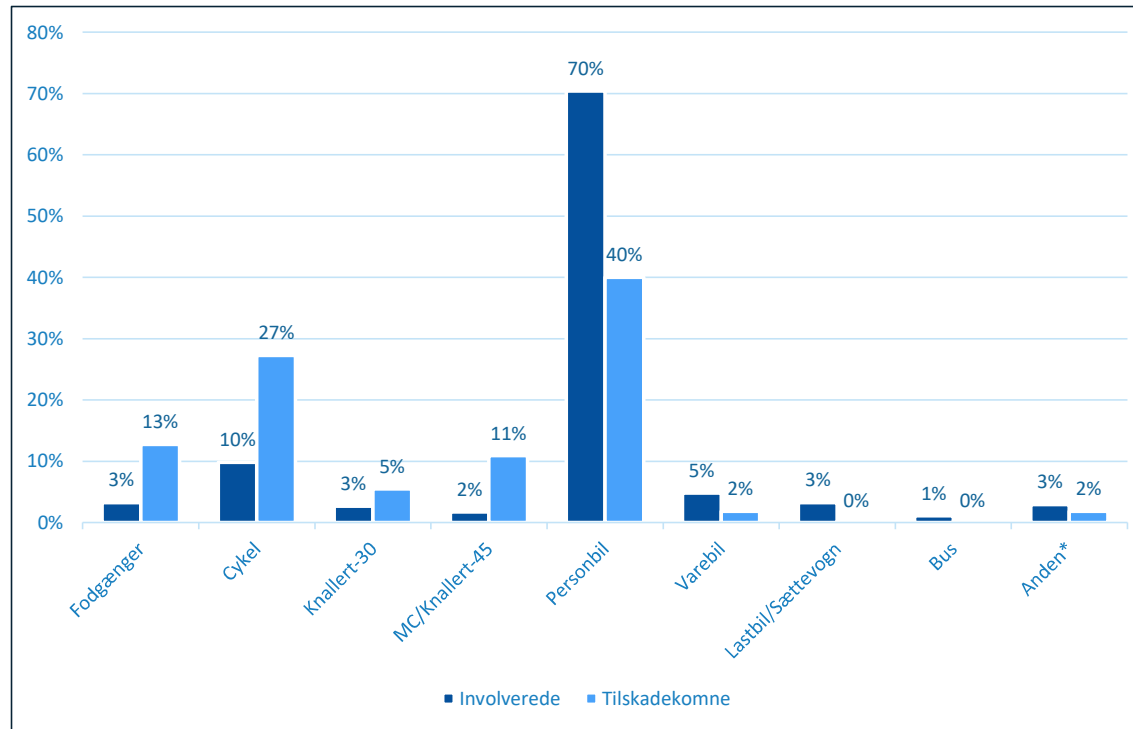




# 4. Uhedsstatistik

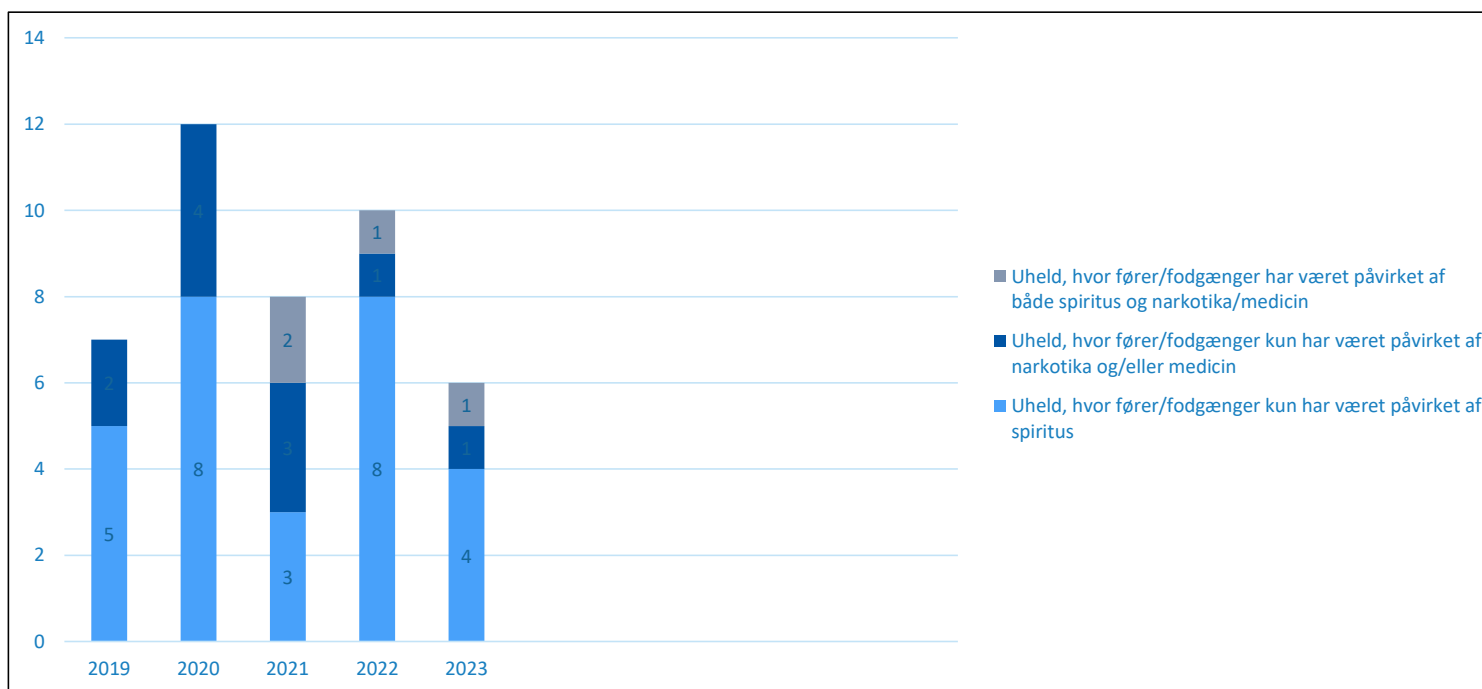


# 4. Uheldsstatistik





# 4. Uheldsstatistik



# 4. Borgerhenvendelser

## Generelle

- Mange klager over huller i veje og manglende snerydning veje og stier
- Trafikspejle – utryghed
- Tung trafik – gennemkørsel og ved skoler



# 4. Borgerhenvendelser

## Konkrete

- Tune Landevej (mellem Ventrupparken og Villershøjvej) – ønske om cykelsti
- Grevevej (ved skole) – ønske om bedre krydsning mv.
- Holmeager skole og området omkring stationen – knallerter og utryghed
- Holmeagervej/Mosedede Parkvej – utryghed/dårlig oversigt
- Blågårdsvej/Kirsebærhegnet – parkering i rabat/dårlig oversigt
- Vejleåvej – ønske om cykelsti (mod Ishøj)



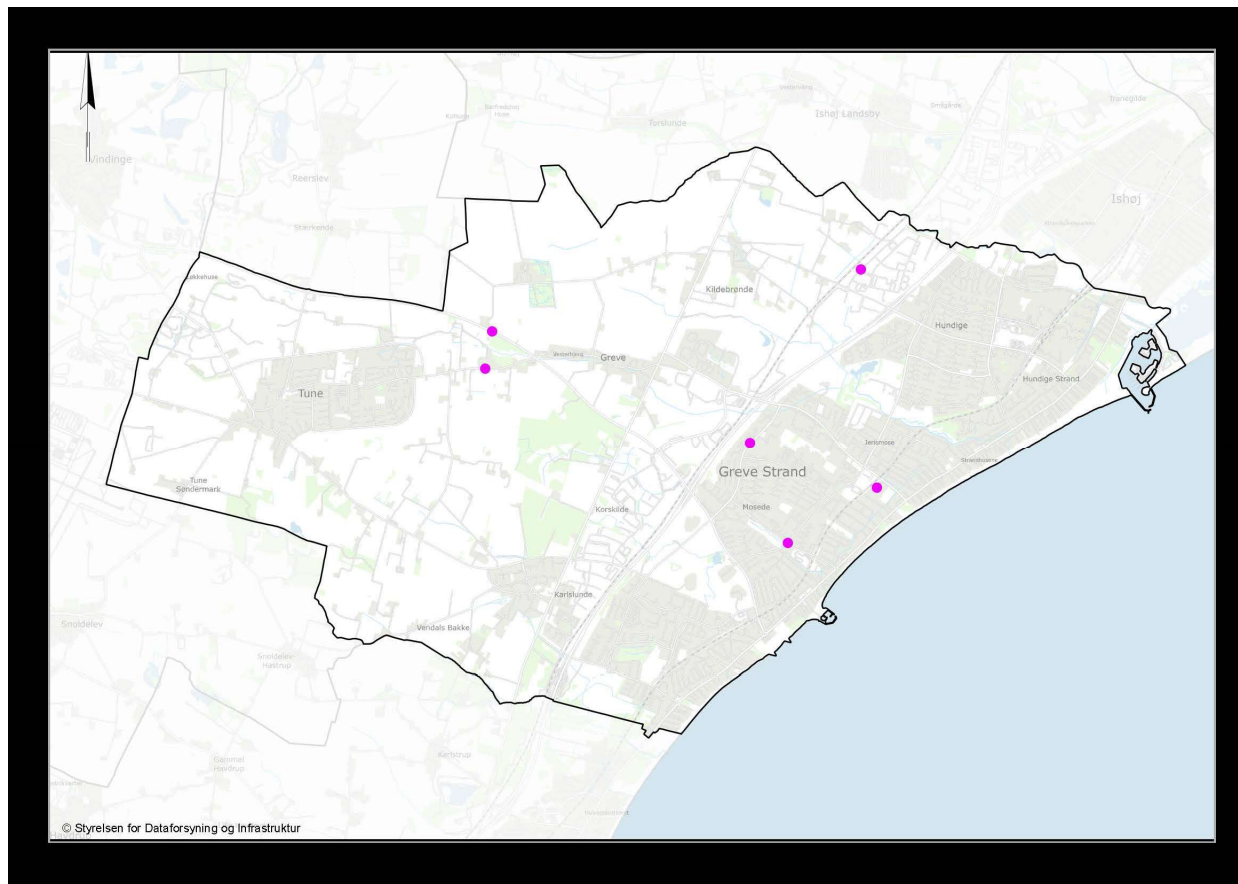


Illustration af borgerhenvendelser på kort



# 5. Kampagner 2024

Fart/hastighed (april, okt/nov)



Skolestart (August)



Kryds (juni)



# 5. Kampagner 2024

- Uopmærksomhed bil (maj)
- Sprit (juni/juli)
- Uopmærksomhed cykel (september/oktober)





# 6. Fagligt indlæg

## Hastighed i byer – planlægning

Andreas Willer Jørgensen, civilingeniør  
Holbæk Kommune – Vej og Trafik





# 7. Orientering fra rådets medlemmer

- Jørgen Sloth – hastighed i Karlslunde Landsby



# 7. Eventuelt

- Næste møde – 28. november 2024 (besluttet)



# 7. Opsamling

- 50.000 kr. afsat til trafikale tiltag ved Krogårdsskolen (administrationen kontakter Krogårdsskolen, når de har luft til dette for at tale om brugen af midlerne)
- Bekymring for tung trafik i forbindelse med udvikling af "det indeklemte areal"
- Karlslunde Landsby er ikke glade for, at Movia skal køre gennem byen – de vil have bussen udenom
- Drøftelse af zoner og tavler i forbindelse med Andreas Willer Jørgensens oplæg "Hastighed i byer"
- Mange bump på strækninger kan være u hensigtsmæssigt for Movia (arbejds miljø)
- Trafiksikkerhedsrådet anbefaler, at KTMU arbejder for, at der skal være lav hastighed ved landsbyerne, ved skolerne og institutionerne
- Lysregulering ved Eriksmindecentret (ved kirken) er i stykker



